

Инструкция по охране труда для машинистов (операторов) зернотока

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

1.1. Настоящая инструкция предназначена для машинистов (операторов), обслуживающих электрифицированные зерноочистительные и сортировальные машины, зернопогрузчики, транспортеры, автомобилеподъемники.

1.2.-1.5. Включите п.п. 1.2-1.5. инструкции № 300.

1.6.К работе в качестве машинистов (операторов) зерноочистительных и сортировальных машин, зернопогрузчиков, транспортеров и автомобилеподъемников допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие профессиональную подготовку и имеющие квалификационную группу по электробезопасности.

1.7.Включение и выключение обслуживаемых электрифицированных машин разрешается проводить только машинистам (операторам)

1.8.-1.15. Включите п.п.1.6.-1.9 и 1.14.-1.16. инструкции № 300.

1.16. Опасные состояния:

- нарушение изоляции силового кабеля;
- наличие зерна на поверхности пола рабочего места;
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- подтекание масла в гидросистеме автомобилеподъемника.

- 1.17. Опасные действия:

-устранение повреждений, смазка, регулировка и очистка машин при включенных двигателях машин;

- передвижение по территории зернотока самоходных машин без отключения их от электросети;

- натяжение силового кабеля или наезд на него при передвижении машин с приводом от колес;

- передвижение машин по территории зернотока без разрешения заве дующего током;
- самостоятельное открытие распределительных щитов;
- оставление без надзора работающих машин;
- нахождение под поднятым автомобилеподъемником, стрелой зернопогрузчика, транспортера;

- допуск к машинам посторонних лиц;
- отдых и курение в неустановленных местах;
- работа в одежде со свободно развевающимися концами;
- нахождение в бункере-накопителе зерна, завальной яме.

1.13. При работе пользуйтесь комбинезонами хлопчатобумажными (ГОСТ 12.4.100 - для мужчин, ГОСТ 12.4.099 - для женщин) и ботинками (ГОСТ 5394). 1.19. Подходы, подъезды к машине, агрегату держите свободными в целях возможной эвакуации или подъезда пожарной техники.

1.20.-1.25. Включите п.п. 1.17-1.22. инструкции № 300.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ.

2.1.-2.2. Включите п. п. 2.1. -2.2. инструкции № 300.

2.3.Получите у заведующего током задание и инструкции по его без опасному выполнению.

2.4.Произведите смазку машин согласно руководству завода-изготовителя.

2.5. Передвижные машины и оборудование установите на площадке так, чтобы ветер относил пыль из рабочей зоны.

2.6. Проверьте наличие и исправность защитных ограждений приводов рабочих органов, наличие защитных (предохранительных) решеток на завальных ямах, приемных бункерах.

2.7. Обеспечьте защиту токопроводящих проводов и кабелей к электрифицированным машинам и установкам от механических повреждений или подвесьте их на недоступную для повреждения машинами и прикосновения людьми высоту.

2.8.Проверьте надежность крепления и наличие заземления электрооборудования машин и пультов управления ими. Не приступайте к работе на машинах при открытых дверцах пультов управления, снятых крышках магнитных пускателей и другой электроаппаратуры.

2.9.Проверьте натяжение транспортерного полотна и убедитесь в надежности ограждения мест набегания полотна на барабаны и ролики.

2.10.Убедитесь в наличии под платформой автомобилеподъемника специального ограждения, препятствующего доступу под платформу.

2.11. Убедитесь в отсутствии подтекания масла из гидросистемы автомобилеподъемника.

2.12.Опробуйте работу машины на холостом ходу, обнаруженные недостатки устраните.

2.13.Во время подготовки машин к работе на пульте управления вывесите плакат "Не включать! Работают люди!"

2.14.-2.16. Включите п.п. 2.4.-2.6. инструкции № 300.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ .

Общие требования.

3.1.-3.8. Включите п.п. 3.1.-3.8. инструкции № 300.

3.9. Перед пуском машин убедитесь в отсутствии людей вблизи них и подайте звуковой сигнал. Включать и выключать машину разрешается только машинисту.

3.10.Не работайте со снятыми ограждениями ременных и цепных передач триерных цилиндров и других вращающихся частей зерноочистительных машин, муфт, блоков

натяжных устройств, мест набегания полотен транспортеров на барабаны, опорных роликов и роликов нижней ветви ленты в зонах рабочих мест, а также движущихся частей машин и механизмов, находящихся в местах, свободных для доступа.

3.11. Устраняйте повреждения, производите очистку машины от зерна и примесей, смазку и регулировку только при выключенном рубильнике, отключенном штепсельном разъеме и остановленной машине

3.12. При обслуживании и очистке высоко расположенных узлов машин и электрооборудования пользуйтесь стремянкой или переносной лестницей с опорными наконечниками, исключающими возможность скольжения ее по полу (земле, площадке, и т. п.).

3.13. Перемещение зерноочистительных и транспортных машин по территории зернотока производите с разрешения заведующего током или его помощника, ответственного за состояние техники безопасности.

3.14. Не допускайте накопления пыли, солоmistых отходов, зерновых остатков и другого мусора около машин, в рабочей зоне.

3.15. Не оставляйте работающие машины без наблюдения.

3.16. Для обрушения сводов зерна используйте специальные скребки с длинными ручками, позволяющими находиться на безопасном расстоянии от призмы обрушения насыпи и исключить возможность быть засыпанным зерном.

3.17. Не перешагивайте через скребковые цепи загрузочных транспортеров работающих машин.

Для машинистов зернопогрузчиков, зерноочистительных и сортировальных машин

3.18. При перемещении самопередвижных машин не допускается натяжение питающего провода, а также наезд на него.

3.19. Изменение позиции (места работы) зерноочистительных и сортировальных машин, погрузчиков зерна и другого несамоходного оборудования производите при отсоединенном от силового шкафа питающем кабеле. Не допускайте транспортировки этих машин с подключенным кабелем.

3.20. Очищайте сита и решета специальной щеткой. При очистке решет ветро-решетной машины механическим способом, с помощью специальных щеток, регулировку щеток проводите только после остановки машины.

3.21. При обслуживании решетных станков зерноочистительных машин не становитесь на ситовой кузов, а также на раму щеточного механизма.

3.22. Во время работы зерноочистительных машин зерно и отходы убирайте со скатных досок и лотков специальными скребками с длинными ручками.

3.23. Не очищайте руками через смотровые люки осадочные камеры аспирационных устройств. Эту работу выполняйте после полной остановки машины.

3.24. Не допускается проводить какие-либо ремонтные работы без остановки триера. При возникновении каких-либо технологических отклонений в работе триера остановите его и

устраните неисправность При обслуживании транспортеров.

3.25.Во время работы транспортеров не становитесь на раму машины, не открывайте крышки люков кожуха.

3.26.Для очистки забившегося зерном шнека остановите машину, а затем откройте люки кожуха.

3.27.Не направляйте руками зерно к рабочим органам шнека.

3.28.Не влезайте в кузов транспортного средства для разравнивания зерна. Разравнивание зерна должно проводиться путем перемещения транспортного средства.

3.29.Передвижение ленточных конвейеров (транспортеров), вследствие опасности их опрокидывания, производите транспортными средствами Скорость перемещения транспортеров по территории тока не должна превышать 5 км/ч.

3.30.При перемещении транспортеров их поворотные скребковые части устанавливайте параллельно ходовым колесам.

3.31.При перекачивании транспортеров не становитесь сбоку и не толкайте машину вперед.

Для оператора автомобилеподъемника.

3.32.Оператор автомобилеподъемника обязан следить за выполнением требований безопасности водителями разгружаемых автомобилей. Расстояние между разгружаемой машиной и машиной, ожидающей разгрузки должно быть не менее 20 м.

3.33.Разрешение на въезд автомобиля на подъемник давайте только после того, как убедитесь в отсутствии людей в приемном бункере, завальной яме. При въезде на платформу подъемника скорость движения автомашин должна быть не выше 5 км/ч.

3.34.Не допускайте к разгрузке автомобили с неисправными тормозными системами и общий вес (с зерном) которых больше установленной грузоподъемности автомобилеподъемника.

3.35.Борта автомашин открывайте с площадки, огражденной перилами. Зерно, оставшееся в кузове автомобиля, стоящего на платформе автомобилеподъемника, очищайте скребком с длинной ручкой, находясь при этом вне опасной зоны. Залезать в кузов автомобиля при поднятой платформе запрещается.

3.36.Подъем платформы начинайте только после того, как убедитесь в отсутствии на ней и в разгружаемом автомобиле людей, а также посторонних предметов между упорными башмаками и колесами.

3.37.Не поднимайте платформу подъемника на угол, больший, чем это необходимо для опораживания кузова транспортного средства.

3.38.Не находитесь сами и не допускайте посторонних лиц под поднятую платформу автомобилеподъемника.

3.39.Разрешение на съезд автомобиля с автомобилеподъемника давайте только после полного опускания платформы.

3.40. При необходимости осмотра механизмов подъемника и гидравлической системы поднимите платформу автомобильного подъемника на 1,0-1,5 м, надежно зафиксируйте ее специальными стойками, отключите от электросети электродвигатель и только после этого приступайте к осмотру или ремонту.

4.ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.

4.1.При появления напряжения на корпусе машины немедленно отключите общий рубильник.

4.2.В случае возникновения опасности травмирования работников, а также при появлении дыма, запаха гари, необычного шума немедленно остановите работу и сообщите заведующему током. Отключение машин производите с пульта управления или ближайшей "Кнопкой аварийного отключения".

4.3.-4.26. Включите п.п. 4.1.-4.24. инструкции № 300.

5.ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ 5.1. Отключите машину от питающей сети.

5.2.-5.4. Включите п.п. 5.1.-5.3. инструкции № 300.