

**Правила по охране труда на автомобильном транспорте
ПОТ РО 200-01-95
(утв. приказом Минтранса РФ от 13 декабря 1995 г. N 106)**

1. Общие положения

1.1. Область применения и порядок распространения

1.1.1. Правила по охране труда на автомобильном транспорте являются отраслевым нормативным документом, действие которого распространяется на автотранспортные предприятия независимо от их ведомственной принадлежности и форм собственности и частных лиц, осуществляющих перевозку грузов и пассажиров, а также на организации, предоставляющие услуги по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (станции технического обслуживания, авторемонтные и шиноремонтные организации, гаражи и стоянки и т.п.).

Кроме того, данные Правила распространяются на грузоотправителей и грузополучателей при перевозке автомобильным транспортом в части требований, изложенных в подразделе 2.4 настоящих Правил.

1.1.2. Настоящие Правила устанавливают на территории Российской Федерации требования по охране труда, обязательные для исполнения при организации и осуществлении перевозок, отдельных видов работ, при эксплуатации оборудования, подвижного состава, производственных территорий и помещений на автомобильном транспорте.

Правила определяют также меры, направленные на предупреждение воздействия опасных и вредных производственных факторов на работников автомобильного транспорта.

1.1.3. На предприятиях, помимо настоящих Правил, должны выполняться требования, установленные в нормативных актах Госгортехнадзора, Госкомсанэпиднадзора, Главгосэнергонадзора, ГПС МВД России (Госпожнадзор) и других органов, осуществляющих государственный и общественный надзор.

1.1.4. Указанные Правила разработаны в соответствии с Основами законодательства Российской Федерации об охране труда и другими действующими нормативными правовыми актами по охране труда.

1.2. Функции по охране труда и ответственность руководителя, специалистов и других работников

1.2.1. Руководитель предприятия обязан обеспечить:

безопасную эксплуатацию производственных зданий, сооружений, оборудования, безопасность технологических процессов, а также эффективную эксплуатацию средств коллективной и индивидуальной защиты;

режим труда и отдыха работников, установленный законодательством;

работников необходимым количеством санитарно-бытовых помещений и оборудования, контролировать их работу и использование по назначению в соответствии с действующим законодательством (п.22 приложения 1 к настоящим Правилам);

на каждом рабочем месте условия труда в соответствии с требованиями КЗоТ, других нормативных правовых актов и данных Правил;

разработку и выполнение мероприятий по охране труда;

проведение предварительных при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.23 приложения 1 к настоящим Правилам);

проведение сертификации рабочих мест и производственных объектов по охране труда;

разработку, утверждение и переутверждение инструкций по охране труда, а также

обеспечение ими всех работников;

обучение, проведение своевременных инструктажей и проверку знаний работниками норм и инструкций по охране труда;

работников качественной специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с действующим законодательством, своевременную их стирку (химическую чистку) и ремонт, а также смывающими и обезвреживающими средствами;

возмещение вреда, причиненного здоровью работникам вследствие неблагоприятных и опасных условий труда, в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.24 приложения 1 к настоящим Правилам);

информирование работников о состоянии условий и охраны труда на рабочем месте, о существующем риске повреждения здоровья и полагающихся работникам средствах индивидуальной защиты, компенсациях и льготах;

распределение функций по охране труда между специалистами;

своевременное расследование несчастных случаев на производстве, происшедших с работниками предприятия;

беспрепятственный допуск представителей органов государственного надзора и контроля, а также общественного контроля для проведения проверок, расследования несчастных случаев и профессиональных заболеваний на предприятии;

необходимые меры по обеспечению сохранения жизни и здоровья работников при возникновении аварийных ситуаций, в том числе меры по организации первой помощи пострадавшим;

обязательное социальное страхование работников от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

выполнение предписаний органов контроля и предоставление им информации о состоянии условий труда на предприятии и несчастных случаях, происшедших на предприятии.

1.2.2. Специалисты предприятия обязаны:

выполнять функции по охране труда, возложенные на них руководителем предприятия.

1.2.3. Все работники предприятия обязаны:

соблюдать нормы, правила и инструкции по охране труда;

правильно применять коллективные и индивидуальные средства защиты;

немедленно сообщать своему непосредственному руководителю о любом несчастном случае, свидетелем которого он был, а также признаках профессионального заболевания и возникшей ситуации, которая может угрожать жизни и здоровью людей;

оказать пострадавшему первую помощь и помочь доставить его в медпункт или ближайшее медицинское учреждение.

1.2.4. Руководитель предприятия и специалисты несут ответственность за:

невыполнение своих функциональных обязанностей;

нарушение законодательных и иных нормативных актов по охране труда;

препятствие деятельности представителям органов Государственного надзора и контроля, а также общественного контроля.

1.2.5. Все работники предприятия несут ответственность в административном, дисциплинарном или уголовном порядке за нарушения ими требований (правил, инструкций) по охране труда.

2. Требования к производственным (технологическим) процессам

2.1. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей

2.1.1. Общие положения

Охрана труда - Информационный ресурс

2.1.1.1. Все операции по техническому обслуживанию и ремонту должны выполняться с соблюдением настоящих Правил.

2.1.1.2. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей производится на специально отведенных местах (постах), оснащенных необходимыми устройствами, приборами и приспособлениями, инвентарем согласно Табелю (п.25 приложения 1 к настоящим Правилам).

2.1.1.3. Автомобили, направляемые на посты технического обслуживания и ремонта, должны быть вымыты, очищены от грязи и снега. Постановка автомобилей на посты технического обслуживания и ремонта осуществляется под руководством ответственного лица (мастера, начальника участка).

После постановки автомобиля на пост необходимо затормозить его стояночным тормозом, выключить зажигание (перекрыть подачу топлива в автомобиле с дизельным двигателем), установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, под колеса подложить не менее двух специальных упоров (башмаков). На рулевое колесо должна быть повешена табличка с надписью "Двигатель не пускать - работают люди!". На автомобилях, имеющих дублирующее устройство для пуска двигателя, аналогичная табличка должна вывешиваться и у этого устройства.

2.1.1.4. При обслуживании автомобиля на подъемнике (гидравлическом, электромеханическом) на пульте управления подъемником должна быть вывешена табличка с надписью "Не трогать - под автомобилем работают люди!".

2.1.1.5. В рабочем (поднятом) положении плунжер гидравлического подъемника должен надежно фиксироваться упором (штангой), гарантирующим невозможность самопроизвольного опускания подъемника.

2.1.1.6. В помещениях технического обслуживания с поточным движением автомобилей обязательно устройство сигнализации (световой, звуковой или др.), своевременно предупреждающей работающих на линии обслуживания (в осмотровых канавах, на эстакадах и т.д.) о моменте начала перемещения автомобиля с поста на пост.

2.1.1.7. Включение конвейера для перемещения автомобилей с поста на пост разрешается только после включения сигнала (звукового, светового) диспетчером или специально выделенным лицом. Посты должны быть оборудованы устройствами для аварийной остановки конвейера.

2.1.1.8. Пуск двигателя автомобиля на постах технического обслуживания или ремонта разрешается осуществлять только водителю-перегонщику, бригадиру слесарей или слесарю, назначенному приказом и прошедшему инструктаж.

2.1.1.9. Перед проведением работ, связанных с проворачиванием коленчатого и карданного валов, необходимо дополнительно проверить выключение зажигания (перекрытие подачи топлива для дизельных автомобилей), нейтральное положение рычага переключения передач (контроллера), освободить рычаг стояночного тормоза.

После выполнения необходимых работ автомобиль следует затормозить стояночным тормозом.

2.1.1.10. Работники, производящие обслуживание и ремонт автомобилей, должны обеспечиваться соответствующими исправными инструментами и приспособлениями.

2.1.1.11. При необходимости выполнения работ под автомобилем, находящимся вне осмотровой канавы, подъемника, эстакады, работники должны обеспечиваться лежаками.

2.1.1.12. При вывешивании части автомобиля, прицепа, полуприцепа подъемными механизмами (домкратами, таями и т.п.), кроме стационарных, необходимо вначале подставить под неподнимаемые колеса специальные упоры (башмаки), затем вывесить автомобиль, подставить под вывешенную часть козелки и опустить на них автомобиль.

2.1.1.13. Запрещается:

работать лежа на полу (земле) без лежака;

выполнять какие-либо работы на автомобиле (прицепе, полуприцепе), вывешенном только на одних подъемных механизмах (домкратах, таях и т.п.), кроме стационарных;

Охрана труда - Информационный ресурс

подкладывать под вывешенный автомобиль (прицеп, полуприцеп) вместо козелков диски колес, кирпичи и другие случайные предметы;

снимать и ставить рессоры на автомобилях (прицепах, полуприцепах) всех конструкций и типов без предварительной их разгрузки от массы кузова путем вывешивания кузова с установкой козелков под него или раму автомобиля;

проводить техническое обслуживание и ремонт автомобиля при работающем двигателе, за исключением отдельных видов работ, технология проведения которых требует пуска двигателя;

поднимать (вывешивать) автомобиль за буксирные приспособления (крюки) путем захвата за них тросами, цепью или крюком подъемного механизма;

поднимать (даже кратковременно) грузы массой более, чем это указано на табличке данного подъемного механизма;

снимать, устанавливать и транспортировать агрегаты при зачаливании их тросом или канатами;

поднимать груз при косом натяжении троса или цепей;

работать на неисправном оборудовании, а также с неисправными инструментами и приспособлениями;

оставлять инструмент и детали на краях осмотровой канавы;

работать под поднятым кузовом автомобиля-самосвала, самосвального прицепа без специального дополнительного упора;

использовать случайные подставки и подкладки вместо специального дополнительного упора;

работать с поврежденными или неправильно установленными упорами;

пускать двигатель и перемещать автомобиль при поднятом кузове;

производить ремонтные работы под поднятым кузовом автомобиля-самосвала, самосвального прицепа без предварительного его освобождения от груза;

проворачивать карданный вал при помощи лома или монтажной лопатки;

сдувать пыль, опилки, стружку, мелкие обрезки сжатым воздухом.

2.1.1.14. Ремонт, замена подъемного механизма кузова автомобиля-самосвала, самосвального прицепа или долива в него масла должны производиться после установки под поднятый кузов специального дополнительного упора, исключающего возможность падения или самопроизвольного опускания кузова.

2.1.1.15. При ремонте и обслуживании автобусов и грузовых автомобилей рабочие должны быть обеспечены подмостями или лестницами-стремянками. Применять приставные лестницы не разрешается.

2.1.1.16. Подмости должны быть устойчивыми и иметь поручни и лестницу. Металлические опоры подмостей должны быть надежно связаны между собой.

Доски настила подмостей должны быть уложены без зазоров и надежно закреплены. Концы досок должны находиться на опорах. Толщина досок подмостей должна быть не менее 40 мм.

2.1.1.17. Переносные деревянные лестницы-стремянки должны иметь врезные ступеньки шириной не менее 150 мм.

Лестница-стремянка должна быть такой длины, чтобы рабочий мог работать со ступеньки, отстоящей от верхнего конца лестницы не менее чем на один метр. Нижние концы лестницы должны иметь наконечники, препятствующие ее скольжению.

2.1.1.18. Убирать рабочее место от пыли, опилок, стружки, мелких металлических обрезков разрешается только щеткой.

2.1.1.19. При работе на поворотном стенде (опрокидывателе) необходимо предварительно надежно укреплять автомобиль на нем, слить топливо из топливных баков и жидкость из системы охлаждения и других систем, плотно закрыть маслосливную горловину двигателя и снять аккумуляторную батарею.

2.1.1.20. Для снятия и установки деталей, узлов и агрегатов массой 15 кг и более (для

женщин - 10 кг и более) необходимо пользоваться подъемно-транспортными механизмами, оборудованными специальными приспособлениями (захватами).

2.1.1.21. Тележки для транспортирования должны иметь стойки и упоры, предохраняющие агрегаты от падения и самопроизвольного перемещения по платформе.

2.1.1.22. Перед снятием узлов и агрегатов систем питания, охлаждения и смазки автомобиля, когда возможно вытекание жидкости, необходимо предварительно слить из них топливо, масло и охлаждающую жидкость в специальную тару, не допуская их проливания.

2.1.1.23. Автомобили-цистерны для перевозки легковоспламеняющихся, взрывоопасных, токсичных и т.п. грузов, а также резервуары для их хранения перед ремонтом необходимо полностью очистить от остатков вышеуказанных продуктов.

2.1.1.24. Работник, производящий очистку или ремонт внутри цистерны или резервуара из-под этилированного бензина, легковоспламеняющихся и ядовитых жидкостей, должен быть обеспечен спецодеждой, шланговым противогазом, спасательным поясом с веревкой; вне резервуара должен находиться специально проинструктированный помощник.

Шланг противогаза должен быть выведен наружу через люк (лаз) и закреплен с наветренной стороны.

К поясу рабочего внутри резервуара прикрепляется прочная веревка, свободный конец которой должен быть выведен через люк (лаз) наружу и надежно закреплен. Помощник, находящийся наверху, должен наблюдать за работающим, держать за веревку, страхуя работающего в резервуаре.

2.1.1.25. Ремонтировать топливные баки, заправочные колонки, резервуары, насосы, коммуникации и тару из-под горючих жидкостей можно только после полного удаления их остатков и обезвреживания в соответствии с п.2.1.9.14 настоящих Правил.

2.1.1.26. Работы по техническому обслуживанию и ремонту холодильных установок на автомобилях-рефрижераторах должны выполняться специалистами в соответствии с инструкциями завода-изготовителя.

2.1.1.27. Для перегона автомобилей на посты диагностики, технического обслуживания и ремонта, включая проверку тормозов, должен быть выделен специальный водитель (перегонщик) или другое лицо, назначаемое приказом по предприятию.

2.1.1.28. В зоне технического обслуживания и ремонта автомобилей запрещается: протирать автомобиль и мыть агрегаты легковоспламеняющимися жидкостями (бензином, растворителями и т.п.);

хранить легковоспламеняющиеся жидкости и горючие материалы, кислоты, краски, карбид кальция и т.д. в количествах больше сменной потребности;

заправлять автомобили топливом;

хранить чистые обтирочные материалы вместе с использованными;

загромождать проходы между стеллажами и выходы из помещений материалами, оборудованием, тарой, снятыми агрегатами и т.п.;

хранить отработанное масло, порожнюю тару из-под топлива и смазочных материалов.

2.1.1.29. Разлитое масло или топливо необходимо немедленно удалять с помощью песка или опилок, которые после использования следует сыпать в металлические ящики с крышками, устанавливаемые вне помещения.

2.1.1.30. И использованные обтирочные материалы (промасленные концы, ветошь и т.п.) должны немедленно убираться в металлические ящики с плотными крышками, а по окончании рабочего дня удаляться из производственных помещений в специально отведенные места.

2.1.1.31. Настоящие Правила должны соблюдаться и при техническом обслуживании или ремонте, проводимом вне предприятия.

2.1.2. Дополнительные требования при техническом обслуживании и ремонте автомобилей, работающих на газовом топливе

2.1.2.1. Техническое обслуживание, диагностика и ремонт автомобилей, работающих на газовом топливе, могут производиться в одном помещении с автомобилями, работающими на жидком топливе, при условии выполнения п.3.1.3 настоящих Правил.

2.1.2.2. Автомобили, работающие на газовом топливе, могут въезжать на посты технического обслуживания и ремонта только после перевода их на работу на бензин (дизельное топливо).

Для перевода работы двигателя на бензин необходимо перекрыть расходные вентили и полностью выработать газ из системы питания (до полной остановки двигателя), после чего перекрыть магистральный вентиль и включить подачу бензина. Для перевода с газодизельного топлива на дизельное необходимо нажатием кнопки (рычагом) перевести двигатель на работу на дизельное топливо, а затем перекрыть кран, подающий газ.

Расходные вентили не следует оставлять в промежуточном состоянии: они должны быть или полностью открыты, или полностью закрыты.

2.1.2.3. Перед въездом необходимо проверить на специальном посту газовую систему питания на герметичность. Въезжать в помещения с негерметичной газовой системой питания запрещается.

2.1.2.4. При проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту необходимо:

поднять капот для проветривания;

выполнять работы по снятию, установке и ремонту газовой аппаратуры только с помощью специальных приспособлений, инструмента и оборудования; агрегаты газовой аппаратуры разрешается снимать только в остывшем состоянии (при температуре поверхности деталей не выше +60°C);

проверять герметичность газовой системы питания сжатым воздухом, азотом или иными инертными газами при закрытых расходных и открытом магистральном вентилях;

предохранять газовое оборудование от загрязнения и механических повреждений;

крепить шланги на штуцерах хомутиками.

2.1.2.5. Газ из баллонов автомобиля, на котором должны проводиться сварочные, окрасочные работы, а также работы, связанные с устранением неисправностей газовой системы питания или ее снятием, должен быть предварительно полностью слит (выпущен) на специально отведенном месте (посту), а баллоны продуты сжатым воздухом, азотом или другим инертным газом.

2.1.2.6. Регулировку приборов газовой системы питания непосредственно на автомобиле следует производить в отдельном специально оборудованном помещении, изолированном от других помещений перегородками (стенами) и удовлетворяющим требованиям, изложенным в п.3.1.3 настоящих Правил.

2.1.2.7. При любой неисправности редукторов высокого и низкого давления, электромагнитного запорного клапана необходимо закрыть расходные и магистральный вентили, а неисправные узлы снять с автомобиля и направить на проверку в специальную мастерскую (на специализированный участок).

2.1.2.8. Газопроводы должны соответствовать техническим требованиям завода-изготовителя.

2.1.2.9. При проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей, работающих на газовом топливе, запрещается:

подтягивать резьбовые соединения и снимать с автомобиля детали газовой аппаратуры и газопроводы, находящиеся под давлением;

выпускать сжатый газ в атмосферу или сливать сжиженный газ на землю;

скручивать, сплющивать и перегибать шланги и трубки, использовать замасленные шланги;

устанавливать газопроводы кустарного производства;

применять дополнительные рычаги при открывании и закрывании магистрального и расходных вентилях;

использовать для крепления шлангов проволоку или иные предметы.

2.1.2.10. Перед сдачей автомобилей, работающих на газовом топливе, в капитальный ремонт газ из баллонов должен быть полностью выработан (выпущен, слит), а сами баллоны продегазированы. При необходимости баллоны вместе с газовой аппаратурой могут быть сняты и сданы для хранения на склад.

2.1.2.11. При техническом обслуживании, ремонте и заправке газовой аппаратуры, работающей на сжиженном нефтяном газе, необходимо соблюдать меры предосторожности от попадания струи газа на открытые части тела.

2.1.3. Мойка автомобилей, агрегатов и деталей

2.1.3.1. При мойке автомобилей, агрегатов и деталей обязательно соблюдение следующих требований:

мойка должна производиться на специально отведенных местах;

при механизированной мойке автомобилей рабочее место мойщика должно располагаться в водонепроницаемой кабине;

пост открытой шланговой (ручной) мойки должен располагаться в зоне, изолированной от открытых токонесущих проводников и оборудования, находящихся под напряжением;

на участке (посту) мойки электропроводка, источники освещения и электродвигатели должны быть выполнены в герметичном исполнении;

электрическое управление агрегатами моечной установки должно быть низковольтным (не выше 42 В).

2.1.3.2. Допускается электропитание магнитных пускателей и кнопок управления моечных установок напряжением 220 В при условии:

устройства механической и электрической блокировки магнитных пускателей при открывании дверей шкафов;

гидроизоляции пусковых устройств и проводки;

заземления или зануления кожухов, кабин и аппаратуры.

2.1.3.3. При мойке автомобильных агрегатов и деталей требуется соблюдение следующих условий:

детали двигателей, работающих на этилированном бензине, разрешается мыть только после нейтрализации отложений тетраэтилсвинца керосином или другими нейтрализующими жидкостями;

концентрация щелочных растворов должна быть не более 2 - 5%;

после мойки щелочным раствором обязательна промывка горячей водой;

агрегаты и детали массой свыше 15 кг (при работе женщин - 10 кг) необходимо доставлять на пост мойки и загружать в моечные установки механизированным способом.

2.1.3.4. Моечные ванны с керосином и другими моющими средствами, предусмотренными технологией, по окончании мойки необходимо закрывать крышками.

2.1.3.5. Запрещается:

пользоваться открытым огнем в помещении мойки деталей горючими жидкостями;

применять бензин для протирки автомобиля и мойки деталей.

2.1.3.6. Аппарели, трапы и проходы на постах мойки должны иметь шероховатую (рифленую) поверхность.

2.1.4. Санитарная обработка кузовов автомобилей и контейнеров

2.1.4.1. Перевозка пищевых и скоропортящихся продуктов осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами (пп.28 и 29 приложения 1 к настоящим Правилам). Использование предназначенного для перевозки пищевых продуктов автотранспорта на других перевозках запрещается.

2.1.4.2. Подвижной состав для перевозки пищевых продуктов должен быть чистым, отвечать установленным санитарным требованиям и иметь санитарный паспорт на право

перевозки в нем пищевых продуктов, выдаваемый санитарным врачом территориального органа санэпиднадзора.

2.1.4.3. Санитарная обработка кузовов автомобилей и контейнеров, предназначенных для перевозки пищевых продуктов, проводящаяся на предприятиях, должна выполняться на площадках или в помещениях, предназначенных для мойки автомобилей, в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.30 приложения 1 к настоящим Правилам).

2.1.4.4. Для контроля за санитарным состоянием автомобилей и контейнеров, в которых осуществляется перевозка пищевых продуктов, на предприятии должно быть назначено ответственное лицо из числа специалистов предприятия.

2.1.4.5. Приготовление моющих и дезинфицирующих растворов и санитарная обработка должны выполняться специально назначенными рабочими, ознакомленными с инструкцией, указанной в п.2.1.4.3, и с обязательным применением спецодежды и других СИЗ (защитные очки, респираторы).

2.1.4.6. По окончании работы с химикатами и дезинфицирующими растворами необходимо тщательно мыть руки.

2.1.5. Слесарные и смазочные работы

2.1.5.1. При работе гаечными ключами необходимо подбирать их соответственно размерам гаек, правильно накладывать ключ на гайку. Нельзя поджимать гайку рывком.

2.1.5.2. При работе зубилом или другим рубящим инструментом необходимо пользоваться защитными очками для предохранения глаз от поражения металлическими частицами, а также надевать на зубило защитную шайбу для защиты рук.

2.1.5.3. Проверять соосность отверстий разрешается только при помощи конусной оправки, а не пальцем.

2.1.5.4. Снятые с автомобиля узлы и агрегаты следует устанавливать на специальные устойчивые подставки, а длинные детали - только на стеллажи.

2.1.5.5. Перед началом работы с электроинструментом следует проверить наличие и исправность заземления. При работе электроинструментом с напряжением выше 42 В необходимо пользоваться защитными средствами (резиновыми перчатками, галошами, ковриками, деревянными сухими стеллажами).

2.1.5.6. При прекращении подачи электроэнергии или перерыве в работе электроинструмент должен быть отсоединен от электросети.

2.1.5.7. Перед тем, как пользоваться переносным светильником, необходимо проверить, есть ли на лампе защитная сетка, исправны ли кабель и его изоляция.

2.1.5.8. При работе пневматическим инструментом подавать воздух разрешается только после установки инструмента в рабочее положение.

2.1.5.9. Соединять шланги пневматического инструмента и разъединять их разрешается только после отключения подачи воздуха.

2.1.5.10. Паяльные лампы, электрические и пневматические инструменты разрешается выдавать лицам, прошедшим инструктаж и знающим правила обращения с ними.

2.1.5.11. При проверке уровня масла и жидкости в агрегатах запрещается пользоваться открытым огнем.

2.1.5.12. При замене или доливе масел и жидкостей в агрегаты сливные и заливные пробки необходимо отворачивать и заворачивать только предназначенным для этой цели инструментом.

2.1.5.13. Для подачи смазки в высоко расположенные масленки необходимо пользоваться стандартной подставкой под ноги в осмотровой канаве.

2.1.5.14. Для работы впереди и сзади автомобиля и для перехода через осмотровую канаву необходимо пользоваться переходными мостиками, а для спуска в осмотровую канаву и подъема из нее - специальными лестницами.

2.1.5.15. Запрещается:

подключать электроинструмент к сети при отсутствии или неисправности штепсельного разъема;

переносить электрический инструмент, держа его за кабель, а также касаться рукой вращающихся частей до их остановки;

направлять струю воздуха на себя или на других при работе пневматическим инструментом;

устанавливать прокладку между зефом ключа и гранями гаек и болтов, а также наращивать ключ трубой или другими рычагами, если это не предусмотрено конструкцией ключа.

2.1.6. Проверка технического состояния автомобилей и их агрегатов

2.1.6.1. Проверять техническое состояние автомобиля и его агрегатов при выпуске автомобиля на линию и возвращении с линии следует при заторможенных колесах. Исключение из этого правила составляют случаи опробования тормозов.

2.1.6.2. Для осмотра автомобиля в темное время суток следует пользоваться переносным электрическим светильником напряжением не выше 42 В с предохранительной сеткой или электрическим фонарем с автономным питанием.

2.1.6.3. При проверке технического состояния автомобиля необходимо проверять также номенклатуру и исправность инструментов и приспособлений, выдаваемых водителю.

2.1.6.4. Для испытания и опробования тормозов на стенде необходимо принять меры, исключающие самопроизвольное скатывание автомобиля с валиков стенда.

2.1.6.5. Испытания и опробования тормозов на ходу должны проводиться на площадке, размеры которой должны исключать возможность наезда автомобиля на людей, строения и т.д. в случае неисправных тормозов.

2.1.6.6. Для регулировки тормозов нужно остановить автомобиль и выключить двигатель. Пускать двигатель и трогать автомобиль с места следует только после того, как водитель убедится, что лица, производящие регулировку, находятся в безопасной зоне.

2.1.6.7. Рабочее место оператора на посту диагностики должно быть оборудовано вращающимся регулируемым по высоте стулом.

2.1.6.8. Контрольные приборы должны иметь местное освещение, не слепящее оператора.

2.1.6.9. Работа на диагностических и других постах с работающим двигателем разрешается только при включенной местной вытяжной вентиляции, эффективно удаляющей отработавшие газы.

2.1.7. Работа с аккумуляторными батареями

2.1.7.1. Для перемещения аккумуляторных батарей по территории и в помещениях предприятия следует пользоваться специальной тележкой, платформа которой исключает возможность падения батарей.

2.1.7.2. Приготовлять кислотный электролит нужно в специальных сосудах (керамических, пластмассовых и т.п.), при этом необходимо сначала налить дистиллированную воду, а затем в нее лить кислоту тонкой струей. Переливать кислоту из бутылей следует только с помощью специальных приспособлений (качалок, сифонов и т.п.).

2.1.7.3. Для приготовления щелочного электролита сосуд со щелочью следует открывать осторожно без применения больших усилий. Чтобы облегчить открывание сосуда, пробка которого залита парафином, разрешается прогревать горловину сосуда тряпкой, смоченной горячей водой.

2.1.7.4. Большие куски едкого калия необходимо дробить, прикрывая их чистой тканью для предупреждения разлета мелких частиц.

2.1.7.5. Аккумуляторные батареи, устанавливаемые для зарядки, должны соединяться

между собой только проводами с наконечниками, плотно прилегающими к клеммам батарей и исключающими возможность искрения.

2.1.7.6. Присоединение аккумуляторных батарей к зарядному устройству и отсоединение их должно проводиться только при выключенном зарядном оборудовании.

2.1.7.7. Контроль за ходом зарядки должен осуществляться при помощи специальных приборов (термометра, нагрузочной вилки, ареометра и т.п.).

2.1.7.8. Зарядка аккумуляторных батарей должна проводиться при открытых пробках и включенной вытяжной вентиляции.

2.1.7.9. Для осмотра аккумуляторных батарей и контроля зарядки необходимо пользоваться переносными светильниками во взрывобезопасном исполнении напряжением не более 42 В.

2.1.7.10. Плавка свинца и заполнение им форм при отливке деталей аккумуляторов, а также плавка мастики и ремонт аккумуляторных батарей должны производиться на рабочих местах, оборудованных местной вытяжной вентиляцией.

2.1.7.11. В аккумуляторном отделении должны находиться умывальник, мыло, вата, полотенце и закрываемые сосуды с 5 - 10-процентным нейтрализующим раствором питьевой соды (для кожи тела) и 2 - 3-процентным нейтрализующим раствором питьевой соды (для глаз).

При эксплуатации щелочных аккумуляторов в качестве нейтрализующего раствора применяется 5 - 10-процентный раствор борной кислоты (для кожи тела) и 2 - 3-процентный раствор борной кислоты (для глаз).

2.1.7.12. При попадании кислоты, щелочи или электролита на открытые части тела необходимо немедленно промыть этот участок тела сначала нейтрализующим раствором, а затем водой с мылом.

При попадании кислоты, щелочи или электролита в глаза необходимо промыть их нейтрализующим раствором, затем водой и немедленно обратиться к врачу.

2.1.7.13. Электролит, пролитый на стеллаж, верстак и т.п., нужно вытереть ветошью, смоченной в 5 - 10-процентном нейтрализующем растворе, а пролитый на пол - сначала посыпать опилками, собрать их, затем это место смочить нейтрализующим раствором и протереть насухо.

2.1.7.14. После окончания работ необходимо тщательно вымыть с мылом лицо, руки и принять душ.

2.1.7.15. Запрещается:

входить в зарядную с открытым огнем (зажженной спичкой, папиросой и т.п.);

пользоваться в зарядной электронагревательными приборами (электрическими плитками и т.п.);

хранить в аккумуляторном помещении бутылки с серной кислотой или сосуды со щелочью выше суточной потребности, а также порожние бутылки и сосуды; их необходимо хранить в специальном помещении;

совместно хранить и заряжать кислотные и щелочные аккумуляторные батареи в одном помещении;

пребывание людей в помещении для зарядки аккумуляторных батарей, кроме обслуживающего персонала;

приготавливать электролит в стеклянной посуде;

переливать кислоту вручную, а также вливать воду в кислоту;

брать едкий калий руками, его следует брать при помощи стальных щипцов, пинцета или металлической ложки;

проверять аккумуляторную батарею коротким замыканием;

хранить продукты питания и принимать пищу в помещении аккумуляторного отделения.

2.1.8. Кузнечно-прессовые работы

Охрана труда - Информационный ресурс

2.1.8.1. Организация работ и эксплуатация кузнечно-прессового оборудования должны соответствовать настоящим Правилам и действующему нормативному правовому акту (п.31 приложения 1 к настоящим Правилам).

2.1.8.2. Наковальня для ручнойковки должна быть укреплена на деревянной подставке, усиленной железным обручем, и установлена так, чтобы рабочая поверхность ее была горизонтальной.

2.1.8.3. Для прочного удержания обрабатываемых заготовок на рукоятки клещей следует надевать зажимные кольца (шпандыри).

Клещи для удержания обрабатываемых поковок следует выбирать по размеру так, чтобы при захвате поковок зазор между рукоятками клещей был не менее 45 мм.

2.1.8.4. Перед ковкой нагретый металл надо очищать от окалины металлической щеткой или скребком.

2.1.8.5. Заготовку необходимо класть на середину наковальни так, чтобы она плотно прилегала к ней.

2.1.8.6. Кузнец должен держать инструмент так, чтобы рукоятка находилась не против него, а сбоку.

2.1.8.7. Команду молотобойцу "Бей" может подавать только кузнец. По команде "Стой", кем бы она не была подана, молотобоец должен немедленно прекратить работу.

2.1.8.8. При рубке металла в том направлении, куда могут отлететь обрубаемые куски металла, должны устанавливаться переносные щиты.

2.1.8.9. Для изгиба полосового материала или изготовления ушков листов рессор должны применяться специальные станки, снабженные зажимным винтом для крепления полосы.

2.1.8.10. Гидравлические струбины для клепки должны надежно подвешиваться к потолку или специальному устройству.

2.1.8.11. Горячие поковки и обрубки металла необходимо складывать в стороне от рабочего места.

2.1.8.12. Перед началом работы на молоте следует проверить холостой ход педали, исправность ограждения (блокировки), а также прогреть бойки молота куском горячего металла, зажимаемого между верхним и нижним бойками.

2.1.8.13. Перед ремонтом рама автомобиля должна устанавливаться в устойчивое положение на подставки (козелки).

2.1.8.14. Рихтовка рессор вручную может производиться только на специально отведенном участке с применением мер противозащитной защиты.

2.1.8.15. Запрещается:

обрубать ненагретые листы рессор;

ставить вертикально у стены листы рессор, рессоры и подрессорники;

поправлять заклепку после подачи жидкости под давлением в цилиндр струбины;

работать на станке для рихтовки рессор, не имеющем концевого выключателя реверсирования электродвигателя;

ковать черные металлы, охлажденные ниже +800°С;

ковать металл на мокрой или замасленной наковальне;

применять неподогретый инструмент (клещи, оправки);

прикасаться руками (даже в рукавицах) к горячей заготовке во избежание ожогов;

устанавливать заготовку под край бойка молота;

допускать холостые удары верхнего бойка молота о нижний;

вводить руку в зону бойка и класть поковку руками;

работать инструментом, имеющим налет;

стоять напротив обрубаемого конца поковки;

выполнять ремонт рам, вывешенных на подъемных механизмах и установленных на ребро. Поднимать, транспортировать и переворачивать автомобильные рамы следует только при помощи подъемных механизмов;

скапливать на рабочем месте горячие поковки и обрубки металла.

2.1.9. Медницко-жестяницкие и кузовные работы

2.1.9.1. Организация медницко-жестяницких работ должна осуществляться в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.32 приложения 1 к настоящим Правилам).

2.1.9.2. Ремонтируемые кабины и кузова должны устанавливаться и надежно закрепляться на специальных подставках (стендах).

2.1.9.3. Детали, подлежащие правке, должны устанавливаться на специальные оправки.

2.1.9.4. Перед правкой крыльев и других деталей из листовой стали их следует очистить от ржавчины металлической щеткой.

2.1.9.5. При изготовлении деталей и заплат из листовой стали острые углы, края и заусенцы должны быть зачищены.

2.1.9.6. Резать на механических ножницах и гнуть на гибочных станках разрешается металл, толщина которого не превышает допустимую величину для данного оборудования.

2.1.9.7. При вырезке заготовок и обрезке деталей больших размеров на механических ножницах и другом оборудовании необходимо применять поддерживающие устройства (откидные крышки, роликовые подставки и т.п.).

2.1.9.8. Запрещается:

придерживать руками вырезаемые части поврежденных мест при вырезке их газовой резкой;

работать абразивным кругом без защитного кожуха;

держатъ руки против режущих роликов при резке листового металла на механических ножницах;

править детали на весу;

опускать в кислоту при травлении сразу большое количество цинка.

2.1.9.9. Перед подачей воздуха для работы пневматического резака необходимо установить резак в рабочее положение.

2.1.9.10. Переносить, править и резать детали из листового металла необходимо в рукавицах.

2.1.9.11. В процессе работы обрезки металла необходимо складывать в специально отведенное место (ящики).

2.1.9.12. Работы, связанные с выделением вредных испарений, а также работы по зачистке деталей должны выполняться при включенных местных вытяжных вентиляциях.

2.1.9.13. Закреплять абразивный инструмент в зачистной машинке следует двумя ключами; запрещается для этой цели зажимать зачистную машинку в тиски.

2.1.9.14. Перед ремонтом и пайкой емкости из-под легковоспламеняющихся и ядовитых жидкостей необходимо обрабатывать ее любым способом (в том числе промывкой горячей водой с каустической содой, пропаркой, просушкой горячим воздухом и т.п.) до полного удаления следов этих жидкостей с последующим анализом воздушной среды в емкости с помощью газоанализатора.

2.1.9.15. Разрешается производить пайку емкостей из-под горючих и легковоспламеняющихся жидкостей без предварительной обработки, наполнив емкость нейтральным газом, при этом в процессе пайки газ должен подаваться в емкость непрерывно в течение всего времени пайки. Пайку емкостей следует производить при открытых пробках (крышках).

2.1.9.16. Паять радиаторы, топливные баки и другие крупные детали необходимо на специальных подставках (стендах), оборудованных поддонами для отекания припоя.

2.1.9.17. Прочищая трубки радиатора шомполом, не следует держать руки с противоположной стороны трубки. Запрещается вводить шомпол в трубку до упора рукоятки.

2.1.9.18. Давление сжатого воздуха при испытании радиатора не должно превышать

величины, указанной в руководстве по капитальному ремонту автомобилей конкретных марок.

2.1.9.19. Травление кислотой должно производиться в небьющейся кислотоупорной емкости и только в вытяжном шкафу.

2.1.9.20. Для предупреждения загрязнения рабочего места расходуемый припой должен храниться в металлическом ящике.

2.1.9.21. Паяльные лампы перед началом работы и периодически, не реже одного раза в месяц, должны подвергаться осмотру и проверке с последующей регистрацией в журнале. Неисправные лампы необходимо сдавать в ремонт.

2.1.9.22. При работе с паяльной лампой необходимо соблюдать следующие правила:
перед разжиганием проверить ее исправность;
резервуар лампы не должен иметь трещин и запаек легкоплавким припоем;
пробка наливного отверстия должна быть завернута до отказа;
разбирать паяльную лампу можно лишь после стравливания сжатого воздуха;
гасить пламя паяльной лампы следует только запорным вентиляем.

2.1.9.23. Запрещается:

разжигать неисправную паяльную лампу;
заливать лампу топливом более чем на 3/4 емкости ее резервуара;
использовать для заправки этилированный бензин;
заправлять паяльную лампу топливом, выливать топливо или разбирать паяльную лампу вблизи открытого огня;
наливать топливо в неостывшую лампу;
выпускать сжатый воздух через наливное отверстие при неостывшей горелке;
работать с паяльной лампой вблизи легковоспламеняющихся и горючих веществ;
разжигать паяльную лампу, наливая топливо через ниппель горелки;
работать с лампой, не прошедшей периодическую проверку.

2.1.9.24. При обнаружении неисправностей (подтекание резервуара, просачивание топлива через резьбу горелки, деформация резервуара и т.п.) нужно немедленно прекратить работу с лампой.

2.1.9.25. В помещениях для производства медницко-жестяницких и кузовных работ должны всегда находиться кислотонейтрализующие растворы (п.2.1.7.11 настоящих Правил).

2.1.10. Сварочные работы

2.1.10.1. Организация работы в сварочных цехах и на участках и площадках, размещение и эксплуатация оборудования, проведение сварочных работ должны соответствовать действующим нормативным правовым актам (пп.33, 34, 35, 36, 37 приложения 1 к настоящим Правилам).

2.1.10.2. Сварочные работы внутри емкостей, колодцев должны производиться только после оформления наряда-допуска (приложение 5 к настоящим Правилам), при этом должны соблюдаться меры безопасности в соответствии с п.2.1.1.24 данного раздела.

2.1.10.3. Места проведения временных сварочных работ определяются письменным разрешением лица, ответственного за пожарную безопасность объекта (начальника цеха, участками т.д.), с обеспечением их средствами пожаротушения и ограждением негорючими ширмами или щитами.

2.1.10.4. При производстве сварочных работ на открытом воздухе над сварочными постами следует сооружать навесы из негорючих материалов.

При отсутствии навесов сварочные работы во время дождя или снегопада должны быть прекращены.

2.1.10.5. Запрещается:

выполнять сварочные работы на сосудах и аппаратах, находящихся под давлением;

Охрана труда - Информационный ресурс

выполнять сварку или резку в помещениях, где находятся легковоспламеняющиеся, горючие жидкости и материалы;

зажигать газ в горелке посредством прикосновения к горячей детали;

хранить карбид кальция в помещении, где установлен ацетиленовый газогенератор, в количестве, превышающем сменную потребность.

2.1.10.6. Для вскрытия барабанов с карбидом кальция необходимо применять инструмент, исключающий образование искры при ударе.

2.1.10.7. По окончании работ или во время непродолжительных перерывов в работе газовые горелки разрешается класть только на специальные подставки.

2.1.10.8. При перегреве горелки ее охлаждают в холодной воде, предварительно плотно закрыв ацетиленовый и кислородный краны.

2.1.10.9. Не допускается попадание масла на шланги и горелку.

2.1.10.10. Перед началом работы с ацетиленовым газогенератором, а также в течение смены следует проверять исправность водяного затвора и уровень воды в нем и при необходимости доливать.

2.1.10.11. При работе с ацетиленовым газогенератором запрещается:

класть дополнительный груз на колокол;

загружать в загрузочные ящики газогенератора карбид кальция меньшей грануляции, чем указано в паспорте газогенератора;

курить, подходить с открытым огнем или пользоваться им вблизи газогенератора;

соединять ацетиленовые шланги медной трубкой;

работать двум сварщикам от одного водяного затвора;

спускать ил в канализацию или разбрасывать его по территории.

2.1.10.12. Переносные ацетиленовые газогенераторы для работы следует устанавливать на открытых площадках. Допускается временная их работа в хорошо проветриваемых помещениях.

2.1.10.13. Замерзшие ацетиленовые газогенераторы и трубопроводы разрешается отогревать только горячей водой.

2.1.10.14. Сливать ил следует в специальные иловые ямы. Иловые ямы должны быть ограждены.

2.1.10.15. Шланги должны соответствовать требованиям действующего нормативного правового акта (п.38 приложения 1 к настоящим Правилам) и использоваться в соответствии с их назначением. Не допускается использование кислородных шлангов для подачи ацетилена и наоборот. При присоединении шлангов к горелке они должны предварительно продуваться рабочими газами. Длина шлангов должна быть от 10 до 20 м.

2.1.10.16. Шланги необходимо предохранять от внешних повреждений, воздействия высоких температур, искр и пламени. Не допускается скручивание, сплющивание или излом шлангов.

2.1.10.17. Закрепление шлангов на соединительных ниппелях должно быть надежным. Для этой цели должны применяться специальные хомутики.

Допускается не более двух сращиваний на каждом шланге посредством ниппелей.

2.1.10.18. На стационарном сварочном посту баллоны с ацетиленом, пропан-бутаном или кислородом должны храниться отдельно или в металлическом шкафу с перегородкой и полом, исключающим искрообразование при ударе. Шкаф должен быть расположен снаружи у сварочного помещения или внутри на расстоянии не менее 5 м от сварочного поста, при этом шкаф должен иметь вытяжную вентиляцию.

2.1.10.19. При применении вместо ацетилена других горючих газов должны обеспечиваться правила по безопасному использованию данных горючих газов.

2.1.10.20. Расстояние от баллонов с газом до печей и других источников тепла с открытым огнем должно быть не менее 5 м.

2.1.10.21. При обнаружении утечки газа работу следует немедленно прекратить, устранить утечку, проветрить помещение.

Охрана труда - Информационный ресурс

2.1.10.22. При ремонте топливных баков или емкостей из-под горючих жидкостей необходимо соблюдать требования, изложенные в пп.2.1.9.14 и 2.1.9.15 настоящих Правил.

2.1.10.23. Ремонт газовой аппаратуры на предприятии должен производиться в отдельном помещении после ее продувки азотом или воздухом. К ремонту газовой аппаратуры допускаются только лица, имеющие соответствующее разрешение.

2.1.10.24. Резаки и горелки после ремонта должны испытываться на газонепроницаемость, а затем на горение, при котором не должно быть хлопков и обратных ударов.

2.1.10.25. Испытание газопроводов на плотность должно производиться не реже одного раза в 3 месяца с составлением акта.

2.1.10.26. Технический осмотр и испытание всех газовых редукторов должны производиться один раз в 3 месяца, а резаков и горелок - один раз в месяц лицом, ответственным за исправное состояние и эксплуатацию сварочного оборудования.

Ответственное лицо назначается приказом по предприятию. Результаты осмотра и испытаний заносятся в журнал.

2.1.10.27. Наземные газопроводы и баллоны должны окрашиваться:

ацетиленовые - в белый цвет;

кислородные - в голубой.

2.1.10.28. Все газораздаточные трубопроводы должны быть заземлены.

2.1.10.29. Запрещается:

использовать редукторы и баллоны с кислородом, на штуцерах которых обнаружены хотя бы следы масла, а также замасленные шланги;

применять для подачи кислорода редукторы, шланги, использованные ранее для работы с другими газами;

пользоваться неисправными, неопломбированными или с просроченным сроком проверки манометрами на редукторах;

находиться напротив штуцера при продувке вентиля баллона;

производить газовую сварку и резку на расстоянии менее 10 м от ацетиленового генератора и менее 5 м от баллонов с кислородом, ацетиленом или сжиженным газом;

выполнять какие-либо работы с открытым огнем на расстоянии менее 3 м от ацетиленовых трубопроводов и менее 1,5 м от кислородопроводов;

снимать колпак с баллона, наполненного ацетиленом или другим горючим газом, с помощью инструмента, который может вызвать искру. Если колпак не отворачивается, баллон должен быть возвращен заводу (цеху) - наполнителю;

переносить баллоны на руках; транспортировка баллонов разрешается только на специальных тележках с надежным креплением баллонов;

производить ремонт горелок, резаков и другой сварочной аппаратуры лицами, не имеющими на то разрешения;

применять для уплотнения редуктора любые прокладки, кроме фибровых;

ремонтить газовую аппаратуру и подтягивать болты соединений, находящихся под давлением;

размещать наполненные газом баллоны на расстоянии менее 1 м от отопительных устройств и паропроводов;

придерживать отрезаемый кусок металла руками.

2.1.10.30. Присоединение и отсоединение от сети электросварочных установок должно производиться только электромонтером.

2.1.10.31. Перед присоединением электросварочной установки к электросети необходимо в первую очередь заземлить ее, а при отсоединении, наоборот, сначала отсоединить установку от электросети, а потом снять заземление.

Длина проводов от электросети до сварочной установки не должна превышать 10 м.

2.1.10.32. Тиски электросварщика, установленные на заземленном металлическом столе, должны иметь индивидуальное заземление.

2.1.10.33. Конструкция и техническое состояние электрододержателя должны обеспечивать надежное крепление и безопасную смену электродов. Рукоятка электрододержателя должна быть изготовлена из диэлектрического огнестойкого материала и иметь защитный козырек.

2.1.10.34. Соединение сварочных проводов следует производить пайкой, сваркой или при помощи гильз с винтовыми зажимами. Места соединений должны быть надежно изолированы, тильзы с зажимами обязательно заключены в колодку из небьющегося изоляционного материала, а головки зажимных винтов утоплены в тело колодки.

2.1.10.35. Присоединение проводов к электрододержателю и изделию должно осуществляться механическими зажимами или методом сварки. При сварочном токе более 800 А токоподводящий провод должен присоединяться к электрододержателю, минуя его рукоятку.

2.1.10.36. На рабочих местах должны находиться приспособления (штативы и т.п.) для укладки на них электрододержателей при кратковременном перерыве в работе.

2.1.10.37. Металл в свариваемых местах должен быть сухим, очищенным от грязи, масла, окалины, ржавчины и краски.

2.1.10.38. Уборка флюса от шва, сваренного автоматом, производится только флюсоотсосом, а очистка сварочного шва от шлака - металлическими щетками. При очистке сварщик должен пользоваться защитными очками.

2.1.10.39. Запрещается:

- производить ремонт электросварочных установок, находящихся под напряжением;
- работать подсобным рабочим при электросварке без защитных очков;
- оставлять включенной электросварочную установку после окончания работы или при временной отлучке электросварщика с рабочего места;
- хранить легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, материалы на участках сварки;
- использовать в качестве обратного провода трубы, рельсы и тому подобные случайные металлические предметы;
- устанавливать сварочный трансформатор сверху дросселя;
- использовать провода с поврежденной изоляцией;
- соединять электропровода скруткой.

2.1.10.40. Сварочные работы на стационарных постах должны проводиться при включенной местной вытяжной вентиляции.

2.1.10.41. Разрешается передвигать электросварочную установку только после отсоединения ее от электросети.

2.1.10.42. Установка (снятие) детали на станок для наплавки должна производиться только после снятия напряжения.

2.1.10.43. Для защиты от брызг металла и жидкости на станке устанавливается съемный или открывающийся кожух. Работать без кожуха или с открытым кожухом запрещается.

2.1.10.44. Трубы подачи газа и охлаждающей воды, а также места их соединений должны быть герметичными.

2.1.10.45. При проведении сварочных работ непосредственно на автомобиле должны быть приняты меры, обеспечивающие пожарную безопасность, для чего необходимо горловину топливного бака и сам бак закрыть листом железа или асбеста от попадания на него искр, очистить зоны сварки от остатков масла, легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, а поверхности прилегающих участков - от горючих материалов.

Перед проведением сварочных работ в непосредственной близости от топливного бака его необходимо снять.

Перед проведением сварочных работ на газобаллонном автомобиле газ из баллонов должен быть полностью выпущен или слит.

При электросварочных работах необходимо дополнительно заземлять раму и кузов автомобиля.

2.1.10.46. При проведении сварочных работ в местах, недоступных непосредственно с

земли, следует пользоваться лестницами-стремянками или подмостями, требования к которым изложены в пп.2.1.1.15, 2.1.1.16 и 2.1.1.17 настоящих Правил.

2.1.11. Вулканизационные и шиноремонтные работы

2.1.11.1. При работе на паровулканизационном аппарате необходимо постоянно наблюдать за уровнем воды в котле, давлением пара по манометру и действием предохранительного клапана. При снижении уровня воды ее можно подкачивать только небольшими порциями.

Предохранительный клапан должен быть отрегулирован на предельно допустимое рабочее давление во избежание взрыва котла.

2.1.11.2. При неисправности насоса (невозможности подкачивать воду) следует немедленно прекратить работу, удалить топливо из топки и выпустить пар. Гасить топливо водой запрещается.

2.1.11.3. При эксплуатации паровых котлов для питания вулканизационного оборудования необходимо соблюдать общие требования, изложенные в нормативном правовом акте (п.39 приложения 1 к настоящим Правилам).

2.1.11.4. Шины перед ремонтом должны быть очищены от пыли, грязи, льда.

2.1.11.5. Станки для шероховки должны оборудоваться местной вытяжной вентиляцией для отсоса пыли, надежно заземляться и иметь ограждение привода абразивного круга.

2.1.11.6. Работу по шероховке следует проводить только в защитных очках и при включенной местной вытяжной вентиляции.

2.1.11.7. При работе на паровых мульдах подача сжатого воздуха в варочный мешок может производиться только после окончательного закрепления шины и бортовых накладок струбцинами.

2.1.11.8. Вынимать камеру из струбцины после вулканизации можно только после того, как восстановительный участок остынет.

2.1.11.9. При вырезке заплат лезвие ножа нужно передвигать от себя (от руки, в которой зажат материал), а не на себя. Работать можно только с ножом, имеющим исправную рукоятку и остро заточенное лезвие.

2.1.11.10. Емкости с бензином и клеем следует держать закрытыми, открывая их по мере необходимости. На рабочем месте разрешается хранить бензин и клей в количестве, не превышающем сменной потребности. Бензин и клей должны находиться не ближе 3 метров от топки парогенератора.

2.1.11.11. Запрещается:

работать без клапана, а также неисправным или не опломбированным клапаном на вулканизационном аппарате;

устанавливать на клапан дополнительный груз;

пользоваться неисправным, неопломбированным или с просроченным сроком проверки манометром;

работать на неисправном вулканизационном аппарате, а также ремонтировать его при наличии в котле давления;

ослаблять струбцины прежде, чем из сварочных мешков будет выпущен воздух;

использовать этилированный бензин для приготовления резинового клея;

покидать рабочее место работнику, обслуживающему парогенератор или вулканизационный аппарат, во время их работы или допускать к работе на них других лиц.

2.1.12. Шиномонтажные работы

2.1.12.1. Демонтаж и монтаж шин на предприятии должны осуществляться на участке, оснащенном необходимым оборудованием, приспособлениями и инструментом.

2.1.12.2. Перед снятием колес автомобиль должен быть вывешен на специальном

Охрана труда - Информационный ресурс

подъемнике или с помощью другого подъемного механизма. В последнем случае под неподнимаемые колеса необходимо подложить специальные упоры (башмаки), а под вывешенную часть автомобиля - специальную подставку (козелок).

2.1.12.3. Перед отворачиванием гаек крепления спаренных бездисковых колес для их снятия следует убедиться, что на внутреннем колесе покрышка не сошла с обода, в противном случае необходимо предварительно полностью выпустить воздух из нее.

2.1.12.4. Операции по снятию, перемещению и постановке колес грузового автомобиля и автобуса должны быть механизированы.

2.1.12.5. Перед демонтажем шины (с диска колеса) воздух из камеры должен быть полностью выпущен. Демонтаж шины должен выполняться на специальном стенде или с помощью съемного устройства. Монтаж и демонтаж шин в пути необходимо производить монтажным инструментом.

2.1.12.6. Перед монтажом шины необходимо проверить исправность и чистоту обода, бортового и замочного колец, а также шины.

2.1.12.7. Замочное кольцо при монтаже шины на диск колеса должно надежно входить в выемку обода всей внутренней поверхностью.

2.1.12.8. Накачку шин следует вести в два этапа: вначале до давления 0,05 МПа (0,5 кгс/см²) с проверкой положения замочного кольца, а затем до давления, предписываемого инструкцией.

В случае обнаружения неправильного положения замочного кольца необходимо выпустить воздух из накачиваемой шины, исправить положение кольца, а затем повторить ранее указанные операции.

2.1.12.9. Подкачку шин без демонтажа следует производить, если давление воздуха в них снизилось не более чем на 40% от нормы, и есть уверенность, что правильность монтажа не нарушена.

2.1.12.10. Накачивание и подкачивание снятых с автомобиля шин в условиях предприятия должно выполняться шиномонтажником только на специально отведенных для этой цели местах с использованием предохранительных устройств, препятствующих вылету колец.

2.1.12.11. На участке накачивания шин должен быть установлен манометр или дозатор давления, воздуха.

2.1.12.12. Во время работы на стенде для демонтажа и монтажа шин редуктор должен быть закрыт кожухом.

2.1.12.13. Для осмотра внутренней поверхности покрышки необходимо применять спредер (расширитель).

2.1.12.14. Для изъятия из шины посторонних предметов следует пользоваться клещами, а не отверткой, шилом или ножом.

2.1.12.15. При работе с пневматическим стационарным подъемником для перемещения покрышек большого размера обязательна фиксация поднятой покрышки стопорным устройством.

2.1.12.16. Запрещается:

работать без клапана, а также неисправным или не опломбированным клапаном на вулканизационном аппарате;

устанавливать на клапан дополнительный груз;

пользоваться неисправным, неопломбированным или с просроченным сроком проверки манометром;

работать на неисправном вулканизационном аппарате, а также ремонтировать его при наличии в котле давления;

ослаблять струбины прежде, чем из сварочных мешков будет выпущен воздух;

использовать этилированный бензин для приготовления резинового клея;

покидать рабочее место работнику, обслуживающему парогенератор или вулканизационный аппарат, во время их работы или допускать к работе на них других лиц.

2.1.13. Окрасочные работы

2.1.13.1. Организация работы в окрасочных цехах и на участках должна соответствовать настоящим Правилам и другим действующим нормативным правовым актам (пп.36, 40, 41 приложения 1 к настоящим Правилам).

2.1.13.2. Вся тара с лакокрасочными материалами должна иметь бирки (ярлыки) с точным наименованием лакокрасочного материала.

2.1.13.3. В окрасочном цехе запас лакокрасочных материалов должен храниться в закрытой таре и не превышать сменной потребности.

2.1.13.4. При работе с пульверизаторами воздушные шланги должны быть надежно соединены. Разъединять шланги разрешается только после прекращения подачи воздуха.

2.1.13.5. Во избежание излишнего туманообразования и в целях уменьшения загрязнения рабочей зоны аэрозолями, парами красок и лаков при пульверизационной окраске краскораспылитель следует держать перпендикулярно к окрашиваемой поверхности на расстоянии не более 350 мм от нее.

2.1.13.6. Лакокрасочные материалы, в состав которых входят дихлорэтан и метанол, разрешается применять только при окраске кистью.

Особую осторожность следует проявлять при работе с нитрокрасками, так как они легко воспламеняются, а пары растворителей, смешиваясь с воздухом, образуют взрывчатые смеси.

2.1.13.7. Переливание лакокрасочных материалов из одной тары в другую должно производиться на металлических поддонах с бортами не ниже 50 мм.

2.1.13.8. Окраска в электростатическом поле должна осуществляться в окрасочной камере, оборудованной вытяжной вентиляцией. Весь процесс окраски должен производиться автоматически, вручную можно только навешивать и снимать изделия вне камеры.

2.1.13.9. Электроокрасочная камера должна ограждаться, дверцы должны быть заблокированы с высоковольтным оборудованием (т.е. при открывании дверей камеры напряжение автоматически снимается).

Подача высокого напряжения на оборудование должна сопровождаться автоматическим двойным сигналом - звуковой сигнал и светящееся табло "Высокое напряжение включено. Не входить!".

Каждую электроокрасочную камеру необходимо оборудовать стационарной углекислотной огнегасительной установкой.

2.1.13.10. Перед сушкой в камере газобаллонного автомобиля необходимо полностью выпустить или слить газ из баллонов и продуть их инертным газом до полного устранения остатков.

2.1.13.11. Окрасочные камеры необходимо очищать от осевшей краски ежедневно после тщательного проветривания, а сепараторы - не реже чем через 160 ч работы.

2.1.13.12. Рукоятки малярных инструментов (шпателей, кистей, ножей) должны ежедневно по окончании работы очищаться влажным способом.

2.1.13.13. При окраске кузовов автобусов, крупных емкостей и высоко расположенного оборудования необходимо пользоваться прочно установленными подмостями с поручнями и необходимыми приспособлениями, а также лестницами-стремянками.

2.1.13.14. Окраску внутри кузова автобуса, фургона и т.п. необходимо производить только в респираторах при открытых дверях, окнах, люках.

2.1.13.15. Разлитые на пол краски и растворители необходимо немедленно убрать с применением песка или опилок и удалить из окрасочного помещения.

2.1.13.16. Перед приемом пищи или курением необходимо тщательно мыть руки с мылом в теплой воде.

После работы с красками, содержащими свинцовые соединения, необходимо предварительно обмыть руки 1-процентным раствором кальцинированной соды, а затем

Охрана труда - Информационный ресурс

вымыть их с мылом "Контакт" или ализариновым мылом, потом вымыть лицо теплой водой с мылом, прополоскать рот и почистить зубы. По окончании работы принять душ.

2.1.13.17. В окрасочных участках и краскоприготовительных отделениях, местах хранения окрасочных материалов и тары из-под них запрещается:

- производить работы с лакокрасочными материалами и растворителями без применения соответствующих СИЗ (респираторов, защитных очков и т.п.);

- пользоваться открытым огнем (паяльными лампами, нагретыми паяльниками, варить, курить и т.п.);

- пользоваться для очистки камер, рабочих мест и тары инструментом, дающим искру при ударе;

- применять этилированный бензин;

- содержать легковоспламеняющиеся и горючие жидкости в открытой таре;

- хранить пищевые продукты и принимать пищу;

- хранить пустую тару из-под красок и растворителей в рабочих помещениях;

- оставлять использованный обтирочный материал на ночь;

- производить работы при выключенной или неработающей вентиляции;

- использовать краски и растворители неизвестного состава;

- повышать давление выше рабочего в красконагнетательном бачке;

- применять для пульверизационной окраски эмали, краски, грунтовые и другие материалы, содержащие свинцовые соединения. Исключение допускается лишь с разрешения органов Госкомсанэпиднадзора, когда по техническим причинам невозможна замена свинцовых соединений менее вредными, при этом должны приниматься соответствующие меры для защиты работающих;

- пользоваться приставными лестницами.

2.1.14. Противокоррозионные работы

2.1.14.1. Работы по нанесению защитных консервационных покрытий и по восстановлению разрушенных лакокрасочных и мастичных покрытий должны проводиться в отдельных помещениях, оборудованных принудительной приточно-вытяжной вентиляцией и средствами пожарной техники.

2.1.14.2. При выполнении работ по противокоррозионной защите подвижного состава необходимо руководствоваться требованиями раздела 2.1.13 настоящих Правил.

2.1.14.3. При работе с грунтовками-преобразователями необходимо применять меры по защите кожи рук, лица или других частей тела. При попадании грунтовок-преобразователей на кожу их необходимо немедленно смыть обильным количеством воды.

2.1.14.4. При постановке автомобиля на поворотный стенд (стенд-опрокидыватель) необходимо выполнять условия, оговоренные в пункте 2.1.1.19 настоящих Правил.

2.1.15. Обойные работы

2.1.15.1. Обойные работы на предприятии должны производиться в помещении, оборудованном приточно-вытяжной вентиляцией и оснащенном необходимым оборудованием, приспособлениями и инструментом.

2.1.15.2. Разборка, сборка сидений и спинок сидений автомобилей и автобусов должна производиться на столах, оборудованных местным отсосом.

2.1.15.3. При ремонте сидений и спинок сидений сжатие пружин должно производиться обойными щипцами или другими специальными приспособлениями.

2.1.15.4. При проведении работ по снятию обивки потолков и дверей легковых автомобилей и микроавтобусов рекомендуется пользоваться пылесосами.

2.1.15.5. Раскрой материалов должен производиться на раскройных столах, оборудованных местным отсосом.

Охрана труда - Информационный ресурс

2.1.15.6. Удалять нити, куски тканей и других предметов, попавших в приводной механизм, а также производить чистку и смазку швейной машины можно только при выключенном электродвигателе.

2.1.15.7. Заправлять нить в иглу и производить замену иглы следует при выключенном электродвигателе.

2.1.15.8. При работе на швейной машине запрещается:

наклонять голову близко к машине;

касаться движущихся частей работающей машины;

снимать предохранительные приспособления и ограждения;

бросать на пол сломанные иглы;

класть ножницы и другие предметы около вращающихся частей машины.

2.1.15.9. При ручном шитье необходимо пользоваться наперстком.

По окончании работы иглы следует класть на отведенное место (коробка и т.п.). Запрещается оставлять иглу, воткнутую в ткань, на рабочем месте.

2.1.16. Освидетельствование газовых баллонов и испытание топливной системы автомобиля, работающего на газовом топливе

2.1.16.1. Баллоны для сжатого природного газа и сжиженного нефтяного газа должны подвергаться испытаниям (освидетельствованию) в сроки:

баллоны для сжатого природного газа из углеродистой стали - 1 раз в три года;

из легированной стали - 1 раз в 5 лет;

баллоны для сжиженного нефтяного газа - 1 раз в 2 года.

2.1.16.2. Испытания баллонов и топливной системы автомобиля, работающего на газовом топливе, должны выполняться специально обученным персоналом согласно требованиям действующего нормативного правового акта (п.39 приложения 1 к настоящим Правилам).

2.1.16.3. Помещения и оборудование пункта для испытания газовых баллонов и топливных систем автомобилей, работающих на газовом топливе, должны соответствовать действующему нормативному правовому акту (п.42 приложения 1 к настоящим Правилам).

2.1.16.4. Посты для проведения испытаний газовых баллонов и топливных систем автомобилей, работающих на газовом топливе, должны быть оборудованы автоматической звуковой и световой сигнализацией.

2.1.16.5. При испытаниях газовых баллонов и топливной системы автомобиля, работающего на газовом топливе, все операции должны выполняться в строгой технологической последовательности.

2.1.16.6. Газовые баллоны перед испытаниями должны быть освобождены от газа и продуты инертным газом или воздухом.

2.1.16.7. Выпуск сжатого воздуха из испытываемых баллонов должен осуществляться через специальное устройство с шумопоглотителем.

2.1.16.8. К пульту управления подачи воздуха должен быть исключен доступ посторонним лицам во избежание случайной подачи воздуха под высоким давлением.

2.1.16.9. Запрещается:

находиться в помещении поста во время наполнения баллонов сжатым воздухом;

производить подтягивание резьбовых соединений, а также осуществлять замену узлов и деталей системы питания, находящейся под давлением;

нахождение посторонних лиц в помещениях для освидетельствования баллонов и испытания топливных систем.

2.1.17. Работы по обслуживанию котлов

2.1.17.1. Организация работ по обслуживанию котлов должна осуществляться в

Охрана труда - Информационный ресурс

соответствии с действующими нормативными правовыми актами (пп.43, 44 приложения 1 к настоящим Правилам).

2.1.17.2. К работе по обслуживанию котлов допускаются лица, прошедшие обучение и проверку знаний по охране труда в установленном порядке. Работа по обслуживанию котлов должна производиться в соответствии с инструкциями по их эксплуатации.

2.1.17.3. При приеме дежурства персонал смены должен проверить исправность котлов, оборудования и показания приборов и сделать об этом запись в журнале приема-сдачи дежурства.

2.1.17.4. Во время дежурства персонал котельной должен следить за исправностью котлов, оборудования и строго соблюдать установленный режим работы.

2.1.17.5. Работы, связанные с нахождением людей внутри котла, могут производиться только по письменному разрешению (по наряду-допуску) начальника котельной или лица, на которое возложена ответственность за безопасную эксплуатацию котлов, с принятием необходимых мер безопасности и записью в журнале приема-сдачи дежурств.

2.1.17.6. Перед растопкой необходимо тщательно проверить исправность котла и его оборудования, а также наличие достаточного количества воды в нем.

Непосредственно перед растопкой котла должна быть проверена вентиляция топки и газоходов.

2.1.17.7. Манометры на котлах во время работы должны продуваться не реже одного раза в смену с записью в журнале.

2.1.17.8. Водоуказательные приборы должны проверяться продувкой:

у котлов с рабочим давлением до 2,4 МПа - не реже 1 раза в смену;

у котлов с рабочим давлением 2,4 - 3,9 МПа - не реже 1 раза в сутки;

у котлов с рабочим давлением свыше 3,9 МПа - в сроки, установленные заводом-изготовителем.

2.1.17.9. Предохранительные клапаны должны проверяться продувкой перед каждым пуском котла в работу и в процессе его работы:

у котлов с рабочим давлением до 2,4 МПа - каждый клапан не реже 1 раза в сутки;

у котлов с рабочим давлением 2,4 - 3,9 МПа - поочередно, по одному клапану каждого котла - не реже 1 раза в сутки;

у котлов с рабочим давлением свыше 3,9 МПа - в сроки, установленные заводом-изготовителем.

2.1.17.10. Все устройства автоматического управления работой котла должны быть в исправном состоянии и проверяться не реже одного раза в месяц, о чем делается запись в журнале.

2.1.17.11. Остановка котла во всех случаях, кроме аварийной остановки, должна производиться только после получения на это распоряжения администрации предприятия.

При остановке котла необходимо:

поддерживать уровень воды в котле выше среднего;

прекратить подачу топлива и закончить топку;

спуск воды из котла следует производить после его охлаждения до +25°С или ниже.

2.1.17.12. При остановке котла, работающего на твердом топливе, необходимо:

дожечь, при уменьшении дутья и тяги, остатки топлива, находящегося в топке;

прекратить дутье;

очистить топку;

прекратить тягу, закрыв дымовую заслонку, топочные и продувочные дверцы.

2.1.17.13. При остановке котла, работающего на газовом топливе с принудительной подачей воздуха, необходимо уменьшить, а затем совсем прекратить подачу в горелки газа, а после этого - и воздуха.

При использовании инжекционных горелок необходимо сначала прекратить подачу воздуха, а затем газа. После отключения всех горелок следует отключить газопровод котла от общей магистрали, открыть продувочную свечу на отводе, а также провентилировать

топку, газоходы и воздухопроводы.

2.1.17.14. Обслуживающий персонал обязан немедленно приступить к остановке котла и сообщить об этом лицу, ответственному за безопасную эксплуатацию котлов, или руководству предприятия в случае:

повышения температуры воды (давления) в котле выше разрешенного уровня, при этом температура (давление) продолжает расти, несмотря на принятые меры (уменьшение тяги и дутья, усиленное питание водой и др.);

упуска воды (при этом подпитка водой категорически запрещается);

быстрого понижения уровня воды в котле, несмотря на усиленное питание его водой;

повышения уровня воды выше верхней видимой кромки водоуказательного прибора, если продувкой котла не удастся быстро снизить его;

прекращения действия всех водоуказательных приборов или 50% предохранительных клапанов;

обнаружения в основных элементах котла и кожуха трещин, выпучин, разрывов труб, обрывов двух или более находящихся рядом связей;

повреждения кладки или обмуровки, угрожающих обвалов их или накаливания докрасна каркаса или обшивки котла;

выявления неисправностей в работе котла, опасных для обслуживающего персонала (взрывы в газоходах, повреждения арматуры, трубопроводов и т.п.).

Причины аварийной остановки котла должны быть записаны в журнале приема-сдачи дежурств.

2.1.17.15. Запрещается:

загромождать помещение котельной посторонними материалами и предметами;

оставлять работающий котел даже на короткое время без надзора и допускать в помещение котельной посторонних лиц;

использовать бензин, керосин и другие легковоспламеняющиеся жидкости при растопке котлов на твердом топливе;

производить какие-либо ремонтные работы (подчеканку швов, подтягивание болтов и т.п.) во время работы котла;

тушить пламя засыпкой свежего топлива или водой.

2.1.18. Плотницкие работы

2.1.18.1. При работе с топором (тесание лесоматериала) плотник должен становиться так, чтобы обрабатываемый лесоматериал находился между его ног. Ногу, расположенную со стороны отески, нужно отставлять возможно дальше.

2.1.18.2. Отесываемый брусок или доску необходимо прочно закреплять на подкладках во избежание самопроизвольного их поворачивания.

2.1.18.3. Не разрешается оставлять топор на краю верстака, а также врубленным в вертикально поставленный материал.

2.1.18.4. При работе ручной пилой материал должен быть уложен на верстак и прочно закреплен.

2.1.18.5. Для направления пилы следует пользоваться деревянным брусом.

2.1.18.6. Запрещается:

придерживать материал рукой в непосредственной близости от места реза;

направлять пилу пальцами рук;

производить распиловку материала, положив его на колени;

очищать рубанок от стружки со стороны подошвы рубанка;

придерживать рукой обрабатываемую деталь непосредственно перед лезвием стамески.

2.1.18.7. Стружки, опилки и отходы, полученные при ручной и механической обработке древесины, следует убирать от рабочего места по мере их накопления в течение рабочей

смены и по окончании работы.

2.1.18.8. На участке обработки древесины для удаления древесной пыли следует применять местные отсосы.

2.2. Работа на станках

2.2.1. Работа на станках должна выполняться в соответствии с настоящими Правилами и действующими нормативными правовыми актами (пп.45, 46, 47, 48 приложения 1 к настоящим Правилам).

2.2.2. Стационарные, переносные станки должны приводиться в действие и обслуживаться только теми лицами, за которыми они закреплены.

Ремонт станков должен выполняться лицами, назначенными приказом по предприятию.

2.2.3. Перед включением станка рабочий должен убедиться, что пуск его никому не угрожает.

2.2.4. Работник обязан выключить станок в случае:

прекращения подачи тока;

смены рабочего инструмента;

установки или снятия со станка обрабатываемой детали;

измерения обрабатываемой детали;

ремонта, регулировки, чистки и смазки станка, уборки опилок и стружки.

2.2.5. Перед остановкой станка работник должен выключить подачу и отвести инструмент от детали.

2.2.6. Режущий инструмент или обрабатываемая деталь должны подводиться друг к другу плавно, без рывков.

2.2.7. При обработке на станках деталей или заготовок массой свыше 15 кг (для женщин - свыше 10 кг) необходимо их установку и снятие производить с помощью подъемных устройств или приспособлений.

2.2.8. Станки должны быть оборудованы защитными устройствами (охранами) для защиты работающих от отлетающей стружки и смазочно-охлаждающей жидкости (СОЖ).

2.2.9. В случае невозможности по техническим условиям применения защитного устройства на станках рабочие должны работать в защитных очках, выдаваемых работодателем.

2.2.10. Укладка материалов и деталей у рабочих мест должна происходить способом, обеспечивающим их устойчивость. Высота штабеля заготовок, деталей у рабочего места должна выбираться в зависимости от условий устойчивости и удобства снятия с него деталей, но не более 1 м.

2.2.11. Рабочее место станочника и помещение должны всегда содержаться в чистоте, хорошо освещаться и не загромождаться деталями и материалами.

2.2.12. Удаление стружки со станка должно производиться соответствующими приспособлениями (крючками, щетками).

Крючки должны иметь гладкие рукоятки и щиток, предохраняющий руки от пореза стружкой.

Уборка стружки со станков и рабочих проходов должна производиться ежедневно, скопление стружки не допускается. Стружку собирают в специальные ящики и по мере заполнения их удаляют из цеха (участка).

2.2.13. Все эксплуатируемое оборудование должно находиться под постоянным контролем со стороны руководителя производственного участка.

2.2.14. Работники и руководители участков обязаны следить за тем, чтобы около станков не было посторонних лиц.

2.2.15. При работе спецодежда должна быть наглухо застегнута. Волосы должны быть закрыты головным убором (беретом, косынкой, сеткой и т.п.) и подобраны под него.

2.2.16. При уходе с рабочего места (даже кратковременном) станочник должен

выключить станок.

2.2.17. На неисправный станок руководитель участка должен вывесить табличку "Станок не включать - неисправен". Такой станок должен быть отключен от электросети.

2.2.18. На токарном станке зачистка обрабатываемых деталей наждачным полотном и их полировка должны выполняться с помощью специальных приспособлений (зажимов, державок).

2.2.19. Выступающие за шпиндель токарного станка концы обрабатываемого материала должны ограждаться неподвижным кожухом.

2.2.20. Обработка металлов, образующих сливную стружку, должна производиться с применением стружколомателей для дробления стружки. Обработка хрупких металлов и пылеобразующих материалов должна проводиться с применением местного отсоса.

2.2.21. Снимая (свинчивая) патрон или планшайбу, следует вращать их только вручную. Не следует включать для этой цели шпиндель станка.

2.2.22. При установке на сверлильном станке сверл и других режущих инструментов и приспособлений в шпиндель станка необходимо обращать особое внимание на прочность их закрепления и точность установки.

2.2.23. Удаление стружки из просверливаемого отверстия разрешается производить только после остановки станка и отвода инструмента.

2.2.24. Все предметы, предназначенные для обработки, должны быть надежно установлены и закреплены на столе или плите сверлильного станка при помощи тисков, кондукторов или других приспособлений.

2.2.25. Для извлечения инструмента из шпинделя сверлильного станка должны применяться молотки и выколотки, сделанные из материала, исключающего отделение его частиц при ударе.

2.2.26. При установке и смене фрез на фрезерном станке должны применяться приспособления, предотвращающие порезы рук.

2.2.27. Стружка от вращающейся фрезы должна удаляться деревянной палочкой или кисточкой с ручкой длиной не менее 250 мм.

2.2.28. Расстояние для свободного прохода между стеной и столом или ползуном строгального станка в крайнем положении при их максимальном выходе не должно быть менее 700 мм.

2.2.29. При работе на станках запрещается:

стоять против резца, поправлять детали и подкладки при работающем строгальном станке;

снимать со станка имеющиеся ограждения или держать их открытыми во время работы;

работать на неисправных станках, а также на станках с неисправными или плохо закрепленными ограждениями;

прижимать наждачное и полировочное полотна к детали руками;

класть на станки инструмент и детали, оставлять ключ в патроне станка;

применять сверла и патроны с забитым или изношенным хвостовиком;

использовать при работе на сверлильном станке рукавицы;

удерживать изделие во время обработки руками;

применять фрезы, имеющие трещины или поломанные зубья;

пускать в ход станки и работать на них другим лицам;

касаться руками вращающихся частей, вводить руки в зону их движения, применять для охлаждения смоченные тряпки, облачиваться на станок;

убирать стружку руками;

сдувать металлическую пыль и стружку со станков и деталей сжатым воздухом.

2.2.30. Хранение и транспортировка абразивного инструмента, осмотр, установка его на шлифовальных и заточных станках, а также эксплуатация должны соответствовать требованиям действующих нормативных правовых актов (пп.49, 50 приложения 1 к настоящему Правилам).

2.2.31. Устанавливать абразивные круги на станки разрешается только специально обученным работникам.

2.2.32. Перед установкой абразивные круги должны быть отбалансированы. При обнаружении дисбаланса круга после первой правки или в процессе работы он должен быть повторно отбалансирован. Отрезные и обдирочные круги перед их установкой на станок разрешается не балансировать.

2.2.33. При установке абразивного круга необходимо между фланцами и кругом устанавливать прокладки из картона или другого эластичного материала толщиной 0,5 - 1 мм. Прокладки должны выступать за фланец по всей окружности на 1 - 5 мм.

2.2.34. Перед началом работы круг, установленный на шлифовальный станок, должен быть проверен на ходу (вхолостую) при рабочем числе оборотов: круг диаметром до 400 мм - не менее 2 мин, свыше 400 мм - не менее 5 мин.

2.2.35. К работе можно приступать, только убедившись в том, что круг не имеет биения, а биение шпинделя шлифовального станка не превышает 0,03 мм.

Защитный экран должен быть заблокирован с пусковым устройством, исключающим возможность пуска станка при поднятом (отведенном) экране.

2.2.36. Испытания, установка и правка абразивных кругов производится специально подготовленными и назначенными приказом по предприятию работниками.

2.2.37. При работе на станках с абразивными кругами запрещается:
стоять против вращающегося круга;
устанавливать круг без отметки о его испытании;
производить правку кругов неспециальным инструментом;
применять рычаги для увеличения нажима на круг;
использовать для охлаждения жидкости, вредно влияющие на здоровье работающих или механическую прочность круга;

выполнять работу боковыми (торцовыми) поверхностями кругов, специально не предназначенными для такого вида работ;

работать на станке, у которого установлены два круга на одном шпинделе, если размер одного круга по диаметру отличается от другого более чем на 10%;

работать без защитного экрана.

2.2.38. При уменьшении диаметра круга вследствие его срабатывания число оборотов круга может быть увеличено, но так, чтобы не превышалась окружная скорость, допустимая для данного круга.

2.2.39. На предприятиях, где применяется абразивный инструмент, должны быть инструкции:

по установке и эксплуатации абразивного инструмента;

по испытанию кругов на прочность.

2.2.40. Для поддержки изделий, подаваемых к шлифовальному (заточному) кругу вручную, должны применяться подручники или заменяющие их приспособления. Подручники должны быть передвижными, позволяющими устанавливать их в требуемом положении по мере срабатывания круга.

2.2.41. Зазор между краем подручника и рабочей поверхностью круга должен быть менее половины толщины обрабатываемой детали, но не более 3 мм, причем край подручника со стороны круга не должен иметь выбоин, сколов и других дефектов.

2.2.42. Подручники устанавливают так, чтобы прикосновение детали к кругу происходило выше горизонтальной плоскости, проходящей через центр круга, но не более чем на 10 мм.

2.2.43. После каждой перестановки подручник должен надежно закрепляться в требуемом положении.

Перестановка подручника производится только после прекращения вращения круга.

2.2.44. Абразивные круги во время работы должны ограждаться защитными кожухами. Кожух изготавливается из стального литья или листовой стали.

2.2.45. Круги диаметром 30 мм и более, кроме кругов типа ПН, ПР, К и М*, а также все круги диаметром 150 мм и более перед установкой на станок должны испытываться в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.49 приложения 1 к настоящим Правилам).

2.2.46. Круги, подвергшиеся какой-либо механической переделке, химической обработке, не имеющие маркировки, а также срок гарантии которых истек, непосредственно перед установкой на шлифовальный станок должны быть испытаны на механическую прочность.

2.2.47. У каждого станка на видном месте должна быть вывешена таблица с указанием допустимой рабочей окружной скорости используемого абразивного круга и числа оборотов в минуту шпинделя станка и табличка с указанием лица, ответственного за его эксплуатацию.

2.2.48. При работе на ленточных и круглых пилах, при обработке мелких предметов должны применяться особые подающие и удерживающие обрабатываемый предмет приспособления, устраняющие возможность повреждения пальцев рук рабочего.

2.2.49. Чистка и уборка пилы и прилегающей к ней площадки пола допускается только после остановки пилы.

2.2.50. При работе на фуговальных станках, при обработке материалов короче 400 мм, уже 50 мм или тоньше 30 мм, а также при допиливании необходимо применять специальные толкатели; при их использовании обе руки станочника должны находиться на толкателе.

2.2.51. Для обработки материала длиной более 1500 мм около станка должны устанавливаться приставные роликовые опоры;

работа с материалом длиннее 1500 мм без роликовых опор запрещается.

2.2.52. Приступать к обработке материалов на станке можно только после того, как вал с режущим инструментом будет иметь полное число оборотов.

2.2.53. В случае самопроизвольной остановки режущего инструмента станка, когда обрабатываемая заготовка находится под ограждением, необходимо выключить станок и только после этого поднять ограждение и устранить неисправность.

2.2.54. При работе на деревообрабатывающих станках запрещается:

останавливать станок путем надавливания на диск куском материала;

работать на дисковых пилах с трещинами, поломанными зубьями или выпавшими пластинами;

убирать опилки из-под круглых и ленточных пил во время их работы.

2.3. Эксплуатация автомобилей

2.3.1. Движение по территории предприятия, подготовка к выезду и работа на линии

2.3.1.1. Перед пуском двигателя необходимо убедиться, что автомобиль заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.

2.3.1.2. Перед пуском двигателя автомобиля, подключенного к системе подогрева, предварительно необходимо отключить и отсоединить элементы подогрева.

2.3.1.3. Пуск двигателя автомобиля производится при помощи стартера. Использовать пусковую рукоятку разрешается в исключительных случаях.

2.3.1.4. При пуске двигателя автомобиля пусковой рукояткой необходимо соблюдать следующие требования:

пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх;

не брать рукоятку в обхват;

при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;

не применять никаких рычагов и усилителей, действующих на пусковую рукоятку или храповик коленчатого вала.

Охрана труда - Информационный ресурс

2.3.1.5. Управлять транспортными средствами на территории предприятия разрешается только водителям или лицам, назначенным приказом по предприятию, имеющим удостоверение на право управления соответствующим видом транспортного средства.

2.3.1.6. Скорость движения транспортных средств по территории не должна превышать 20 км/ч, а в помещениях - 5 км/ч.

2.3.1.7. Руководитель обязан выпускать на линию технически исправные транспортные средства, укомплектованные в соответствии с пп.6.1.1, 6.1.9, 6.1.10, 6.1.11 настоящих Правил, что подтверждается подписями в путевом листе лица, ответственного за выпуск автомобиля на линию, и водителя.

2.3.1.8. Руководитель обязан перед выездом информировать водителя об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза, а при направлении водителя в рейс продолжительностью более 1 суток - проверять укомплектованность автомобиля дополнительными приспособлениями, оборудованием и инвентарем (в соответствии с пунктом 6.1.11 настоящих Правил) и их исправность.

2.3.1.9. Руководитель не имеет права:

заставлять водителя выезжать на автомобиле, если его техническое состояние и дополнительное оборудование не соответствуют настоящим Правилам и требованиям действующего нормативного правового акта (п.51 приложения 1 к настоящим Правилам);

направлять водителя в рейс, если он не имел до выезда отдыха, предусмотренного действующими нормативными правовыми актами (пп.1, 27 приложения 1 к настоящим Правилам).

2.3.1.10. При направлении двух и более автомобилей для совместной работы на срок более двух суток руководитель обязан приказом назначить лицо, ответственное за охрану труда. Выполнение требований этого ответственного лица обязательно для всех водителей этой группы автомобилей.

2.3.1.11. При остановке на отдых вне населенных пунктов лицо, ответственное за охрану труда, должно организовать дежурство для контроля за соблюдением правил охраны труда и противопожарной безопасности.

2.3.1.12. Перед посадкой пассажиров на грузовой автомобиль, оборудованный для перевозки людей, водитель обязан проинструктировать пассажиров о порядке посадки и высадки.

2.3.1.13. Проезд в кузовах грузовых автомобилей, не оборудованных для перевозки пассажиров, разрешается только лицам, сопровождающим (получающим) грузы, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

2.3.1.14. Запрещается:

перевозка людей на безбортовых платформах; на грузе, размещенном на уровне или выше борта кузова; на длинномерном грузе и рядом с ним; на цистернах, прицепах и полуприцепах всех типов; в кузове автомобиля-самосвала; в кузове специализированных грузовых автомобилей (рефрижераторов и др.);

нахождение в автомобиле лиц во время его движения по территории предприятия (при обкатке, опробовании, перестановке и т.п.), не имеющих к этому прямого отношения;

перевозка в кабине, кузове, салоне большего количества людей, чем это указано в паспорте завода-изготовителя;

движение автомобиля при нахождении людей на подножках, крыльях, бамперах, а также на бортах;

выпрыгивать из кабины или кузова автомобиля на ходу;

перевозка детей в кузове даже оборудованного грузового автомобиля;

отдыхать или спать в кабине, салоне или закрытом кузове на стоянке при работающем двигателе;

стоять в кузове движущегося грузового автомобиля.

2.3.1.15. Лица, находящиеся в автомобиле, обязаны выполнять требования водителя.

2.3.1.16. В случае обнаружения водителем при работе на объектах грузоотправителя

или грузополучателя грубых нарушений правил и норм охраны труда, которые могут привести к несчастному случаю, он обязан поставить об этом в известность лицо, отвечающее за погрузку (разгрузку).

2.3.1.17. При остановке автомобиля водитель, покидая кабину, должен обезопасить автомобиль от самопроизвольного движения - выключить зажигание или прекратить подачу топлива, установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом.

Если автомобиль стоит даже на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под колеса специальные упоры (башмаки).

2.3.1.18. Выходя из кабины автомобиля на проезжую часть дороги, водитель должен предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

2.3.1.19. При работе на автопоездах сцепку автопоезда, состоящего из автомобиля и прицепов, должны производить три человека: водитель, рабочий-сцепщик и лицо, координирующее их работу.

При этом водитель подает автомобиль назад самым малым ходом, строго выполняя команды координирующего лица.

В исключительных случаях (дальние рейсы, перевозка сельскохозяйственных продуктов с полей и т.п.) сцепку разрешается проводить одному водителю. В этом случае он должен:

затормозить прицеп стояночным тормозом;

проверить состояние буксирного устройства;

положить специальные упоры (башмаки) под колеса прицепа;

произвести сцепку, включая соединение гидравлических, пневматических и электрических систем автомобиля и прицепов, а также крепление страховочных тросов (цепей) на прицепах, не имеющих автоматических устройств.

2.3.1.20. Перед началом движения задним ходом нужно зафиксировать поворотный круг прицепа стопорным устройством.

2.3.1.21. В момент выполнения работы по сцепке автомобиля с прицепом рычаг переключения передач (контроллер) должен находиться в нейтральном положении. Запрещается для отключения коробки передач пользоваться педалью сцепления.

2.3.1.22. Сцепка и расцепка производится только на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием. Продольные оси автомобиля-тягача и полуприцепа при этом должны располагаться по одной прямой.

2.3.1.23. Борты полуприцепов должны быть при сцепке закрыты. Перед сцепкой необходимо убедиться в том, что седельно-сцепное устройство, шкворень и их крепление исправны; полуприцеп заторможено стояночным тормозом; передняя часть полуприцепа по высоте располагается так, что при сцепке передняя кромка опорного листа попадает на салазки или на седло. При необходимости следует поднять или опустить переднюю часть полуприцепа.

2.3.1.24. Соединительные шланги и электропровода должны быть подвешены при помощи оттяжной пружины на крючок переднего борта полуприцепа, чтобы они не мешали сцепке.

2.3.1.25. При вывешивании автомобиля на грунтовой поверхности необходимо выровнять место установки домкрата, положить под домкрат подкладку достаточных размеров и прочности, на которую установить домкрат.

2.3.1.26. Места разгрузки автомобилей-самосвалов у откосов, оврагов и т.п. должны оборудоваться колесоотбойными брусом.

Если колесоотбойный брус не устанавливается, то минимальное расстояние, на которое может подъезжать автомобиль для разгрузки к откосу, определяется из конкретных условий и конуса осыпания грунта, что оговаривается в договоре на производство работ и доводится до сведения водителя.

2.3.1.27. При ремонте автомобиля на линии водитель обязан соблюдать правила

техники безопасности, установленные для ремонта и технического обслуживания автомобиля.

2.3.1.28. При вынужденной остановке автомобиля на обочине или у края проезжей части дороги для проведения ремонта водитель обязан выставить на расстоянии 15-30 м позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

2.3.1.29. Перед подъемом части автомобиля домкратом необходимо остановить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом, удалить людей из салона (кузова), кабины, закрыть двери, установить под неподнимаемые колеса в распор не менее двух упоров (башмаков).

2.3.1.30. При вывешивании автобуса с помощью домкрата для снятия колеса необходимо сначала вывесить кузов, затем установить под него подставку (козелок) и опустить на нее кузов. Только после этого можно установить домкрат под специальное место на переднем или заднем мосту и вывесить колесо.

2.3.1.31. Запрещается:

подавать автомобиль на погрузочно-разгрузочную эстакаду, если на ней нет ограждений и колесоотбойного бруса;

движение автомобиля-самосвала с поднятым кузовом;

допускать к ремонту автомобиля на линии посторонних лиц (грузчиков, сопровождающих, пассажиров и т.д.);

устанавливать домкрат на случайные предметы;

выполнять какие-либо работы, находясь под автомобилем, вывешенном только на домкрате, без установки козелка;

использовать в качестве подставки под вывешенный автомобиль случайные предметы: камни, кирпичи и т.п.;

выполнение каких-либо работ по обслуживанию и ремонту подвижного состава на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;

сцепщику при подаче автомобиля к прицепу находиться между ними;

проводить водителям городских автобусов какие-либо ремонтные работы под автобусом при наличии в предприятии службы технической помощи.

2.3.1.32. При накачивании или подкачивании снятых с автомобиля шин в дорожных условиях необходимо в окна диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз.

2.3.1.33. Водитель перед постановкой автомобиля на место стоянки с подогревом должен убедиться в отсутствии утечки топлива или устранить ее.

2.3.1.34. Перед подачей автомобиля назад водитель должен убедиться, что его никто не объезжает и поблизости нет людей или каких-либо препятствий.

Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (из-за груза в кузове, при выезде из ворот и т.п.) водитель должен требовать, а грузоотправитель обязан выделять человека для организации движения автомобиля.

2.3.1.35. Работа автомобилей на строительных площадках, территории промышленных предприятий и т.п. допускается только с разрешения ответственных лиц этих объектов.

Перед направлением на работу в карьер водитель должен быть дополнительно проинструктирован в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.52 приложения 1 к настоящим Правилам) с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.3.1.36. При движении на поворотах водитель автомобиля-цистерны, емкость которой залита менее чем на 3/4 объема, обязан снизить скорость до минимальной величины для исключения возможности опрокидывания.

2.3.1.37. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на автомобиле должны быть включены габаритные или стояночные огни.

2.3.1.38. Буксировка неисправных автомобилей должна осуществляться в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.51 приложения 1 к настоящим Правилам).

2.3.1.39. Для предотвращения возникновения пожара на автомобиле запрещается:
подавать при неисправной топливной системе бензин в карбюратор непосредственно из емкости шлангом или другими способами;
применять для мытья двигателя бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;
оставлять в кабинах и на двигателе загрязненные маслом и топливом использованные обтирочные материалы (ветошь, концы и т.п.);
допускать скопление на двигателе грязи и масла;
курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя (в частности, от топливных баков);
пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправностей механизмов.

2.3.1.40. Пробку радиатора на горячем двигателе необходимо открывать в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

2.3.1.41. Перед началом работы автокран, автомобиль с монтажным подъемником и т.п. должен устанавливаться на горизонтальной площадке с обязательной установкой выдвижных опор. Под башмаки опор должны подкладываться специальные деревянные подкладки.

Запрещается:

устанавливать автокраны, автомобили с монтажными подъемниками и т.п. у края рва, кювета, обрыва и т.п., где возможно оползание грунта;
работать при невыдвинутых и незапертых опорах;
использовать в качестве подкладок случайные предметы;
передвигать автомобиль с поднятыми в люльке людьми или поднятым грузом;
сидеть на бортах поднятой люльки;
устанавливать автокраны, автомобили-самосвалы, автомобили с монтажными подъемниками и т.п. вблизи линии электропередач без специального разрешения;
производить работы в темное время суток без достаточного освещения.

2.3.1.42. На местах заправки автомобиля топливом должны выполняться требования действующих нормативных правовых актов (пп.53, 54 приложения 1 к настоящим Правилам), основные положения которых должны быть вывешены на видном месте.

2.3.1.43. На заправочном пункте запрещается:

курить и пользоваться открытым огнем;
производить ремонтные и регулировочные работы;
заправлять автомобиль топливом при работающем двигателе;
допускать перелив топлива;
нахождение пассажиров в кабине, салоне или кузове.

2.3.2. Дополнительные требования при эксплуатации автомобилей в зимнее время года

2.3.2.1. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава должны проводиться, как правило, в отапливаемых помещениях.

2.3.2.2. При проведении этих работ в неотапливаемых помещениях либо на открытом воздухе, если они проводятся лежа под автомобилем или стоя на коленях, необходимо применять утепленные маты.

2.3.2.3. Для предупреждения случаев обмороживания при устранении неисправностей в пути следует работать только в рукавицах.

2.3.2.4. При заправке автомобиля топливом заправочные пистолеты следует брать в рукавицах, соблюдая особую осторожность, не допуская обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.

2.3.2.5. При отсутствии населенных пунктов на пути следования (на постоянных

маршрутах протяженностью более 200 км) руководитель предприятия должен обеспечить водителям отдых в отапливаемом помещении.

Помещение для отдыха водителей должно быть оборудовано умывальником, устройством питьевого водоснабжения, кипятильником (типа "титан"), туалетом, аптечкой (сумкой с комплектом медикаментов и перевязочных средств).

2.3.2.6. При работе в зимнее время запрещается:

выпускать в рейс автомобили, имеющие неисправные устройства для обогрева салона и кабины;

прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без рукавиц;

подогревать двигатель открытым пламенем;

перевозить пассажиров, грузчиков и лиц, сопровождающих грузы, в открытом кузове.

2.3.2.7. Зимой в районах, отнесенных к II, III, IV и особому климатическим поясам, рабочим (водителям), занятым на наружных работах, к теплой спецодежде дополнительно выдается обогревающий комплект типа "Пингвин".

2.3.3. Движение по ледовым дорогам, в условиях бездорожья, переправа через водоем

2.3.3.1. Руководитель перед направлением автомобилей в рейс по зимним дорогам, льду рек, озер и других водоемов должен убедиться в их приемке и открытии для эксплуатации, информировать водителей об особенностях маршрута, мерах безопасности и местонахождении ближайших органов Госавтоинспекции, медицинских и дорожно-эксплуатационных организаций и т.п., а также помещений для отдыха по всему пути следования.

2.3.3.2. При вынужденной остановке транспортных средств объезд их допускается только с разрешения лиц, ответственных за состояние ледовой дороги.

Неисправные транспортные средства должны быть отбуксированы с ледовой дороги на длинном тресе.

2.3.3.3. Во время следования автомобилей по ледовой переправе водители обязаны держать двери открытыми.

При этом в транспортном средстве не должны находиться люди (за исключением водителя).

2.3.3.4. В случае обнаружения трещин на ледовой дороге водитель обязан немедленно сообщить об этом работникам дороги и администрации своего предприятия.

2.3.3.5. На ледовой дороге запрещается:

заправлять автомобили топливом и смазочными материалами во избежание ее разрушения;

сливать горячую воду из системы охлаждения на лед;

при необходимости воду сливают в ведра, которые относят за пределы очищенной от снега полосы и выливают рассеивающей струей по снежному покрову;

стоянка транспортных средств на ледовой дороге;

менять самовольно маршрут движения.

2.3.3.6. В условиях бездорожья единичное транспортное средство не должно направляться в рейс длительностью более одних суток.

2.3.3.7. Переправа автомобилей через водоемы на паромов и других плавсредствах должна производиться в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.98 приложения 1 к настоящим Правилам).

Ответственность и обеспечение безопасности по время переправы автомобилей через водоемы возлагается на руководство, в ведении которого находятся плавсредства.

Водители обязаны выполнять указания лица, ответственного за плавсредство.

2.3.3.8. Переправа автоколонны вброд должна осуществляться после проведения подготовки, организуемой лицом, ответственным за соблюдение требований безопасности,

при этом осуществляется выбор и разработка плана переправы.

Все участники переправы должны быть подробно ознакомлены с местом переправы и мерами безопасности при ее осуществлении.

2.3.3.9. Брод необходимо обозначить вехами по обеим сторонам от оси намеченной полосы брода. Проверенная ширина брода должна быть не менее трех метров.

2.3.3.10. Место брода, при регулярном пользовании им, должно быть помечено указателем "Брод" с двух сторон.

2.3.3.11. Переправа вброд грузовым автомобилям разрешается при глубине брода не более 0,8 м и при скорости течения воды не более 0,7 м/с.

2.3.3.12. Одиночные автомобили могут переправляться вброд только в местах, обозначенных табличкой "Брод", при этом водитель должен убедиться, что глубина брода и скорость течения воды не превышает норм, указанных в п.2.3.3.11.

2.3.3.13. Запрещается:

встречное движение при переправе вброд;

переправа через водные преграды любой ширины в паводки, во время ливневого дождя, снегопада, тумана, ледохода и при скорости ветра более 12 м/с.

2.3.4. Дополнительные требования при эксплуатации автомобилей, работающих на газовом топливе

2.3.4.1. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автомобилей, работающих на газовом топливе, должны осуществляться с соблюдением требований, указанных в руководствах по эксплуатации этих автомобилей (пп.55, 56, 57 и 58 приложения 1 к настоящим Правилам).

2.3.4.2. В процессе эксплуатации автомобили, работающие на газовом топливе, должны ежедневно при выпуске на линию и возврате подвергаться осмотру с целью проверки герметичности и исправности газовой аппаратуры. Герметичность всех соединений проверяется с помощью специальных приборов (течеискателей), на слух или мыльной эмульсией.

Неисправности газовой аппаратуры (негерметичность) устраняются только на постах по ремонту и регулировке газовой аппаратуры или в специализированной мастерской.

2.3.4.3. В случае неисправности газовой аппаратуры необходимо немедленно выполнить работы, предусмотренные в п.2.1.2.7 для перевода на жидкое топливо.

После ночной или длительной стоянки необходимо открыть капот и проветрить подкапотное пространство, затем проверить исправность газовой аппаратуры, трубопроводов и соединений, после чего осуществить пуск двигателя.

2.3.4.4. При обнаружении утечки газа из арматуры баллона необходимо выпустить или слить газ из баллона. Выпуск сжатого газа или слив сжиженного газа в условиях предприятия должен производиться на специально оборудованных постах (п.59 приложения 1 к настоящим Правилам).

2.3.4.5. При обнаружении в пути утечки газа необходимо немедленно остановиться, остановить двигатель, закрыть все вентили и принять меры к устранению неисправности, если это возможно, или сообщить на предприятие.

2.3.4.6. Работа двигателя на смеси двух топлив - бензина и газа - не допускается.

2.3.4.7. При постановке автомобиля, работающего на газовом топливе, на ночную или длительную стоянку необходимо закрыть расходные вентили, выработать оставшийся в магистрали газ до полной остановки двигателя, затем выключить зажигание, отключить массу, после чего закрыть магистральный вентиль.

2.3.4.8. При остановке двигателя на короткое время (не более 10 мин) магистральный вентиль может оставаться открытым.

2.3.4.9. Магистральные и расходные вентили следует открывать медленно во избежание гидравлического удара.

2.3.4.10. Запрещается:

выпускать сжатый природный газ или сливать сжиженный нефтяной газ при работающем двигателе или включенном зажигании;
оставлять в промежуточном положении расходные вентили, они должны быть полностью открыты или закрыты;
применять дополнительные рычаги для закрытия или открытия расходных, магистрального и наполнительного вентилях;
ударять по газовой аппаратуре или арматуре, находящейся под давлением;
останавливать автомобиль, работающий на газовом топливе, ближе 5 метров от места работы с открытым огнем, а также пользоваться открытым огнем ближе 5 м от автомобиля;
проверять герметичность соединений газопроводов, газовой аппаратуры и арматуры открытым огнем;
эксплуатировать автомобили со снятым воздушным фильтром;
пускать двигатель при утечке газа из газовой аппаратуры, а также при давлении газа в баллонах менее 0,5 МПа (5 кгс/м²) (для сжатого природного газа);
находиться на посту выпуска и слива газа посторонним лицам;
курить и пользоваться открытым огнем на посту слива или выпуска газа, а также выполнять работы, не имеющие отношения к сливу или выпуску газа.

2.3.4.11. Перед заправкой автомобиля газовым топливом необходимо остановить двигатель, выключить зажигание, отключить "массу", закрыть магистральный вентиль; расходные вентили при этом должны быть открыты.

При заправке газовым топливом запрещается:

стоять около газонаполнительного шланга и баллонов;
подтягивать гайки соединений топливной системы и стучать металлическими предметами;
работать без рукавиц;
заправлять баллоны в случае обнаружения разгерметизации системы питания;
заправлять баллоны, срок освидетельствования которых истек.

2.3.4.12. Если при пуске на заправочной колонке двигатель работает с хлопками, то водитель обязан немедленно заглушить двигатель и отбуксировать автомобиль для устранения неисправностей в безопасное место.

2.3.4.13. После наполнения баллонов газом необходимо сначала закрыть вентиль на заправочной колонке, а затем - наполнительный вентиль на автомобиле.

Отсоединять газонаполнительный шланг можно только после того, как оба вентиля закрыты.

Если во время заправки газонаполнительный шланг случайно разгерметизировался, необходимо немедленно закрыть выходной вентиль на газонаполнительной колонке, а затем - наполнительный вентиль на автомобиле.

2.3.5. Дополнительные требования при эксплуатации автомобилей в отрыве от основной базы

2.3.5.1. Погрузку автомобилей на железнодорожные платформы и их разгрузку должны производить соответствующие службы железных дорог.

Как исключение допускается участие водителей в погрузке или выгрузке в тех случаях, когда она осуществляется без применения грузоподъемных механизмов ("своим ходом").

2.3.5.2. Перед погрузкой автомобилей на железнодорожные платформы с помощью грузоподъемных механизмов водитель обязан:

отсоединить клемму от аккумуляторной батареи;
довести уровень топлива в топливном баке до половины или менее половины его емкости в случае погрузки автомобилей уплотненным способом типа "елочка";
проверить исправность пробки топливного бака и надежность его закрытия.

Охрана труда - Информационный ресурс

2.3.5.3. После погрузки автомобиля на железнодорожную платформу необходимо убедиться в надежности его крепления, а также в отсутствии на автомобиле и железнодорожной платформе замасленных обтирочных материалов и дополнительных емкостей с горючими или смазочными материалами.

2.3.5.4. Перед погрузкой автомобилей на платформу с помощью грузоподъемных механизмов водитель должен выйти из кабины и удалиться на расстояние более 5 м от зоны действия грузоподъемных механизмов.

2.3.5.5. Весь персонал, командированный на перевозки, должен перевозиться в пассажирских вагонах. Запрещается нахождение людей на железнодорожных платформах (полувагонах) и в кабинах автомобилей во время движения поезда.

2.3.5.6. Проверка состояния крепления перевозимых автомобилей в пути следования должна производиться только на остановках лицами, ответственными за эту перевозку.

2.3.5.7. Во время стоянки железнодорожного состава запрещается:

сидеть на бортах, перевешиваться через борт платформы;

производить посторонние работы;

производить какие-либо операции с открытым огнем, а также с горюче-смазочными материалами;

устанавливать антенны, высокие тенты и производить аналогичные действия, которые могут привести к касанию линейных проводов высокого напряжения контактной сети, даже в том случае, если в данный момент контактная сеть над вагоном отсутствует.

2.3.5.8. При перевозке автомобилей по железной дороге необходимо соблюдать правила безопасности, действующие на железнодорожном транспорте.

2.3.5.9. Перевозка пестицидов должна производиться только на специально оборудованных автомобилях в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.60 приложения 1 к настоящим Правилам).

2.3.5.10. Перевозка животных должна производиться специально оборудованными автомобилями-скотовозами. В случае перевозки животных на бортовом автомобиле борта кузова должны быть наращенными прочной деревянной решеткой.

2.3.5.11. Разгрузка автомобиля у силосной ямы (траншеи), не имеющей колесоотбойного бруса, допускается при наличии специально выделенного лица для организации маневрирования автомобиля.

2.3.5.12. Перед работой совместно с зерноуборочной техникой (комбайнами) необходимо дополнительно проверить исправность выпускной системы автомобиля, отсутствие попадания в нее горючей смеси, отсутствие утечки топлива и смазочных материалов, наличие и исправность искрогасителя.

2.3.5.13. Запрещается:

управлять автомобилем, находясь на подножке при открытых дверях кабины при одновременном движении с сельскохозяйственными машинами;

находиться в кузове автомобиля при перегрузке в него зерна, силоса из комбайна;

отдыхать (даже кратковременно) в копнах, скирдах, на валках соломы и сена, вблизи комбайнов и других сельскохозяйственных машин, а также у автомобилей и других транспортных средств;

курить, пользоваться открытым огнем, разводить костры, а также производить операции по переливу топлива при работе на зерновом поле.

2.3.5.14. При эксплуатации автомобилей, работающих на газовом топливе, в отрыве от основной базы должны соблюдаться те же требования безопасности, что и при их эксплуатации в обычных условиях.

2.3.5.15. Продолжительный отдых (ночлег) должен осуществляться в специально отведенных местах (гостиницах, временных квартирах, палаточных лагерях и т.п. местах).

2.4. Погрузка, разгрузка и перевозка грузов

2.4.1. Общие требования

2.4.1.1. Погрузка и разгрузка грузов, крепление их и тентов на автомобиле, а также открывание и закрывание бортов автомобилей, полуприцепов и прицепов осуществляются силами и средствами грузоотправителей, грузополучателей или специализированных организаций (базы, колонны механизации погрузочно-разгрузочных работ и др.) с соблюдением настоящих Правил.

Погрузочно-разгрузочные работы могут выполнять водители только при наличии дополнительного условия в договоре (контракте).

2.4.1.2. Погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться под руководством ответственного лица, назначенного приказом руководителя организации, производящей Погрузочно-разгрузочные работы.

2.4.1.3. Водитель обязан проверить соответствие укладки и надежность крепления грузов и тентов на подвижном составе требованиям безопасности и обеспечения сохранности грузов, а в случае обнаружения нарушений в укладке и креплении груза и тентов потребовать от лица, ответственного за погрузочные работы, устранить их.

2.4.1.4. Запрещается:

использовать водителей автомобилей в качестве грузчиков для погрузки и разгрузки грузов, за исключением погрузки и разгрузки грузов массой (одно место) не более 15 кг для мужчин и 7 кг для женщин (с их согласия);

использовать неисправные механизмы и инвентарь.

2.4.1.5. Погрузочно-разгрузочные работы выполняются, как правило, механизированным способом при помощи кранов, грузчиков и других грузоподъемных средств, а при незначительных объемах - средствами малой механизации.

Для погрузки (выгрузки) грузов массой более 50 кг, а также при подъеме грузов на высоту более 1,5 м необходимо использовать средства механизации.

При погрузке (разгрузке) контейнеров на колесах разрешается одному грузчику передвигать контейнер, требующий для передвижения приложение усилий не более 500 Н (50 кг).

2.4.1.6. В исключительных случаях допускается производить ручную погрузку (выгрузку) груза массой 60-80 кг (одного места) не менее чем двумя грузчиками.

2.4.1.7. Женщинам запрещается поднимать и переносить тяжести вручную свыше норм, указанных в таблице 2.1 и соответствующих нормативному правовому акту (п.61 приложения 1 к настоящим Правилам).

Таблица 2.1

Характер работ	Предельно допустимая масса груза, кг
Подъем и перемещение тяжестей при чередовании с другой работой (до 2 раз в час)	10
Подъем и перемещение тяжестей постоянно в течение рабочей смены	7
Величина динамической работы, совершаемой в течение каждого часа рабочей смены, не должна превышать:	

с рабочей поверхности	1750 кгм
с пола	875 кгм
Примечания.	
1. В массу поднимаемого и перемещаемого груза включается масса тары-упаковки.	
2. При перемещении груза на тележках или контейнерах прилагаемое усилие не должно превышать 10 кг.	

2.4.1.8. При переноске тяжестей грузчиками на расстояние до 25 м для мужчин допускается следующая максимальная нагрузка:

- от 16 до 18 лет - 16 кг;
- старше 18 лет - 50 кг.

Подросткам от 16 до 18 лет разрешается грузить и выгружать только следующие грузы: навалочные (гравий, глина, песок, зерно, овощи и т.п.), легковесные (пустая тара, фрукты в мелкой таре и т.п.), штучные (кирпич и т.п.), пиломатериалы (подтоварник, тес и т.п.).

2.4.1.9. В местах производства погрузочно-разгрузочных работ в зоне обслуживания грузоподъемных механизмов запрещается находиться лицам, не имеющим прямого отношения к этим работам.

2.4.1.10. Ответственный за производство погрузочно-разгрузочных работ обязан проверять перед началом работы исправность грузоподъемных механизмов, такелажного и прочего погрузочно-разгрузочного инвентаря.

Места производства погрузочно-разгрузочных работ должны соответствовать требованиям нормативного правового акта (п.62 приложения 1 к настоящим Правилам).

Во избежание скольжения в местах работы грузоподъемных механизмов, стропальщиков, такелажников и грузчиков трапы (подмости), платформы, пути прохода должны быть очищены и, в необходимых случаях, посыпаны песком или мелким шлаком.

2.4.1.11. Если при погрузке и разгрузке возникает опасность для лиц, выполняющих эту работу, то ответственный за производство погрузочно-разгрузочных работ должен прекратить работу и принять меры к устранению этой опасности.

2.4.1.12. Грузы разрешается брать только сверху штабеля или кучи.

2.4.1.13. Автомобили, направляемые на перевозку катно-бочковых грузов, должны быть дополнительно укомплектованы деревянными клиньями и, в случае необходимости, деревянными прокладками (досками).

2.4.1.14. Кроме обеденного перерыва, грузчикам предоставляются перерывы для отдыха, которые входят в их рабочее время.

Продолжительность и распределение этих перерывов устанавливаются правилами внутреннего распорядка.

Куриль разрешается только во время перерыва в работе и лишь в специально отведенном для этого месте.

2.4.2. Погрузка, перевозка и выгрузка грузов

2.4.2.1. Грузы, перевозимые автомобилями, по массе подразделяются на три категории, а по степени опасности при погрузке, выгрузке и транспортировании - на четыре группы.

Весовые категории грузов:

1 категория - массой (одного места) менее 80 кг, а также сыпучие, мелкоштучные, перевозимые навалом и т.д.;

2 категория - массой от 80 до 500 кг;

3 категория - массой более 500 кг.

Группы грузов:

1 - малоопасные (стройматериалы, пищевые продукты и т.д.);

2 - опасные по своим размерам;

3 - пылящие или горячие (цемент, минеральные удобрения, асфальт, битум и т.п.);

4 - опасные грузы в соответствии с нормативным правовым актом (п.63 приложения 1 к настоящим Правилам).

Опасные грузы подразделяются на классы:

класс 1 - взрывчатые вещества;

класс 2 - газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;

класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости;

класс 4 - легковоспламеняющиеся вещества и материалы;

класс 5 - окисляющие вещества и органические перекиси;

класс 6 - ядовитые (токсичные) вещества;

класс 8 - едкие и коррозионные вещества;

класс 9 - прочие опасные грузы, не включенные по своим свойствам ни в один из предыдущих классов.

Перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.64 приложения 1 к настоящим Правилам).

2.4.2.2. Перемещение грузов 1 категории от склада до места погрузки или от места разгрузки до склада может быть организовано вручную, если расстояние по горизонтали не превышает 25 м, а для сыпучих грузов (перевозимых навалом) - 3,5 м.

При большем расстоянии такие грузы должны транспортироваться механизмами и приспособлениями.

Транспортирование, погрузка и разгрузка грузов 2 и 3 категорий на всех постоянных и временных погрузочно-разгрузочных площадках (пунктах) должны быть механизированы.

2.4.2.3. При загрузке кузова автомобиля навалочным грузом он не должен возвышаться над бортами кузова (стандартными или наращенными) и должен располагаться равномерно по всей площади кузова.

2.4.2.4. Штучные грузы, возвышающиеся над бортами кузова, необходимо увязывать крепким исправным такелажем (канатами, веревками).

2.4.2.5. Ящичный, катно-бочковой и другой штучный груз должен быть плотно уложен без промежутков, укреплен или увязан так, чтобы при движении (резком торможении, трогании с места и крутых поворотах) он не мог перемещаться по полу кузова. При наличии промежутков между местами груза следует вставлять между ними прочные деревянные прокладки и распорки.

2.4.2.6. При укладке грузов и катно-бочковой тары в несколько рядов их накатывают по слегам боковой поверхностью. Бочки с жидким грузом устанавливают пробкой вверх. Каждый ряд должен укладываться на прокладках из досок с подклиниванием всех крайних рядов.

2.4.2.7. Катно-бочковые грузы разрешается грузить (разгружать) вручную путем перекачивания. Если пол площадки и пол кузова расположены на разных уровнях, то катно-бочковые грузы должны грузиться (разгружаться) по слегам двумя работниками вручную при массе одного места не более 80 кг, а при массе более 80 кг эти грузы могут грузиться (разгружаться) при помощи прочных канатов или механизмов.

2.4.2.8. Стеклянная тара с жидкостями принимается к перевозке только в специальной упаковке. Ее необходимо устанавливать вертикально (пробкой вверх).

2.4.2.9. При перемещении ящичных грузов во избежание ранения рук каждый ящик необходимо предварительно осматривать. Торчащие гвозди и концы металлической обивки ящичков должны быть забиты (или извлечены).

2.4.2.10. Пылящие грузы разрешается перевозить в подвижном составе (открытых кузовов), оборудованном пологими и уплотнениями.

2.4.2.11. Водители и рабочие, занятые на перевозке, погрузке и разгрузке пылящих грузов, должны быть обеспечены пыленепроницаемыми очками и респираторами, а

ядовитых веществ - противогазами.

Спецодежда должна ежедневно обеспыливаться или обезвреживаться.

При работе в респираторах или противогазах рабочим должен предоставляться периодический отдых с их снятием.

Фильтр респиратора должен меняться по мере загрязнения, но не реже одного раза в смену.

2.4.2.12. Грузы, превышающие габариты подвижного состава по длине на 2 м и более (длинномерные грузы), перевозят на автомобилях с прицепами-ропусками, к которым грузы должны надежно крепиться.

Погрузка и выгрузка длинномерных штучных грузов (рельсов, труб, балок, бревен и т.п.), как правило, должна быть механизирована; разгрузка вручную требует обязательного применения прочных слег. Эта работа должна выполняться не менее чем двумя грузчиками.

При одновременной перевозке длинномерных грузов различной длины более короткие грузы должны располагаться сверху.

2.4.2.13. При погрузке длинномерных грузов на автомобиль с прицепом-ропуском необходимо оставлять зазор между щитом, установленным за кабиной автомобиля, и торцами груза для того, чтобы на поворотах и разворотах груз не цеплялся за щит. Для предупреждения перемещения груза вперед при торможении и движении под уклон груз должен быть надежно закреплен.

2.4.2.14. Погрузка и разгрузка полуприцепов-панелевозов должны производиться путем плавного опускания (поднятия) панелей без рывков и толчков.

2.4.2.15. Полуприцепы должны загружаться, начиная с передней части (во избежание опрокидывания), а разгружаться - с задней части.

2.4.2.16. Опасные грузы и пустая тара из-под них принимаются к перевозке и перевозятся в соответствии с нормативным правовым актом (п.64 приложения 1 к настоящим Правилам).

2.4.2.17. Опасные грузы принимаются к перевозке в специальной опломбированной таре. Пломбирование тары с опасным грузом является обязательным.

Необезвреженная пустая тара из-под опасных грузов должна быть опломбирована.

2.4.2.18. На всех грузовых местах, содержащих опасные вещества, должны быть ярлыки, обозначающие: вид опасности груза, верх упаковки, наличие хрупких сосудов в упаковке.

2.4.2.19. Налив и слив автоцистерн может производиться самотеком, а также накачиванием с применением насосов, предназначенных для определенных веществ, через исправные шланги или трубы.

2.4.2.20. При автоматической системе налива легковоспламеняющихся жидкостей водитель должен находиться у пульта аварийной остановки налива, а при наливе аммиачной воды в цистерны водитель должен находиться с наветренной стороны.

2.4.2.21. Погрузка опасного груза на автомобиль и выгрузка его из автомобиля производится только при выключенном двигателе, за исключением налива нефтепродуктов в автоцистерну, а также налива, производимого с помощью насоса, установленного на автомобиле и приводимого в действие двигателем автомобиля. Водитель в таком случае находится у пульта управления насосом.

2.4.2.22. Запрещается:

совместная перевозка опасных веществ и пищевых продуктов или фуражных грузов;
курение и использование открытого огня при погрузке, разгрузке и перевозке взрывопожароопасных грузов;

пользоваться металлическим тросом или проволокой для увязки фуза;

применять для подклинивания груза вместо деревянных клиньев другие предметы;

переноска катно-бочковых грузов на спине (плече) независимо от их веса;

находиться перед скатываемыми катно-бочковыми грузами или сзади грузов, накатываемых по слегам;

Охрана труда - Информационный ресурс

перекатывать грузы по горизонтальной плоскости, толкая их за края;
грузить горячие грузы в деревянные кузова;
перевозить грузы с концами, выступающими за боковые габариты автомобиля;
загораживать грузом двери кабины водителя;
грузить длинномерные грузы выше стоек коников;
крепить длинномерный груз или коники, стоя на нем;
устанавливать груз в стеклянной таре друг на друга (в два ряда) без соответствующих прокладок, предохраняющих нижний ряд от разбивания во время движения.

2.4.2.23. При вынужденной остановке автомобиля с опасным грузом, в том числе из-за его технической неисправности, водитель обязан выставить на расстоянии 30 - 40 м сзади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.51 приложения 1 к настоящим Правилам) и принять меры к эвакуации автомобиля за пределы дороги, если это предусмотрено условиями перевозки опасного груза. Если неисправность невозможно устранить своими силами, то необходимо вызвать техническую помощь.

2.4.3. Подъемно-транспортные работы

2.4.3.1. К управлению автокраном допускаются только водители автомобилей, прошедшие обучение и имеющие при себе действующее удостоверение на право выполнения этой работы.

Водитель автокрана отвечает за безопасную работу автокрана, а также за пожарную безопасность.

2.4.3.2. Водитель автокрана обязан:

перед началом работы проверить состояние автокрана и действие всех механизмов;
знать характер предстоящей работы;
перед началом подъема груза обязательно опустить и закрепить все упоры, обеспечивающие устойчивое положение крана;
не начинать грузовых операций, не убедившись в безопасности окружающих лиц;
перед началом перемещения грузов подать сигнал;
во время подготовки грузов к подъему следить за креплением и не допускать подъема плохо закрепленных грузов;
поднять груз на высоту до 0,5 м и убедиться, держат ли тормоза, хорошо ли подвешен груз, устойчив ли кран, затем продолжать подъем;
следить за работой стропальщиков и не включать механизмы автокрана без их сигнала;
принимать сигналы к работе только от одного стропальщика-сигнальщика; аварийный сигнал "стоп" принимается от любого лица, подающего его;
укладывать грузы на стеллажи и на подвижной состав равномерно, не перегружая одну из сторон;
опускать груз плавно;
после окончания работы опустить и закрепить стрелу в транспортном положении.

2.4.3.3. Водителю автокрана запрещается:

поднимать груз, масса которого превышает грузоподъемность автокрана при данном вылете стрелы, а также максимальную грузоподъемность автокрана;
поднимать груз неустановленной массы, засыпанный землей или заваленный какими-либо предметами, примерзший к земле или к другому предмету;
допускать раскачивание поднятого груза;
вытаскивать из земли столбы, сваи, шпунты и т.п.;
работать при скорости ветра 14 м/с и более;
эксплуатировать неисправный автокран (все замеченные неисправности должны немедленно устраняться);
грузить (разгружать) при неисправном освещении автокрана или недостаточной

- освещенности рабочей площадки в темное время суток;
 - работать без установленных упоров;
 - перемещать груз путем подтягивания или поднимать при косом натяжении грузового троса;
 - резко тормозить при подъеме, опускании груза или повороте крановой установки;
 - передвигать автокран при поднятом грузе;
 - перемещать грузы над людьми;
 - работать с канатом, имеющим вмятины, обрывы хотя бы одной пряди или оборванных проволок более, чем это допускается действующим нормативным правовым актом (п.65 приложения 1 к настоящим Правилам);
 - работать под линиями электропередач и в других опасных зонах без специального разрешения.
- 2.4.3.4. Подъем грузов двумя или несколькими автокранами разрешен только под руководством специально назначенного работника предприятия, эксплуатирующего автокраны.
- 2.4.3.5. Обслуживание электрооборудования автокранов разрешается выполнять только лицам, имеющим на то соответствующие удостоверения.
- 2.4.3.6. При обслуживании автокранов с электрическим приводом необходимо:
- проверять сопротивление изоляции электрооборудования и проводов в сроки, установленные действующим нормативным правовым актом (п.35 приложения 1 к настоящим Правилам);
 - все ремонтные и наладочные работы выполнять только при снятом напряжении;
 - на период ремонта оборудования для предупреждения ошибочного включения электропитания на пульте управления в кабине автокрана и на установочных автоматах вывешивать плакат "Не включать - работают люди!";
 - выполнять работу с электропитанием от внешней сети только при условии зануления крановой установки.
- 2.4.3.7. На автокране с электрическим приводом запрещается работать:
- с неисправными или снятыми кожухами (ограждениями) токоведущих частей;
 - с оголенной электропроводкой;
 - при нарушении зануляющей электропроводки;
 - с открытыми дверцами шкафов электрооборудования;
 - без резинового коврика в кабине, а также прикасаться к частям установки, находящимся под напряжением.
- 2.4.3.8. Перемещение конвейеров-транспортёров, их накат на подмости и спуск должны осуществляться под руководством ответственного лица из числа специалистов. При этом должны быть приняты меры, обеспечивающие безопасность рабочих, занятых передвижкой конвейера-транспортёра.
- 2.4.3.9. Приводные барабаны, рамки конвейеров-транспортёров должны иметь ограждение.
- 2.4.3.10. Конвейер-транспортёр следует устанавливать так, чтобы по сторонам оставались проходы шириной не менее 1 м.
- 2.4.3.11. Запрещается:
- устранять пробуксовку лент транспортёра при его работе (на ходу) путем подсыпания земли, песка и т.п. на барабан, а также поправлять груз и очищать ленту транспортёра руками;
 - перемещать транспортёр в рабочем положении; до передвижения и по окончании работы необходимо опустить транспортёр в крайнее нижнее положение;
 - подключать самостоятельно (кроме дежурного электрика) в сеть электродвигатель конвейера-транспортёра;
 - использовать грузоподъемный борт автомобиля для подъема или опускания людей.

2.4.4. Контейнерные перевозки

2.4.4.1. Кузов автомобиля перед подачей к месту погрузки контейнеров должен быть очищен от посторонних предметов, а также от снега, льда, мусора и т.п.

Подготовка контейнера, его загрузка, погрузка и выгрузка из автомобиля (автопоезда) должны осуществляться грузоотправителем или грузополучателем без привлечения к этим работам водителя.

Управление специальным устройством, устанавливаемым на автомобиль для механизированной погрузки (разгрузки) контейнеров, осуществляется водителем.

2.4.4.2. Водитель обязан осмотреть погруженные контейнеры с целью определения правильности погрузки, исправности и их опломбирования, а также надежности крепления контейнеров на специализированных полуприцепах или универсальных автомобилях (автопоездах).

2.4.4.3. Крыши контейнеров должны быть очищены грузоотправителем (грузополучателем) от снега, мусора и других предметов.

2.4.4.4. Во время погрузки контейнеров на автомобиль (выгрузки) водителю запрещается находиться в кабине, кузове, а также на расстоянии менее 5 м от зоны действия грузоподъемного механизма (за исключением водителя автомобиля-самопогрузчика).

Работники, участвующие в погрузочно-разгрузочных работах, не должны находиться на контейнере и внутри него во время подъема, опускания и перемещения контейнера, а также на рядом расположенных контейнерах.

2.4.4.5. В кузове автомобиля разрешается перевозить контейнеры, не превышающие установленных габаритных размеров по высоте (3,8 м).

2.4.4.6. Проезд людей в кузове автомобиля, где установлены контейнеры, и в самих контейнерах запрещается.

2.4.4.7. При транспортировании контейнеров водитель обязан соблюдать особые меры предосторожности:

не тормозить резко;

снижать скорость на поворотах, закруглениях и неровностях дороги;

обращать особое внимание на высоту ворот, путепроводов, контактных сетей, деревьев и т.п.

2.4.5. Такелажные, стропильные работы

2.4.5.1. К выполнению стропальных и такелажных работ допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр и обучение и имеющие удостоверение на право производства стропальных и такелажных работ.

Если к обвязке грузов привлекаются подсобные рабочие, то стропальщик является старшим и ответственным за производство работ.

При совместном выполнении работ несколькими стропальщиками один из них назначается старшим.

2.4.5.2. Стropальщик имеет право стропить только тот груз, масса которого ему известна. Масса поднимаемого груза не должна превышать предельных нагрузок строп, указанных на бирке, и нагрузок подъемного устройства.

2.4.5.3. Канаты, цепи накладывают на груз равномерно, без узлов и перекрутки, а на острые ребра груза следует подкладывать под стропы прокладки для предохранения канатов и цепей от перегибов и перетирания.

При двойных крюках поднимаемый груз следует подвешивать равномерно за оба рога. Груз должен подвешиваться с учетом центра тяжести так, чтобы при подъеме он одновременно всей опирающейся плоскостью оторвался от земли или опоры.

2.4.5.4. Опускать груз надо так, чтобы стропы не защемлялись им и легко снимались с

него.

2.4.5.5. Снимать стропы можно только после установки груза на опору.

2.4.5.6. При укладке грузов круглой формы на плоскости необходимо предупреждать возможность их скатывания путем подвода прокладок, упоров и т.п.

2.4.5.7. При подъеме, развороте и опускании громоздких и длинномерных грузов разрешается направлять их только при помощи оттяжки (расчалки) из стального или пенькового каната необходимой длины или легких багров.

2.4.5.8. Стropы под груз должны подводиться крючьями из толстой проволоки или баграми.

2.4.5.9. Перед подъемом груза краном (механизмом) все посторонние лица удаляются на безопасное расстояние. Стropальщик, находясь в стороне от груза, подает крановщику (оператору подъемного механизма) сигналы о перемещении груза. После подъема груза на 0,5 м стропальщик обязан дать сигнал "стоп", осмотреть увязку груза, проверить исправность крепления и центровки и, если все в порядке, разрешить продолжать перемещение в необходимом направлении.

2.4.5.10. При неисправности обвязки груз должен быть немедленно опущен в исходное положение, а дальнейший подъем разрешается производить только после устранения неполадок.

2.4.5.11. Перед опусканием груза стропальщик обязан проверить место для его установки и убедиться, что опускаемый груз не упадет, не опрокинется и не сползет в сторону.

2.4.5.12. Стropальщикам запрещается:

устанавливать груз на временные перекрытия, трубы газо- и паропроводов, кабели и т.п., а также стоять на перемещаемом грузе или находиться под ним;

пользоваться неисправными или изношенными чалочными приспособлениями, а также приспособлениями, срок испытания которых истек;

поправлять (подвигать) ударами кувалды, лома и т.п. ветви строп, которыми обвязан груз;

удерживать руками или клещами соскальзывающие при подъеме груза стропы (в таких случаях надо сначала опустить груз на опору, а затем поправить стропу);

уравновешивать груз весом собственного тела или поддерживать перевешивающиеся части груза во время его перемещения;

направлять груз руками;

подлезать под приподнятый груз для подводки стропа.

2.4.6. Работа на авто- и электропогрузчиках (погрузчиках)

2.4.6.1. Работать на автопогрузчике могут лица, имеющие права водителя и удостоверение на право управления автопогрузчиком.

2.4.6.2. Управлять электропогрузчиком могут лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, обучение и аттестацию на право вождения и на II группу электробезопасности.

2.4.6.3. Погрузчики, имеющие колеса с грузошинами, должны использоваться только на участках с твердым и ровным покрытием, а погрузчики с пневматическими шинами, кроме того, - на покрытиях из камня (щебня) и выровненных земляных площадках.

2.4.6.4. Во время укладки (разборки) штабелей грузов погрузчиками в зоне их работы не должны проходить пути ручной переноски и перевозки грузов, а также не должны производиться перегрузочные работы.

Под зоной работы погрузчика подразумевается площадка, необходимая для его маневрирования при подъезде к месту погрузки или разгрузки и обратно.

2.4.6.5. Перед въездом погрузчика в узкое место между штабелями, оборудованием, элементами конструкций зданий и сооружений водитель обязан остановить погрузчик и

убедиться в отсутствии людей в зоне работы погрузчика.

2.4.6.6. При работе на вилочном погрузчике следует соблюдать следующие требования:
груз должен размещаться на захватной вилке таким образом, чтобы не возникал опрокидывающий момент, при этом груз должен быть прижат к раме грузоподъемника;

груз должен распределяться равномерно на обе лапы и может выходить вперед за пределы вилки не более чем на 1/3 длины лап;

крупногабаритные грузы не должны превышать по высоте защитные устройства погрузчика более чем на 1 м, при этом должно быть выделено лицо для руководства движением погрузчика.

2.4.6.7. При работе погрузчика со стрелой необходимо сначала приподнять груз, а затем производить его транспортировку.

2.4.6.8. Транспортировать грузы разрешается только тогда, когда рама грузоподъемника погрузчика отклонена назад до отказа. Захватное устройство должно обеспечивать высоту подъема груза от земли не менее величины дорожного просвета погрузчика и не более 0,5 м для погрузчика на пневматических шинах и 0,25 м - для погрузчика на грузошинах.

2.4.6.9. Длинномерные грузы разрешается транспортировать на погрузчике только на открытых территориях с ровным покрытием, причем способ захвата груза должен исключать возможность его развала или падения в сторону. Груз должен быть предварительно надежно увязан в пакеты.

2.4.6.10. Максимальный продольный уклон пути, по которому разрешается транспортирование грузов погрузчиками, не должен превышать угла наклона рамы грузоподъемника погрузчика.

2.4.6.11. Запрещается:

работать на неисправном погрузчике;

производить техническое обслуживание или ремонт погрузчика при поднятых грузозахватных устройствах (без страховки);

поднимать на поддонах мелкостучный груз выше защитного устройства, предохраняющего рабочее место водителя от падения на него груза;

отрывать примерзший или зажатый груз, поднимать груз при отсутствии под ним просвета, необходимого для свободного прохода вилки, и укладывать груз краном непосредственно на захватное устройство погрузчика;

перевозить на электропогрузчике легковоспламеняющиеся жидкости, а также кислоты, если аккумуляторная батарея расположена под грузовой платформой;

эксплуатировать электропогрузчики, если не закрыты панели электрооборудования, пробки аккумуляторов, крышка батарейного ящика;

использовать погрузчики для перевозки и подъема людей;

сталкивать груз со штабеля и подтаскивать его.

2.5. Хранение автомобилей

2.5.1. Автомобили разрешается хранить:

в отапливаемых и неотапливаемых помещениях, под навесами и на специально отведенных открытых площадках.

2.5.2. Автомобили-цистерны для перевозки горючих и легковоспламеняющихся веществ должны храниться на открытых площадках, под навесами или в изолированных одноэтажных помещениях наземных гаражей, имеющих непосредственный выезд наружу и оборудованных приточно-вытяжной вентиляцией во взрывобезопасном исполнении.

2.5.3. Ассенизационные автомобили, а также автомобили, перевозящие ядовитые и инфицирующие вещества, после работы необходимо тщательно мыть, очищать и хранить отдельно от других автомобилей.

2.5.4. Автомобили, требующие ремонта, должны храниться отдельно от исправных автомобилей, для чего отводится специальная зона хранения.

2.5.5. Ширина проезда между автомобилями в помещениях для стоянки должна быть достаточной для свободного въезда автомобиля на свое место (за один маневр), а расстояние от границы проезда до автомобиля - не менее 0,5 м.

2.5.6. После постановки автомобиля в помещение для стоянки двигатель должен быть выключен.

2.5.7. Перед пуском двигателя автомобиля, работающего на сжатом природном газе, необходимо поднять капот и тщательно проветрить подкапотное пространство.

2.5.8. На стоянку в закрытое помещение автомобили, работающие на сжатом или сжиженном газе, разрешается ставить только с исправной газовой аппаратурой. Перед постановкой такого автомобиля на стоянку необходимо закрыть расходные вентили, выработать газ из системы питания (до полной остановки двигателя), после чего перекрыть магистральный вентиль, включить подачу бензина и произвести заезд на бензине. После постановки автомобиля на стоянку следует выключить зажигание (подачу дизтоплива), отключить массу.

2.5.9. После постановки автомобиля, работающего на газовом топливе, на открытую стоянку необходимо, не выключая двигатель, перекрыть расходные вентили и выработать весь газ из системы, затем перекрыть магистральный вентиль.

2.5.10. На всех автомобилях, поставленных на место стоянки, должно быть включено зажигание (подача топлива) и отключена масса (если имеется выключатель). Автомобиль должен быть заторможен стояночным тормозом.

2.5.11. Если автомобиль с негерметичной газовой аппаратурой находился в закрытом помещении, то это помещение необходимо тщательно проветрить, удалив этот автомобиль из помещения.

2.5.12. Размещение автомобилей, работающих на сжатом природном газе, в многоэтажных гаражах должно предусматриваться выше автомобилей, работающих на жидком топливе, а работающих на сжиженном газе - ниже указанных автомобилей.

2.5.13. В помещениях, предназначенных для стоянки, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается:

курить, пользоваться открытым огнем;

производить какой-либо ремонт подвижного состава;

оставлять открытыми горловины топливных баков автомобилей;

подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);

хранить какие-либо материалы и предметы;

мыть или протирать бензином автомобильные кузова, детали или агрегаты, а также руки и одежду;

хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автомобилей;

заправлять автомобили жидким (газообразным) топливом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ;

устанавливать предметы и оборудование, которые могут препятствовать быстрой эвакуации автомобилей в случае пожара или других стихийных бедствий;

пуск двигателя для любых целей, кроме выезда автомобиля из помещения.

2.5.14. При безгаражном хранении автомобилей, работающих на сжатом или сжиженном газе, подогрев газовых коммуникаций разрешается производить только с помощью горячей воды, пара или горячего воздуха.

2.5.15. Места хранения автомобилей должны быть оснащены буксирными тросами и штангами из расчета один трос (штанга) на 10 автомобилей.

3. Требования к производственным, вспомогательным и санитарно-бытовым помещениям

3.1. Общие положения

3.1.1. Производственные, вспомогательные и санитарно-бытовые помещения должны отвечать требованиям, указанным в нормативных правовых актах (пп.22, 66, 67, 107, 108, 109 приложения 1 к настоящим Правилам).

3.1.2. Этажность здания, в котором размещаются автомобили, работающие на сжатом природном газе, должна быть не более шести.

3.1.3. Помещения для технического обслуживания, диагностики, ремонта и хранения автомобилей, работающих на газе, должны соответствовать требованиям, указанным в нормативном правовом акте (п.59 приложения 1 к настоящим Правилам). При этом для автомобилей, работающих на газовом топливе, учитывается, что в случае полного выпуска газа из одной секции, включающей максимальное количество баллонов наибольшей емкости одного автомобиля (аварийная ситуация), концентрация газа в помещении не должна превышать 1,1 г на 1 м³ свободного объема помещения для сжатого природного газа, а для сжиженного нефтяного газа - 1,45 г на 1 м³.

Если расчетное количество поступающего газа превышает указанные величины, то помещение должно быть дополнительно оборудовано:

системой автоматического контроля воздушной среды с сигнализацией в соответствии с требованиями, указанными в нормативном правовом акте (п.59 приложения 1 к настоящим Правилам);

системой аварийной вентиляции и аварийного освещения, выполненной во взрывозащищенном исполнении.

3.1.4. Над въездными воротами в помещения для технического обслуживания, ремонта и хранения автомобилей должны быть вывешены надписи (установлены знаки), указывающие максимально допустимый по условиям безопасности вертикальный габарит транспортного средства.

3.1.5. В производственных помещениях должны быть выделены специальные места для курения.

3.1.6. Приемка в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных предприятий, отдельных производственных помещений, цехов, участков должна производиться в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.110 приложения 1 к настоящим Правилам) с участием государственной инспекции труда, представителей санэпиднадзора и пожарного надзора, профсоюзной организации заказчика.

3.1.7. Запрещается:

загромождать подходы к местам расположения пожарного инвентаря, оборудования и извещателям электрической пожарной сигнализации;

устанавливать в помещениях автомобили в количестве, превышающем норму, а также нарушать установленный порядок их расстановки;

загромождать ворота запасных выездов как изнутри, так и снаружи.

3.1.8. У наружного входа в производственные и вспомогательные помещения должны быть установлены устройства для очистки обуви от грязи.

3.1.9. Вновь строящиеся помещения для хранения, технического обслуживания и ремонта автомобилей оборудуются средствами автоматического пожаротушения в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов (пп.66, 68 приложения 1 к настоящим Правилам).

Помещения, в которых производятся работы с применением вредных, взрывоопасных и пожароопасных веществ, должны иметь принудительную приточно-вытяжную вентиляцию. В эти помещения не должны допускаться лица, не участвующие в непосредственном выполнении работ.

3.2. Помещения для технического обслуживания и ремонта автомобилей и агрегатов

3.2.1. Помещения для технического обслуживания и ремонта автомобилей и агрегатов должны обеспечивать безопасное и рациональное выполнение всех технологических операций при соблюдении санитарно-гигиенических условий труда и оборудоваться автоматической пожарной сигнализацией.

3.2.2. Микроклимат, запыленность, загазованность, шум, вибрация на рабочих местах не должны превышать норм, установленных в действующих нормативных правовых актах (пп.69, 70, 71 приложения 1 к настоящим Правилам).

3.2.3. В производственных помещениях полы должны быть ровными и прочными, иметь покрытие с гладкой, но не скользкой поверхностью, удобной для очистки.

Там, где используются кислоты, щелочи и нефтепродукты, полы должны быть устойчивы к воздействию этих веществ и не поглощать их.

Полы в помещениях окрасочных участков, краскоподготовительных отделений, в помещениях для производства противокоррозионных работ, в газогенераторных, а также в складах для хранения пожаровзрывоопасных материалов (жидкостей), баллонов с горючим газом должны быть выполнены из материалов, не дающих искры при ударе металлическим предметом.

Рабочие места в помещениях с холодным полом должны быть оснащены деревянными переносными настилами (решетками).

3.2.4. Медницко-жестяницкие работы должны выполняться в отведенном им помещении.

Если эти работы выполняются рабочими разных профессий (жестянщиком, медником), необходимо иметь отдельные помещения для выполнения этих работ.

3.2.5. Кузнечно-рессорный и сварочный участки должны размещаться в помещениях со стенами и полами, выполненными из негорючих материалов.

3.2.6. Для работы с кислотными и щелочными аккумуляторами следует предусматривать отдельные аккумуляторные с тремя сообщающимися между собой отдельными помещениями, изолированные от других помещений, оборудованные вытяжной вентиляцией, выполненной в соответствии с п.3.8.16 настоящих Правил: одно - для ремонта, другое - для зарядки, третье - для хранения кислот (щелочей) и приготовления электролита.

При одновременном заряде не более 10 аккумуляторных батарей допускается иметь только два помещения: для ремонта и приготовления электролита, при этом зарядку аккумуляторов следует проводить в помещении ремонта в вытяжных шкафах при включенной вентиляции, сблокированной с зарядным устройством.

В предприятиях при количестве автомобилей до 200 отдельное помещение для приготовления электролита может не предусматриваться.

3.2.7. Помещение для аккумуляторных работ должно иметь вход, оборудованный тамбуром с дверями, открывающимися наружу. Электрооборудование аккумуляторных отделений (участков) должно быть выполнено во взрывозащищенном исполнении.

3.2.8. Если в общем производственном помещении предусматриваются участки работ, на которых в соответствии с технологией происходит выделение вредных веществ (газа, пыли, паров и т.д.), а также тепла и шума, то они должны располагаться в отдельных помещениях, изолированных от других стенами до потолка.

3.2.9. Для выполнения окрасочных работ должны предусматриваться два помещения: одно - для постов окраски и сушки и второе - для приготовления красок.

3.2.10. Если окраска осуществляется без окрасочных камер, то проемы ворот в окрасочное помещение (из смежного) должны быть оборудованы тамбур-шлюзом длиной, равной половине ширины ворот, увеличенной на 0,2 м.

3.2.11. Размеры окрасочной камеры должны обеспечивать удобный подход рабочего к окрашиваемому изделию. Проходы между стенкой камеры и окрашиваемым изделием должны иметь ширину не менее 1,2 м.

3.2.12. Камеры для окраски деталей оборудуются устройствами для перемещения окрашиваемых изделий (транспортёрами, тележками, подъемниками и т.п.).

3.2.13. Камеры для горячей сушки изделий должны оборудоваться надежной

теплоизоляции, обеспечивающей наружную температуру стенки камеры не выше +45°C.

3.2.14. Площадки для мойки автомобилей должны иметь уклон в сторону приемных колодцев и лотков, расположение которых должно исключать попадание сточных вод (от мойки автомобилей) на территорию предприятия.

3.2.15. Посты мойки автомобилей должны отделяться от других постов глухими стенами с пароизоляцией и водостойчивым покрытием.

3.2.16. Междуэтажные проемы должны быть ограждены. Высота перил должна быть не менее 0,9 м при одном промежуточном горизонтальном элементе, низ перил должен иметь сплошную боковую обшивку шириной не менее 0,1 м.

3.2.17. Сварочные посты должны располагаться в негорючих кабинах площадью не менее 3 м². Зазор между стенкой кабины и полом должен быть от 50 до 100 мм.

Стены помещений и кабин должны быть окрашены в серый, желтый или голубой тона с матовой поверхностью.

3.2.18. Помещение для постоянной установки ацетиленового генератора должно быть изолированным, одноэтажным, без чердачных и подвальных помещений, иметь легкобрасываемые конструкции покрытий и непосредственный выход через дверь, открывающуюся наружу.

3.2.19. Помещение для ацетиленового генератора должно иметь наружное электрическое освещение через закрытые наглухо фрамуги окон, а также механическую приточную вентиляцию во взрывобезопасном исполнении и естественную вытяжную вентиляцию.

В помещении для ацетиленового генератора производительностью до 20 м³/ч газообразного ацетилена допускается устройство естественной приточно-вытяжной вентиляции.

3.2.20. На входной двери помещения для ацетиленового генератора должна быть надпись "Посторонним вход воспрещен".

3.2.21. Посты для технического обслуживания и ремонта автомобилей, где по технологии предусматривается обязательная работа двигателя, должны быть оборудованы местными отсосами.

3.2.22. Вход в осмотровую канаву прямоточного типа и выход из нее осуществляется через тоннель.

3.2.23. Размеры осмотровых канав определяются в зависимости от типа автомобилей, применяемого технологического оборудования и должны соответствовать действующему нормативному правовому акту (п.67 приложения 1 к настоящим Правилам).

3.2.24. Выходы из траншей и тоннелей необходимо ограждать металлическими перилами высотой не менее 0,9 м.

3.2.25. Траншеи и тоннели должны иметь выход в помещение по ступенчатой лестнице шириной не менее 0,7 м. Количество выходов из осмотровых канав должно соответствовать действующему нормативному правовому акту (п.67 приложения 1 к настоящим Правилам), при этом расстояние до ближайшего выхода должно быть не более 25 м.

3.2.26. Выход из одиночной тупиковой канавы должен быть со стороны, противоположной заезду автомобилей.

3.2.27. Лестницы из прямоточных канав, траншей и тоннелей не должны располагаться на путях движения автомобилей.

3.2.28. При наличии одного выхода из осмотровой канавы в ее стене должны быть вмонтированы скобы для запасного выхода.

3.2.29. Осмотровые канавы, соединяющие их тоннели и траншеи, а также ведущие в них лестницы должны быть защищены от сырости и грунтовых вод.

3.2.30. Длина тупиковой канавы зависит от размера ремонтируемого (осматриваемого) транспортного средства, которое должно полностью устанавливаться на канаву, не закрывая входную лестницу и запасный выход.

3.2.31. Стены канав, траншей и тоннелей должны быть облицованы керамической

плиткой светлых тонов. Полы в канавах, траншеях и тоннелях должны иметь уклон 2% для стока воды.

3.2.32. Осмотровые канавы и эстакады, за исключением канав, оборудованных ленточными конвейерами, должны иметь направляющие реборды по всей длине или другие устройства, предотвращающие падение автомобиля в канаву или с эстакады во время его передвижения. Тупиковые осмотровые канавы и эстакады дополнительно должны иметь стационарные упоры для колес автомобиля (колесоотбойные брусья).

3.2.33. Осмотровые канавы, траншеи и тоннели должны содержаться в чистоте, не загромождаться деталями и различными предметами. На полу канавы должны устанавливаться прочные деревянные решетки.

3.2.34. Для перехода через осмотровые канавы и эстакады должны предусматриваться съемные переходные мостики шириной не менее 0,8 м.

Количество переходных мостиков должно соответствовать количеству мест устанавливаемых на канаве автомобилей минус один.

3.2.35. Помещения для технического обслуживания и ремонта автомобилей должны оснащаться упорами (башмаками), устанавливаемыми под колеса, и козелками в соответствии с технологической потребностью.

3.2.36. Рабочие места и площадки (в том числе и эстакады), расположенные на высоте 1 м и более над уровнем пола, должны ограждаться перилами высотой не менее 0,9 м с одним средним промежуточным горизонтальным элементом и нижней сплошной боковой обшивкой шириной не менее 0,1 м.

3.2.37. Помещение пункта освидетельствования баллонов и испытания топливных систем автомобилей, работающих на сжатом природном газе, а также его оборудование должны соответствовать требованиям действующего нормативного правового акта (п.42 приложения 1 к настоящим Правилам).

3.2.38. Помещение для регулировки приборов газовой системы питания непосредственно на автомобиле должно быть отдельным от других производственных помещений.

3.3. Выезды и въезды

3.3.1. Створчатые ворота производственных помещений должны открываться наружу, а для въезда на территорию предприятия и выезда с нее - внутрь.

3.3.2. Выезд (въезд) автомобилей из цокольных или подвальных этажей здания через первый этаж не допускается (разрешается только через отдельные наружные ворота).

3.3.3. Подъемные ворота должны быть оборудованы ловителями (фиксаторами), обеспечивающими удержание ворот в поднятом положении при обрыве тросов или порче механизма подъема и спуска.

3.3.4. Наружные ворота в основные производственные помещения предприятия, расположенного в районе со среднемесячной температурой наружного воздуха в самый холодный месяц года -15°C и ниже, должны быть оборудованы тепловой завесой, а при температуре ниже -25°C - дополнительным тамбур-шлюзом.

3.3.5. Въезды в производственные помещения не должны иметь порогов и выступов. Въездной уклон должен быть не более 5%.

3.4. Помещения для хранения автомобилей

3.4.1. Помещения для хранения автомобилей не должны непосредственно сообщаться с другими производственными и вспомогательными помещениями, где постоянно находятся работающие. При необходимости такое сообщение должно осуществляться через тамбур-шлюз.

Температура в помещениях не должна быть ниже $+5^{\circ}\text{C}$.

3.4.2. Высота помещения от пола до низа выступающих строительных конструкций или низа подвешенного оборудования должна быть больше высоты автомобиля не менее, чем на 0,2 м (но не менее 2 м от пола).

3.4.3. Полы должны быть твердыми, ровными, с уклоном в сторону лотков.

Материалы, применяемые для устройства полов, должны обеспечивать гладкую и нескользкую поверхность, удобную для очистки, удовлетворять гигиеническим и эксплуатационным требованиям данного помещения.

Вдоль стен, у которых устанавливаются автомобили, должны предусматриваться колесоотбойные устройства, выполненные в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.67 приложения 1 к настоящим Правилам).

3.4.4. Полы должны иметь разметку, выполненную несмываемой краской или другим способом и определяющую места установки автомобилей и проезды. При разметке следует учитывать, что расстояние между двумя параллельно стоящими автомобилями должно быть достаточным для свободного открывания дверей кабины.

3.4.5. В помещениях на видном месте должен быть вывешен план расстановки автомобилей с описанием очередности и порядка их эвакуации в случае пожара, освещаемый в ночное время.

3.4.6. Помещения должны иметь естественное проветривание и механическую приточно-вытяжную вентиляцию, обеспечивающую удаление воздуха из верхней и нижней зон.

3.4.7. Для хранения электропогрузчиков предусматривается специальное помещение вблизи аккумуляторной. Допускается хранение электропогрузчиков в производственных и вспомогательных помещениях на специально выделенных местах при условии, что они не будут загромождать проходы.

3.5. Склады

3.5.1. Склады и кладовые общего назначения должны располагаться в специально отведенных помещениях и соответствовать действующему нормативному правовому акту (п.72 приложения 1 к настоящим Правилам).

3.5.2. Склады для топлива, смазочных материалов, красок, растворителей и других легковоспламеняющихся материалов и жидкостей должны располагаться в негорючих изолированных помещениях с непосредственным выходом наружу.

3.5.3. Склад для хранения карбида кальция должен быть выполнен из негорючих материалов, с легкосбрасываемой кровлей, сухим, хорошо проветриваемым. Карбид кальция должен храниться в специальной таре в количестве, не превышающем 3000 кг.

3.5.4. Склад для хранения баллонов с газом должен быть одноэтажным с покрытием легкого типа, без чердачных помещений.

Стены склада должны быть из негорючих материалов, окна и двери открываться наружу. Высота складского помещения должна быть не менее 3,25 м.

3.5.5. Склады для ацетиленовых и кислородных баллонов должны быть отдельными.

3.5.6. Полы в складах для хранения легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ должны выполняться из материалов, исключающих искрообразование при ударе о них металлическим предметом.

3.5.7. Размеры складов и кладовых должны обеспечивать свободный доступ к хранящимся в них материалам.

3.5.8. Стеллажи в складах должны быть прочными, устойчивыми и крепиться к конструкциям зданий. Проходы между стеллажами должны быть не менее 1 м.

3.5.9. Для удобной и безопасной работы склады должны быть оборудованы средствами малой механизации (таль, монорельс, кран-балка и т.п.), лестницами, а также приспособлениями для переливания и отпуска пожароопасных и ядовитых веществ.

3.5.10. Склады должны быть обеспечены специальными подставками для установки на

них агрегатов при их хранении.

Запрещается использовать в качестве подставок случайные предметы.

3.6. Санитарно-бытовые помещения

3.6.1. Для работников автотранспортных предприятий должны предусматриваться санитарно-бытовые помещения в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов (пп.22, 67 приложения 1 к настоящим Правилам) в зависимости от их отнесения к соответствующей группе производственных процессов, указанных в Перечне основных профессий в табл. 3.6.

3.6.2. Гардеробные (за исключением гардеробных для уличной одежды), душевые, умывальные и уборные должны быть отдельными для мужчин и женщин.

При количестве работающих на предприятии менее 20 человек количество санитарно-бытовых помещений может быть сокращено или они могут быть объединены, на что должно быть разрешение регионального органа санэпиднадзора.

Таблица 3.6

Перечень профессий работающих на предприятиях по обслуживанию автомобилей и авторемонтных предприятиях с отнесением их к группам производственных процессов

N п/п	Наименование профессий рабочих	Группа производственных процессов	Расчетное количество человек	на одну душевую сетку	на один кран	Тип гардеробных, число отделений шкафа на одного работающего. Специальные бытовые помещения и устройства
1.	Административно-управленческий персонал, специалист, служащий	-	-	20*		Общие гардеробные. Крючки на вешалке
2.	Водитель легкового автомобиля, водитель и кондуктор автобуса, водитель полугрузового автомобиля (типа "пикап-фургон"), водитель погрузчика, работающий в отапливаемом помещении. Вспомогательный рабочий, лаборант физико-механических испытаний и измерительных лабораторий	1а	25		7	Общие гардеробные. Шкафы с одним отделением или крючки на вешалке

Охрана труда - Информационный ресурс

3.	Водитель грузового автомобиля (кроме указанных в пп.6, 10, 11)	1б	15	10	Общие гардеробные. Шкафы с одним или двумя отделениями Общие гардеробные. Шкафы с двумя отделениями
4.	Слесарь по ремонту топливной аппаратуры и автомобилей, работающих на неэтилированном бензине (работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, разборка автомобилей, двигателей, агрегатов, смазка автомобилей, испытание и регулировка автомобилей, двигателей, агрегатов), слесарь по ремонту оборудования и инструмента, шиномонтажник, машинист насосной и компрессорной установок, заправщик неэтилированным бензином, наладчик станков, уборщик производственных помещений, уборщик стружки, кладовщик складов смазочных материалов, лакокрасок и химикатов, работающий в отапливаемом помещении, машинист котельной	1в	5	20	Раздельные гардеробные. Шкафы с одним отделением. Химчистка или стирка спецодежды
5.	Водитель грузового автомобиля для перевозки пылящих материалов	1в	5	20	Раздельные гардеробные. Шкафы с одним отделением. Устройства для обеспыливания спецодежды и спецобуви. Химчистка или стирка спецодежды
6.	Кузнец-рессорщик, термист,	2б	3	20	Общие

Охрана труда - Информационный ресурс

	газосварщик (газорезчик), электросварщик, металлизатор, вулканизаторщик				гардеробные. Шкафы с двумя отделениями
7.	Уборщик и мойщик (подвижного состава, агрегатов, узлов и деталей, а также оборудования моечных и моечно-очистных сооружений)	2в	5	20	Раздельные гардеробные. Шкафы с одним отделением. Сушка спецодежды и спецобуви
8.	Кладовщик складов, размещаемых на открытом воздухе и в неотапливаемых помещениях, водитель погрузчика, грузчик, стропальщик и крановщик, работающие на открытом воздухе и в неотапливаемых помещениях, уборщик в неотапливаемом помещении	2г	5	20	Раздельные гардеробные. Шкафы с одним отделением. Помещение для обогрева и сушки спецодежды и спецобуви
9.	Водитель автомобиля, перевозящего различные вещества 1-го и 2-го классов опасности и сильно пахнущие грузы	3а	7	10	Общие гардеробные. Шкафы с одним отделением. Химчистка спецодежды
10.	Водитель автомобиля, перевозящего инфицирующие материалы, слесарь по ремонт топливной аппаратуры и автомобилей, работающих на этилированном бензине (работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, разборка автомобилей, двигателей, агрегатов, смазка автомобилей, испытание и регулировка автомобилей, двигателей, агрегатов), мойщик (ручная мойка деталей автомобилей, работающих на этилированном бензине), заправщик этилированным бензином, маляр, аккумуляторщик, медник,	3б	3	10	Раздельные гардеробные. Шкафы с одним отделением. Химчистка спецодежды, искусственная вентиляция мест хранения спецодежды

Охрана труда - Информационный ресурс

гальваник,	оператор				
очистных	сооружений				
(работы на	очистных				
сооружениях,	в насосных				
станциях по	перекачке				
сточных вод,	в реагентных)				

Примечания. 1. Водитель грузового автомобиля, непосредственно участвующий в погрузочно-разгрузочных работах, относится к группе производственных процессов в зависимости от характера груза в соответствии с их санитарной характеристикой, определяемой действующим нормативным правовым актом (п.22 приложения 1 к настоящим Правилам).

2. Группы производственных процессов для специалистов, служащих и вспомогательных рабочих, не указанных в настоящем Перечне, устанавливаются аналогично принятым для рабочих основной профессии на данном производственном участке.

3. При производственных процессах группы 1а душевые при соответствующем обосновании не предусматриваются.

4. Группа производственных процессов 2а не приводится в таблице, так как на предприятиях автомобильного транспорта не имеется относящихся к ней производственных процессов.

* Рекомендуемое.

3.6.3. Стены, перегородки и полы в гардеробных, умывальных и уборных (кроме уличных), помещениях для личной гигиены женщин, помещениях для чистки одежды, в которых требуется мокрая уборка, должны быть облицованы материалами, допускающими их легкую очистку и мытье горячей водой с применением моющих средств. В районах Крайнего Севера полы в этих помещениях, если они расположены на первом этаже, должны иметь обогрев.

3.6.4. Гардеробные могут быть оборудованы вешалками открытого типа или шкафами для хранения уличной, домашней и спецодежды.

3.6.5. Шкафы для хранения различных видов одежды могут быть запираемыми или открытыми (т.е. не огражденные с лицевой стороны) с отделениями, каждое из которых должно быть оборудовано штангой для плечиков, местами для головных уборов, обуви, туалетных принадлежностей, а в необходимых случаях и для средств индивидуальной защиты.

3.6.6. Количество мест для хранения одежды в гардеробных определяется:

для уличной - равным количеству работающих в двух наиболее многочисленных смежных сменах;

для домашней и спецодежды - равным списочному количеству работающих на предприятии.

3.6.7. При гардеробных должны быть помещения для сушки спецодежды, спецобуви, оснащенные соответствующим оборудованием.

3.6.8. Кладовую для загрязненной одежды, как правило, необходимо располагать так, чтобы транспортировка загрязненной одежды из кладовой производилась, минуя другие бытовые помещения.

На предприятиях, где рабочим выдается теплая спецодежда, при гардеробных должны предусматриваться кладовые для ее хранения в летний и переходные периоды года. Допускается эти кладовые объединять с кладовыми для чистой спецодежды.

Для первой группы производственных процессов при численности работающих не более

Охрана труда - Информационный ресурс

20 человек в смену кладовые спецодежды допускается не предусматривать.

3.6.9. Отделения шкафов должны иметь следующие размеры: глубина - 500 мм, высота - 1650 мм, ширина - 250, 330, 400 мм (в зависимости от группы производственных процессов и климатического района, в котором расположено предприятие).

3.6.10. В гардеробных (за исключением группы 1а) должны предусматриваться скамьи шириной 300 мм, располагаемые у шкафов по всей длине их рядов.

3.6.11. Расстояние между лицевыми поверхностями шкафов и стеной или перегородкой принимается в зависимости от количества шкафов в ряду по одной стороне прохода:

до 18
от 18 до 36

1400/1000 мм;
2000/1400 мм

(в знаменателе дается ширина прохода между рядами шкафов без скамей).

3.6.12. Для каждой группы производственных процессов (1в, 2б, 2в, 2г и 3б) должны оборудоваться отдельные гардеробные.

При списочном составе работающих в предприятии до 50 человек допускаются общие гардеробные для всех групп производственных процессов.

3.6.13. Умывальные могут иметь индивидуальные или групповые умывальники.

Количество кранов в умывальных и душевых сеток в душевых для работающих на предприятии должно устанавливаться исходя из группы производственных процессов и расчетного количества человек на один кран (душевую сетку).

В зависимости от характера производства до 40% расчетного количества умывальников допускается размещать в производственных помещениях вблизи рабочих мест, а также в тамбурах при уборных.

При наличии на предприятии горячей воды все умывальники должны быть оборудованы смесителем горячей и холодной воды.

3.6.14. Для водителей легковых, грузовых автомобилей, автобусов и кондукторов количество кранов в умывальниках, напольных чаш, унитазов и писсуаров в уборных рассчитывается исходя из количества человек, равного 50% наибольшего количества водителей и кондукторов, возвращающихся из рейсов на предприятие в течение одного часа (в соответствии с утвержденным на предприятии графиком возвращения автомобилей).

3.6.15. В умывальных должны быть предусмотрены крючки для полотенец и одежды, сосуды для жидкого мыла или полочки для кускового мыла. Около умывальников должно быть всегда в достаточном количестве мыло и сухое чистое полотенце или электрополотенце.

На предприятиях, где возможно воздействие на кожу вредных веществ, рабочие обеспечиваются смывающими и обезвреживающими веществами. Запрещается использовать для этой цели стиральные порошки.

3.6.16. Душевые оборудуются открытыми кабинами, ограждаемыми с трех сторон, индивидуальными смесителями горячей и холодной воды, а также полочками для туалетных принадлежностей. Кабины должны быть отделены друг от друга перегородками из влагостойких материалов высотой от пола 1,8 м, не доходящими до пола на 0,2 м. Размеры открытых душевых кабин в плане должны быть не менее 0,9 х 0,9 м.

До 20% душевых кабин допускается предусматривать закрытыми.

При душевых могут устраиваться парильные помещения и микробассейны.

3.6.17. Преддушевые, предназначенные для вытирания тела и переодевания, должны быть оборудованы скамьями шириной 0,3 м и длиной 0,8 м на одну душевую сетку. Над скамьями должны быть крючки для одежды и полочки для туалетных принадлежностей. Расстояние между рядами скамей должно быть не менее 1 м.

3.6.18. При количестве женщин, работающих в наиболее многочисленной смене, от 15 до 100, на предприятии должно быть предусмотрено помещение для гигиенического душа (кабина размерами в плане 1,8 х 0,9 м, размещаемая в женской уборной со входом из

тамбура уборной). При большем количестве работающих женщин должна быть выделена комната для личной гигиены женщин.

3.6.19. Площадь курительной должна определяться из расчета 0,03 м² на одного мужчину и 0,01 м² на одну женщину, работающих в наиболее многочисленной смене, но не менее 9 м².

3.6.20. В санитарно-бытовых или производственных помещениях могут выделяться помещения для отдыха из расчета 0,2 м² на одного работающего в наиболее многочисленной смене, но не менее 18 м².

3.6.21. На предприятии выделяется комната для проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей, где необходимо устанавливать умывальники. Площадь комнаты должна быть не менее 12 м².

3.6.22. На предприятиях со списочным количеством работающих менее 300 человек следует предусматривать медицинские пункты. Площадь медицинского пункта должна приниматься:

2 м² - для списочного количества работающих до 150 человек;

18 м² - для списочного количества работающих от 151 до 300 человек.

3.6.23. На предприятиях со списочным количеством работающих более 300 человек должны предусматриваться фельдшерские или врачебные здравпункты, состав и площадь которых принимается согласно действующим нормативным правовым актам (пп.22, 106 приложения 1 к настоящим Правилам).

3.6.24. При количестве работающих в наиболее многочисленной смене 200 человек и более следует предусматривать столовую, как правило, работающую на полуфабрикатах, а при меньшем количестве работающих - столовую-раздаточную (буфет) с отпуском горячих блюд, доставляемых из других предприятий общественного питания.

При количестве работающих в наиболее многочисленной смене менее 30 человек допускается предусматривать комнаты для приема пищи из расчета 1 м² на одного человека, но не менее 12 м², которые должны быть оборудованы умывальником, стационарным кипятильником, плитой для подогрева пищи, холодильником, или объединять их с помещениями для отдыха. В этом случае площадь этого помещения принимается из расчета 1,3 м² на каждое посадочное место.

В необходимых случаях могут предусматриваться передвижные столовые.

3.6.25. Цеха и производственные участки должны обеспечиваться питьевой водой. Для снабжения питьевой водой следует предусматривать автоматы, фонтанчики, закрытые баки с фонтанирующими насадками или другие устройства.

3.6.26. Расстояние от рабочих мест в производственных зданиях до уборных, курительных, помещений для обогрева, устройств питьевого водоснабжения должно быть не более 75 м, а от рабочих мест на открытых площадках предприятия - не более 150 м.

Количество санитарных приборов - унитазов и писсуаров в уборных должно приниматься из расчета один санитарный прибор на 15 человек в наиболее многочисленной смене. Вход в уборную должен быть через тамбур. При уборных предусматриваются умывальники из расчета один умывальник на 4 унитаза и на 4 писсуара, но не менее одного умывальника на каждую уборную.

В мужских уборных допускается применять взамен индивидуальных лотковые писсуары с настенным смывом.

Наружные уборные стационарного типа, устраиваемые на неканализованных участках, не должны загрязнять водоносные горизонты. Эти уборные должны освещаться в темное время суток.

3.6.27. Работники кузнечного и других горячих цехов и участков должны снабжаться газированной подсоленной водой (с содержанием до 5 г поваренной соли на 1 л воды) из расчета 3 - 5 л воды на одного работающего в смену.

Снабжение работников газированной и подсоленной водой не освобождает работодателя от обязанности обеспечивать работников пресной водой на общих

основаниях.

3.6.28. В целях компенсации ультрафиолетовой недостаточности лиц, работающих на предприятиях, расположенных севернее Северного полярного круга, а также работающих в помещениях без естественного освещения или с коэффициентом естественной освещенности менее 0,1%, на предприятиях должны предусматриваться фотарии для искусственного ультрафиолетового облучения.

3.6.29. Фотарии не требуются в случаях, когда производственные и вспомогательные помещения указанных предприятий оборудованы искусственным освещением, обогащенным ультрафиолетовым излучением.

3.6.30. Профилактическое ультрафиолетовое облучение работающих должно проводиться в течение осенне-зимнего и раннего весеннего периодов года в соответствии с санитарными нормами, светоклиматическими особенностями и географической широтой местности.

3.6.31. У наружного входа в санитарно-бытовые помещения должны быть установлены устройства для очистки обуви от грязи.

3.7. Освещение

3.7.1. Естественное освещение

3.7.1.1. Естественное освещение в производственных, вспомогательных и бытовых помещениях должно соответствовать требованиям действующего нормативного правового акта (п.73 приложения 1 к настоящим Правилам).

Помещения для хранения автомобилей, складские помещения, а также другие помещения, постоянного пребывания работающих в которых не требуется, могут быть без естественного освещения.

3.7.1.2. Окна, обращенные на солнечную сторону, должны быть оснащены устройствами, обеспечивающими защиту от прямых солнечных лучей.

Запрещается загромождать окна и другие световые проемы материалами, оборудованием и т.п.

3.7.1.3. Световые проемы верхних фонарей должны быть застеклены армированным стеклом или под фонарем должны быть подвешены металлические сетки для защиты от возможного выпадения стекол.

3.7.1.4. Очистка от загрязнения оконных стекол и фонарей в производственных помещениях должна производиться регулярно в сроки:

при значительном загрязнении - не менее 4 раз в год, при незначительном загрязнении - не менее 2 раз в год.

3.7.1.5. Для обеспечения безопасности при очистке стекол следует использовать специальные приспособления (лестницы-стремянки, подмости и т.п.).

3.7.2. Искусственное освещение

3.7.2.1. Помещение и рабочие места должны обеспечиваться искусственным освещением, достаточным для безопасного выполнения работ, пребывания и передвижения людей и удовлетворяющим требованиям действующих нормативных правовых актов (пп.73, 74 приложения 1 к настоящим Правилам).

3.7.2.2. На территории предприятия, открытых площадках, в производственных помещениях и на рабочих местах должна быть обеспечена освещенность не менее норм, указанных в табл. 3.7.

3.7.2.3. Чистка ламп и осветительной арматуры должна производиться по утвержденному на предприятии графику в зависимости от местных условий и производственных участков. Кроме того, чистка арматуры производится при замене ламп.

Охрана труда - Информационный ресурс

3.7.2.4. Аварийное освещение необходимо в тех случаях, когда оно требуется для продолжения работы или эвакуации людей из помещений при внезапном отключении рабочего освещения.

3.7.2.5. Аварийное освещение для продолжения работы в помещениях, где прекращение освещения недопустимо из-за возможного возникновения взрыва, пожара или отравления вследствие нарушения нормального обслуживания механизмов, должно обеспечивать освещенность рабочих поверхностей не менее 5% от нормы, установленной для общего рабочего освещения этих помещений, но не менее 2 лк.

Аварийное освещение на открытых территориях должно обеспечивать освещенность не менее 0,2 лк.

3.7.2.6. Для эвакуации людей аварийное освещение устанавливают в помещениях с числом работающих более 50 человек в местах, опасных для прохода людей, в основных проходах и на лестницах, служащих для эвакуации людей; оно обеспечивает освещенность пола, основных проходов и ступеней лестниц не менее 0,5 лк в помещениях.

3.7.2.7. Светильники аварийного освещения должны присоединяться к сети, не зависящей от рабочего освещения, автоматически включаться при внезапном выключении рабочего освещения.

3.7.2.8. В помещениях для хранения автомобилей, работающих на сжатом природном газе, а также в помещениях для их технического обслуживания и ремонта объемом менее 31000 м³ должно предусматриваться аварийное освещение для категории ПА и групп смеси Т-1.

Таблица 3.7

N п/п	Помещения и производственные участки	Плоскость нормирования и ее высота от пола, м	Разряд зрительной работы	Освещенность, лк	
				при комбинированном освещении	при общем освещении
1.	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	Пол	Va	300	200
2.	Ежедневное обслуживание автомобилей	В - на машине	VIla	-	75
3.	Мойка и уборка автомобилей	Пол	VI	-	150
4.	Осмотровые канавы	Г - низ машины	VI	-	150
5.	Отделения: моторное, агрегатное, механическое, электротехническое и приборов питания	Г-0,8	VIa	750	300
6.	Ремонт аккумуляторов	Г-0,8	VIб	500	200

Охрана труда - Информационный ресурс

7.	Кузнечное, сварочно-жестяницкое, медницкое, краско-приготовительное и окрасочное отделения	Г-0,8	VIб	500	200
8.	Столярное и обойное отделения	Г-0,8	Va	300	200
9.	Ремонт и монтаж шин	Г-0,8	Va	300	200
10.	Помещения для хранения автомобилей	Пол	VIIa	-	20
11.	Открытые площадки для хранения автомобилей	Пол	XII	-	5
12.	Склады	Пол	VIIa	-	75
13.	Вспомогательные здания и санитарно-бытовые помещения	Пол	VIII	-	75
14.	Здравпункты, залы собраний, столовые, красные уголки, помещения для отдыха	Г-0,8	Va	300	300
15.	Кабинеты и рабочие комнаты	Г-0,8	Va	300	300
16.	Коридоры, проходы, переходы	Пол	VIIa	-	50
17.	Проезды автомобилей на территории предприятия	Пол	-	-	2

Примечания. 1. Освещенность при использовании ламп накаливания следует снижать по шкале освещенности (п.1.3 СНиП 11-4-79).
2. Освещенность для системы комбинированного освещения является суммой освещенности общего и местного освещения.

В этих помещениях электропитание аварийной вентиляции, аварийного освещения, а также системы контроля газовой среды должно предусматриваться по первой категории надежности электроснабжения.

3.7.2.9. Для питания светильников общего освещения в помещениях применяют, как правило, напряжение не выше 220 В. В помещениях без повышенной опасности указанное напряжение допускается для всех стационарных светильников независимо от высоты их установки.

3.7.2.10. В помещениях с повышенной опасностью и особо опасных (приложение 9) при установке светильников напряжением 220 В общего освещения с лампами накаливания и газоразрядными лампами на высоте менее 2,5 м необходимо применять светильники, конструкция которых исключает возможность доступа к лампе без применения инструмента. Электропроводка, подводимая к светильнику, должна быть в металлических трубах, металлорукавах или защитных оболочках. Кабели и незащищенные провода можно

использовать лишь для питания светильников с лампами накаливания напряжением не выше 42 В.

Светильники с люминесцентными лампами напряжением 127 - 220 В допускается устанавливать на высоте менее 2,5 м от пола при условии недоступности их токоведущих частей для случайных прикосновений.

3.7.2.11. Лампы накаливания и люминесцентные лампы местного и общего освещения должны иметь абажуры-отражатели, защищающие глаза работающих от ослепления. Применять открытые лампы запрещается.

3.7.2.12. Конструкция светильников местного освещения должна предусматривать возможность изменения направления света.

Для питания светильников местного стационарного освещения должно применяться напряжение: в помещениях без повышенной опасности - не выше 220 В, а в помещениях с повышенной опасностью и особо опасных - не выше 42 В.

Штепсельные розетки 12 - 42 В должны отличаться от розеток 127 - 220 В, а вилки 12 - 42 В не должны подходить к розеткам 127 - 220 В.

3.7.2.13. В помещениях сырых, особо сырых, жарких и с химически активной средой применение люминесцентных ламп для местного освещения допускается только в арматуре специальной конструкции.

3.7.2.14. Для питания переносных светильников в помещениях с повышенной опасностью и особо опасных необходимо применять напряжение не выше 42 В.

Переносные светильники должны быть защищены от механических повреждений.

3.7.2.15. При наличии особо неблагоприятных условий, когда опасность поражения электрическим током усугубляется теснотой, неудобным положением работающего, соприкосновением с заземленными (зануленными) поверхностями (работа в котлах, емкостях и т.п.), для питания переносных светильников применяют напряжение не выше 12 В.

3.7.2.16. Во взрывоопасных помещениях должны применяться светильники во взрывозащищенном исполнении, а в пожароопасных - светильники во влагонепроницаемом и пыленепроницаемом закрытом исполнении.

3.7.2.17. Освещение осмотровой канавы светильниками, питаемыми напряжением 127 - 220 В, допускается при соблюдении следующих условий:

вся проводка должна быть внутренней (скрытой), имеющей надежную электро- и гидроизоляцию;

осветительная аппаратура и выключатели должны иметь электро- и гидроизоляцию;

светильники следует закрывать стеклом или ограждать защитной решеткой;

металлический корпус светильника должен заземляться (зануляться).

3.8. Отопление и вентиляция

3.8.1. Производственные, вспомогательные и санитарно-бытовые помещения должны быть оборудованы общеобменной приточно-вытяжной вентиляцией и отоплением, отвечающими требованиям действующих нормативных правовых актов (пп.66, 75 приложения 1 к настоящим Правилам).

3.8.2. Система отопления должна обеспечивать равномерный нагрев воздуха в помещении, возможность местного регулирования и выключения, удобство эксплуатации, а также доступ для ремонта.

3.8.3. Нагревательные приборы парового отопления должны быть защищены кожухом, регулярно очищаемым от пыли.

3.8.4. Все вентиляционные системы должны быть в исправном состоянии. Если при работе вентиляционной системы содержание вредных веществ в воздухе производственного помещения превышает установленную норму, то необходимо провести испытание, а при необходимости - реконструкцию системы.

3.8.5. Помещения для стоянок, технического обслуживания и ремонта автомобилей, работающих на сжатом природном газе, объемом менее 31000 м³ должны быть оборудованы, кроме общеобменной вентиляции, естественными вытяжками и аварийной вентиляцией во взрывозащищенном исполнении.

Аварийная вентиляция должна обеспечивать кратность воздухообмена не ниже общеобменной вентиляции.

При достижении в воздухе производственного помещения концентрации газа в количестве 20% от нижнего предела взрываемости система контроля газовой среды должна обеспечивать включение аварийной вентиляции с одновременной подачей звукового и светового сигналов и отключение всех потребителей электроэнергии, за исключением вентиляционных систем и аварийного освещения.

3.8.6. В нерабочее время в производственных помещениях разрешается использовать приточную вентиляцию для рециркуляции. Использование приточной вентиляции для рециркуляции должно прекращаться не менее чем за 30 минут до начала работы.

3.8.7. Во всех помещениях для технического обслуживания и ремонта автомобилей на видном месте и расстоянии 5 - 10 м от ворот или входных дверей должны быть установлены термометры.

3.8.8. Входные двери должны иметь исправные механические приспособления для принудительного закрывания.

3.8.9. Помещения для хранения и технического обслуживания автомобилей, где возможно быстрое повышение концентрации токсичных веществ в воздухе, должны оборудоваться системой автоматического контроля за состоянием воздушной среды в рабочей зоне и сигнализаторами.

3.8.10. В рабочую зону, а также в осмотровые канавы воздух должен подаваться в холодный период года с температурой не выше +25°С и не ниже +16°С.

3.8.11. Рециркуляция воздуха допускается в рабочее время только в помещениях, где нет выделений паров и газов.

3.8.12. В помещениях для обойных работ подачу приточного воздуха следует предусматривать рассредоточенно в верхнюю зону.

3.8.13. Рабочие места в зоне технического обслуживания и ремонта газобаллонных автомобилей должны оборудоваться общеобменной приточно-вытяжной вентиляцией и местной вентиляцией, исключающими возможность образования взрывоопасной концентрации газа. Электродвигатели и вентиляторы должны быть во взрывозащищенном исполнении.

3.8.14. Помещения для мойки автомобилей должны быть оборудованы приточно-вытяжной вентиляцией.

3.8.15. При расчете общеобменной вентиляции количество приточного воздуха должно быть достаточным для компенсации воздуха, удаляемого местными отсосами при расчетной зимней температуре.

3.8.16. Помещения для регенерации масла, ремонта и зарядки аккумуляторных батарей, прессовки изделий из пластмассы, проведения краскоприготовительных, окрасочных, кузнечных, медницких, кузовных и вулканизационных работ должны быть оборудованы отдельными системами приточно-вытяжной вентиляции с механическим побудителем, выполненным в соответствии с требованиями нормативного правового акта (п.76 приложения 1 к настоящим Правилам), а при необходимости - дополнительно местными отсосами.

3.8.17. Воздух, удаляемый из помещений для окраски автомобилей с помощью пульверизатора, перед выбросом наружу должен очищаться в специальных фильтрах (гидрофильтрах и т.п.).

3.8.18. Забор приточного воздуха должен производиться в местах, удаленных и защищенных от выброса загрязненного воздуха. При расстоянии между местом забора воздуха и местом его выброса 20 м и более отверстия для забора и выброса воздуха могут

Охрана труда - Информационный ресурс

располагаться на одном уровне, а при расстоянии менее 20 м отверстие для забора должно быть ниже отверстия для выброса не менее чем на 6 м.

3.8.19. Для удаления вредных выбросов непосредственно от мест их образования необходимо устраивать местные отсосы.

3.8.20. Все вентиляционные установки, за исключением оконных вентиляторов, должны располагаться в отдельном помещении.

3.8.21. Концентрация вредных веществ в воздухе рабочей зоны помещений не должна превышать предельно допустимых концентраций (ПДК), установленных нормативным правовым актом (п.71 приложения 1 к настоящим Правилам). Перечень ПДК основных вредных веществ приведен в приложении 11.

При продолжительности работы в загазованной атмосфере не более одного часа предельно допустимая концентрация оксида углерода может быть повышена до 50 мг/м³, при продолжительности работы не более 30 мин - до 100 мг/м³, при продолжительности работы не более 15 мин - до 200 мг/м³. Повторные работы в условиях повышенного содержания оксида углерода в воздухе рабочей зоны могут производиться только после 2-часового перерыва.

3.8.22. В случае повышения в производственных помещениях установленных концентраций вредных веществ работа должна быть прекращена и работающие удалены из помещения.

3.8.23. Содержание взрывоопасных веществ в воздухе производственных помещений не должно превышать нижнего предела или быть ниже верхнего предела взрывной концентрации, указанной в табл.3.8.

3.8.24. Запрещается работать в производственных помещениях, где выделяются вредные вещества, неисправна либо не включена вентиляция.

3.8.25. Вентиляционные установки должны работать по утвержденному графику, составляемому с учетом времени прибытия, убытия автомобилей и движения их по ремонтным постам. График должен находиться возле пульта управления вентиляционной установкой.

За эксплуатацию вентиляционных установок отвечает лицо, назначаемое приказом по предприятию из числа специалистов.

Таблица 3.8

Наименование вещества	Пределы взрывной концентрации по объему, %	
	нижний	верхний
Бензин	0,7	6,0
Водород	3,3	81,5
Керосин	1,4	7,5
Пропан	3,2	9,5
Ацетилен	2,2	81,0
Бутан	1,5	8,4
Метан	4,0	15,0

3.8.26. Изменение регулировки вентиляционных установок, присоединение дополнительных насадок и каналов допускается только с разрешения лица, ответственного за эксплуатацию вентиляционных установок.

3.8.27. Перед пуском в эксплуатацию все вновь отремонтированные или реконструированные вентиляционные системы должны пройти наладку и испытания, которые должны выполняться специализированной организацией с составлением акта в установленном порядке.

3.8.28. При изменении технологических процессов, а также при перестановке производственного оборудования, загрязняющего воздух, действующие на данном участке (цехе) вентиляционные установки должны быть приведены в соответствие с новыми условиями.

3.8.29. При эксплуатации отопительных устройств запрещается:

загромождать (загораживать) приборы отопления какими-либо предметами или материалами;

сушить материалы, ветошь и т.п. на отопительных приборах и трубопроводах;

сушить дрова, уголь, одежду и другие горючие материалы на печах и около них;

растопливать печи легковоспламеняющимися и горючими жидкостями;

эксплуатировать неисправные печи; перед началом отопительного сезона все печи должны быть осмотрены и отремонтированы.

3.8.30. Временные печи в производственных помещениях могут устанавливаться только с разрешения местных органов Госпожнадзора.

3.8.31. Дымоходы и печи необходимо очищать от сажи перед началом и в течение всего отопительного сезона не реже:

одного раза в два месяца - для отопительных печей;

одного раза в месяц - для кухонных плит и кипятильников;

двух раз в месяц - для специальных печей долговременной топки (в столовых, сушилках и др.).

3.8.32. Перед топочным отверстием печей на деревянном полу должен быть прибит металлический лист размером не менее 0,7 x 0,5 м.

3.8.33. Поверхность отопительных приборов, дымоходов, трубопроводов необходимо очищать от пыли, грязи и т.п.

3.8.34. Для топки печей должны быть выделены согласно приказу по предприятию специальные лица, прошедшие инструктаж.

3.8.35. Топка печей должна прекращаться не менее чем за 2 часа до окончания работы.

3.9. Водоснабжение и канализация

3.9.1. Предприятия оборудуются хозяйственно-питьевым и производственным водопроводами, а также фекальной и производственной канализацией в соответствии с действующими нормативными правовыми актами (пп.66, 77 приложения 1 к настоящим Правилам).

3.9.2. Устройство внутреннего хозяйственно-питьевого водопровода в производственных и вспомогательных зданиях не является обязательным при отсутствии централизованного источника водоснабжения и при количестве работающих в смену не более 25 человек; в этом случае обеспечение питьевой водой осуществляется с учетом местных условий.

3.9.3. Температура воды во время ручной мойки автомобиля при температуре окружающего воздуха ниже 0°C должна быть не ниже +20°C и не выше +60°C.

3.9.4. Предприятия, не имеющие возможности подключения к канализационной системе, должны предусматривать устройство наружных уборных с выгребными ямами или емкостями. Выгребные ямы следует своевременно очищать, а уборные содержать в

санитарном состоянии.

3.9.5. При отсутствии в районе предприятия канализационной сети очистка сточных вод предприятия, а также выбор места их спуска должны производиться в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.78 приложения 1 к настоящим Правилам).

3.9.6. Сточные воды от мойки автомобилей, мытья полов в помещениях для хранения и обслуживания автомобилей, содержащие горючие жидкости и взвешенные вещества, перед спуском в канализационную сеть или сбросом в водоемы должны очищаться в очистных установках.

3.9.7. Удаление осадка из очистных установок пропускной способностью более 1,5 л/с должно быть механизировано.

3.9.8. Осадки и собранные нефтепродукты из очистных сооружений удаляются по мере их накопления.

3.9.9. Запрещается предусматривать систему оборотного водоснабжения для мойки автомобилей ассенизационных и перевозящих ядовитые и инфицирующие вещества.

3.9.10. Бензо- и маслоуловители должны иметь исправные гидравлический затвор и естественную вентиляцию.

4. Требования к территории и производственным площадкам

4.1. Общие положения

4.1.1. Территория предприятия и производственные площадки должны соответствовать настоящим Правилам и действующим нормативным правовым актам (пп.66, 67 и 59 приложения 1 к настоящим Правилам).

4.1.2. Территория предприятия и производственные площадки должны освещаться в ночное время. Наружное освещение должно иметь управление, не зависимое от управления освещением внутри здания.

4.1.3. На территории предприятия должны быть выделены специальные места для курения.

4.1.4. На территории предприятия хранение различного металла, деталей и агрегатов должно быть организовано в специальных местах на стеллажах.

4.1.5. Подвижной состав, агрегаты, подлежащие списанию или ремонту, при хранении вне помещений должны размещаться на площадках, выровненных и имеющих твердое покрытие, а в зимнее время очищенных от снега. Для предупреждения падения агрегатов и самопроизвольного перемещения подвижного состава необходимо устанавливать специальные упоры.

4.1.6. Запрещается:

загромождать дороги, проходы, проезды к пожарным водоемам, гидрантам, местам расположения пожарного инвентаря и оборудования;

устанавливать на открытых стоянках автомобили в количестве, превышающем норму, а также нарушать установленный порядок расстановки;

складировать материалы;

беспорядочно размещать и хранить (приваливать, опирать) материал, агрегаты, запчасти, шины и т.п. у элементов зданий, сооружений и оград.

4.2. Территория

4.2.1. Территория предприятия должна ограждаться и содержаться в чистоте и порядке. Мусор, производственные отходы, негодные запасные части и т.п. необходимо своевременно убирать на специально отведенные места.

4.2.2. Территория предприятия должна быть оборудована водоотводами и водостоками. Люки водостоков и прочих подземных сооружений должны находиться в закрытом

положении.

При производстве ремонтных, земляных и других работ на территории предприятия открытые люки, траншеи и ямы должны быть ограждены. В местах перехода через траншеи устанавливаются переходные мостики шириной не менее 1 м с перилами высотой не менее 0,9 м.

4.2.3. Свободная территория предприятия должна быть озеленена. Проезды и проходы, примыкающие к производственным, административным и санитарно-бытовым помещениям, летом необходимо поливать, а зимой очищать от снега и в случае обледенения посыпать песком или шлаком.

4.2.4. На территории предприятия должны быть обозначены проезды для транспортных средств и пешеходные дорожки и установлены дорожные знаки в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.51 приложения 1 к настоящим Правилам).

Для прохода людей на территорию предприятия должна быть устроена проходная или калитка в непосредственной близости от ворот. Запрещается проходить через ворота.

4.2.5. Для движения транспортных средств и персонала по территории предприятия составляется схематический план с указанием разрешенных и запрещенных направлений движения, поворотов, выездов, съездов и т.д., который вывешивается у ворот вместе с надписью "Берегись автомобиля" и освещается в темное время суток.

4.2.6. На территории предприятия с количеством автомобилей 50 и более и (или) числом постов технического обслуживания и ремонта 10 и более следует предусматривать движение транспорта в одном направлении без встречных и пересекающихся потоков.

Допускаются встречные и пересекающиеся потоки автомобилей при интенсивности движения не более 5 автомобилей в час.

4.2.7. Покрытие всех подъездных путей должно быть твердым (бетон, асфальт, клинкер, булыжник и т.п.).

4.2.8. Ширина проездов на территории предприятия должна соответствовать требованиям, указанным в нормативном правовом акте (п.67 приложения 1 к настоящим Правилам).

4.2.9. В местах пересечения подъездных путей канавами, траншеями, железнодорожными линиями и т.п. должны устанавливаться настилы или мосты для проездов.

4.2.10. Пешеходные дорожки на предприятии должны иметь твердое покрытие, ширину не менее 1 м и наименьшее количество пересечений с проездами.

4.3. Открытые площадки для хранения автомобилей

4.3.1. Открытые площадки для хранения автомобилей должны располагаться отдельно от зданий и сооружений на расстоянии (в зависимости от категории производства), установленном действующим нормативным правовым актом (п.66 приложения 1 к настоящим Правилам). Они должны иметь твердое и ровное покрытие с уклоном для стока воды. Поверхность площадок необходимо очищать (летом от грязи, зимой от снега и льда).

4.3.2. Площадки, расположенные в районах с температурой воздуха (зимой) ниже -15°C , должны оборудоваться средствами для подогрева автомобилей, облегчающими пуск двигателей в холодное время года.

4.3.3. При оборудовании средствами подогрева площадок для хранения автомобилей, работающих на сжатом или сжиженном газе, конструкция подогревающих устройств должна исключать возможность нагрева газовых баллонов.

4.3.4. Устройства, облегчающие пуск двигателей в холодное время года, должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала и водителей.

4.3.5. Площадки должны иметь разметку, выполненную несмываемой краской или другим способом и определяющую место установки автомобилей и проезды. При разметке следует учитывать, что расстояние между двумя параллельно стоящими автомобилями

должно быть достаточным для свободного открывания дверей кабины.

4.3.6. Площадки для хранения автомобилей, перевозящих ядовитые и инфицирующие вещества, фекальные жидкости и мусор, должны располагаться на расстоянии не менее 10 м друг от друга и от площадок для хранения других автомобилей.

4.3.7. Площадки для хранения автомобилей, перевозящих горюче-смазочные материалы, должны располагаться на расстоянии не менее 12 м друг от друга и от площадок других автомобилей, и на них может храниться не более 50 автомобилей.

4.4. Временные стоянки автомобилей

4.4.1. Временные стоянки автомобилей в полевых условиях должны отвечать следующим требованиям:

для стоянки должны выделяться площадки, очищенные от стерни, сухой травы и валежника, опаханные по периметру полосой в 1 м, находящиеся на расстоянии не ближе 10 м от построек, лесных складов, стогов соломы, токов, хлебов на корню и лесонасаждений;

на каждой площадке должна располагаться группа автомобилей не более 10 шт. Расстояние между автомобилями в группе должно быть не менее 1 м, а между группами - не менее 10 м.

4.4.2. Запрещается устраивать стоянки автомобилей в зоне высоковольтной линии электропередач без согласования с организацией, эксплуатирующей линию.

4.4.3. Площадки для хранения топлива и смазочных материалов должны:

размещаться на очищенной от валежника, стерни и сухой травы земле и находиться на расстоянии не ближе 100 м от места лесоразработки, уборки, обмолота хлеба, стогов соломы, сена, посевов, стоянки автомобилей, тракторов и т.д., не ближе 50 м от строений и сооружений;

располагаться в более низких местах и опахиваться по периметру полосой в 3 м.

4.4.4. Бочки с топливом должны быть наполнены не более чем на 95% их объема, укладываться вверх пробками и защищены от солнечных лучей.

Для хранения порожней тары должна выделяться площадка на расстоянии не менее 20 м от склада топлива.

4.4.5. На временных стоянках автомобилей и в местах хранения топлива и смазочных материалов запрещается курить, разводить костры и выполнять ремонтные работы, связанные с применением открытого огня.

4.4.6. На временных стоянках и площадках для хранения топлива должны устанавливаться противопожарные щиты, оснащенные необходимым противопожарным оборудованием и инвентарем. Щиты должны окрашиваться в белый цвет с красной окантовкой шириной 20 - 50 мм, а оборудование и инвентарь - в красный.

4.5. Пункты заправки топливом, выпуска и слива газа

4.5.1. Пункты заправки автомобилей топливом и смазочными материалами, размещаемые на территории предприятия, должны соответствовать настоящим Правилам, а также действующим нормативным правовым актам (пп.66, 79 приложения 1 к настоящим Правилам) и обеспечивать удобную и безопасную заправку.

4.5.2. При наличии на заправочном пункте нескольких заправочных колонок они должны располагаться так, чтобы обеспечить безопасный подъезд и заправку автомобилей одновременно на всех колонках.

4.5.3. Планировка территории заправочного пункта и расположение водоприемных устройств должны исключать попадание сточных вод и нефтепродуктов за пределы этой территории. Покрытие проездов у раздаточных колонок не должно давать искру при ударе и быть стойким к воздействию нефтепродуктов и пожаробезопасным.

4.5.4. Автозаправочные пункты, размещенные на территории предприятия, должны

соответствовать требованиям действующих нормативных правовых актов (пп.53, 54, 80 приложения 1 к настоящим Правилам).

4.5.5. На пунктах заправки должны быть вывешены на видном месте основные правила безопасности при заправке автомобилей.

4.5.6. Передвижные топливно-заправочные пункты должны устанавливаться не ближе 12 м от зданий и сооружений.

4.5.7. Посты для выпуска сжатого природного газа или слива сжиженного нефтяного газа должны соответствовать действующему нормативному правовому акту (п.59 приложения 1 к настоящим Правилам) и могут располагаться на одной площадке при условии разделения их глухой негорючей перегородкой, превышающей высоту подвижного состава на 0,5 м.

Расстояние от площадки до зданий и сооружений, в зависимости от степени их огнестойкости, регламентируется действующими документами, но должно быть не менее 9 м, а до подземных резервуаров и топливораздаточных колонок - не менее 6 м.

4.6. Погрузочно-разгрузочные площадки

4.6.1. Погрузочно-разгрузочные площадки и подъездные пути к площадкам должны иметь ровное, желательно твердое покрытие и содержаться в исправном состоянии: спуски и подъемы в зимнее время должны очищаться от льда (снега) и посыпаться песком или шлаком.

В местах пересечений подъездных путей с канавами, траншеями и железнодорожными линиями должны быть устроены настилы или мосты для переездов.

Ответственность за состояние подъездных путей и погрузочно-разгрузочных площадок несут грузоотправитель и грузополучатель.

Погрузочно-разгрузочные площадки должны иметь размеры, обеспечивающие необходимый фронт работ для установленного количества автомобилей и работников.

4.6.2. При размещении автомобилей на погрузочно-разгрузочных площадках расстояние между автомобилями, стоящими друг за другом (в глубину), должно быть не менее 1 м, а между автомобилями, стоящими рядом (по фронту), - не менее 1,5 м.

Если автомобиль устанавливают для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданием и автомобилем должен соблюдаться интервал не менее 0,5 м. Расстояние между автомобилем и штабелем груза должно быть не менее 1 м.

При погрузке (выгрузке) грузов с эстакады, платформы, ramпы высотой, равной уровню пола кузова, автомобиль может подъезжать вплотную к ним.

В случаях неодинаковой высоты пола кузова автомобиля и платформы, эстакады, ramпы необходимо использовать трапы, слeги и т.п.

4.6.3. Эстакады, платформы, ramпы для производства погрузочно-разгрузочных работ с заездом на них автомобилей должны оборудоваться указателями допустимой грузоподъемности и колесо-отбойными устройствами.

4.6.4. Движение автомобилей на погрузочно-разгрузочных площадках и подъездных путях должно регулироваться общепринятыми дорожными знаками и указателями. Движение должно быть поточным. Если в силу производственных условий поточное движение организовать нельзя, то автомобили должны подаваться под погрузку и разгрузку задним ходом, но так, чтобы выезд их с территории площадки происходил свободно, без маневрирования.

Освещенность помещений и площадок, где производятся погрузочно-разгрузочные работы, должна соответствовать действующему нормативному правовому акту (п.73 приложения 1 к настоящим Правилам).

4.6.5. Склады для временного хранения перевозимых грузов, расположенные в подвальных и полуподвальных помещениях и имеющие лестницы с количеством маршей более одного, должны снабжаться устройствами (трапы, транспортеры, подъемники) для

подъема и спуска грузов.

Склады, расположенные выше первого этажа и имеющие лестницы с количеством маршей более одного или высотой более 2 м, оборудуются подъемниками для спуска и подъема грузов.

4.6.6. При централизованных перевозках, прежде чем направить автомобили, погрузочно-разгрузочные механизмы и работников на место погрузки или выгрузки грузов, администрация автопредприятия обязана проверить, соответствуют ли условия работы у грузоотправителей и грузополучателей требованиям охраны труда. Если условия работы не обеспечивают безопасности погрузочно-разгрузочных работ, запрещается направлять на место погрузки и выгрузки грузов автомобили и работников до устранения опасности.

4.6.7. Администрация предприятия должна систематически осуществлять контроль за работой автомобилей на объектах и принимать совместно с руководством обслуживаемых организаций меры по улучшению процесса транспортных и погрузочно-разгрузочных работ, а также устранению выявленных нарушений.

5. Требования к исходным материалам

5.1. Общие положения

5.1.1. Материалы, на которые нет сертификатов, допускается применять только после получения разрешения органов санэпиднадзора, пожарной охраны и при наличии утвержденной в установленном порядке инструкции по их применению.

5.1.2. При использовании импортных материалов необходимо обеспечить соблюдение фирменных указаний на производство работ с этими материалами.

Использовать импортные материалы, не имеющие фирменных указаний по их безопасному применению, разрешается только после получения согласия органов санэпиднадзора на их применение.

5.1.3. Лакокрасочные материалы и материалы, применяемые для противокоррозионной защиты, должны иметь паспорта (сертификаты), в которых указывается химический состав.

Запрещается применять материалы и разбавители неизвестного химического состава.

5.1.4. К работе с вредными материалами допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие предварительный медицинский осмотр. При постоянном выполнении указанных работ работающие должны проходить периодические медицинские осмотры в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.23 приложения 1 к настоящим Правилам).

Не разрешается допускать к работе с вредными материалами лиц с больной кожей, ссадинами, ожогами, трещинами и раздражением кожи.

5.1.5. Все работающие с вредными материалами должны быть проинструктированы об их свойствах, обучены безопасным приемам применения этих материалов и должны пользоваться средствами индивидуальной защиты.

5.1.6. На местах работы с вредными материалами должны быть аптечки с набором медикаментов, включающих нейтрализующие растворы.

5.2. Требования безопасности при применении этилированного бензина

5.2.1. Этилированный бензин предназначен только в качестве топлива для двигателей.

5.2.2. На предприятиях, применяющих этилированный бензин, должны соблюдаться требования действующего нормативного правового акта (п.81 приложения 1 к настоящим Правилам), а также должен быть регламентирован порядок его перевозки, хранения, отпуска и расходования, исключающий возможность использования его не по назначению.

5.2.3. Предприятия, применяющие этилированный и обычный бензины, должны иметь отдельные емкости для хранения, отдельные топливопроводы и бензоколонки, а также тару для перевозки.

Охрана труда - Информационный ресурс

5.2.4. Перевозить и хранить этилированный бензин можно только в исправных резервуарах, цистернах или металлических бочках с плотно закрывающимися металлическими крышками или пробками с бензостойкими прокладками.

5.2.5. Заполнять резервуары этилированным бензином необходимо не более чем на 90% их емкости.

5.2.6. Исправность тары, заполненной этилированным бензином, следует проверять ежедневно. Причины, вызывающие подтекание и "потение", следует немедленно устранять. Если это невозможно, этилированный бензин необходимо перелить в исправную тару, соблюдая все меры предосторожности, чтобы бензин не разлился, не попал на тело или одежду рабочего и т.д.

5.2.7. Запрещается:

использовать этилированный бензин в двигателях, работающих внутри помещений (внутрицеховой транспорт, стационарные двигатели и т.д.);

применять этилированный бензин для испытаний двигателей на испытательных станциях предприятия без оборудования их приточно-вытяжной вентиляцией;

применять этилированный бензин для работы паяльных ламп, бензорезов, примусов, чистки одежды, промывки деталей и т.д.;

хранить этилированный бензин вне специально оборудованных складов, хранилищ и т.п.

5.2.8. В местах хранения, погрузки, выгрузки этилированного бензина и работы с ним должны находиться в достаточном количестве средства для обезвреживания пролитого бензина и очистки загрязненных им автомобилей, оборудования, площадок, полов (керосин, раствор хлорной извести или дихлорамина, опилки, ветошь и т.п.).

5.2.9. При разливе этилированного бензина и попадании его на автомобили, оборудование, площадки, пол и т.д. залитые места следует немедленно очищать и обезвреживать. Для уборки пролитого бензина необходимо засыпать песком или опилками загрязненные пол или площадку, затем убрать их, а эти места дегазировать дихлорамином (1,5%-ный раствор в неэтилированном бензине) или хлорной известью (употребляемой в виде кашицы в пропорции 1 часть хлорной извести на 3 - 5 частей воды или хлорной воды). Металлические поверхности протереть ветошью, затем дегазировать ветошью, смоченной керосином.

5.2.10. Дегазирующие вещества наносятся на загрязненные места и через 15 - 20 мин смываются водой. При обработке деревянных полов такая операция проводится два раза.

5.2.11. Загрязненные этилированным бензином обтирочные материалы, опилки и т.п. собирают в металлическую тару с плотными крышками, а затем сжигают с принятием мер предосторожности (для предупреждения вдыхания паров бензина) и противопожарных мер. Место и время сжигания утверждаются приказом по предприятию.

5.2.12. При работе на линии обтирочные материалы, загрязненные этилированным бензином, необходимо сжигать за бровкой дороги, в стороне от автомобиля, приняв меры предупреждения распространения огня. При этом водитель не должен уезжать, пока сжигаемые материалы не сгорят и не погаснет огонь.

5.2.13. Запрещается:

обезвреживать места, залитые этилированным бензином, сухой хлорной известью;

перевозить этилированный бензин в кузовах легковых автомобилей, автобусов, в кабинах автомобилей всех типов, а также на грузовых автомобилях, прицепах и полуприцепах вместе с людьми и животными. Лицо, сопровождающее грузовой автомобиль с этилированным бензином, должно находиться в кабине;

транспортировать этилированный бензин совместно с пищевыми продуктами и промышленными товарами;

применять тару из-под этилированного бензина после любой очистки для перевозки и хранения пищевых продуктов;

при продувке системы питания или переливании этилированного бензина засасывать

его ртом;

производить сброс загрязненных этилированным бензином сточных вод в фекальную канализацию;

допуск к работе без СИЗ.

5.2.14. Использовать тару после перевозки этилированного бензина для перевозки других непищевых продуктов разрешается только после полного удаления остатков этилированного бензина и обезвреживания тары.

5.2.15. Для обезвреживания тары из-под этилированного бензина необходимо освободить ее от остатков бензина и грязи, затем промыть керосином, а снаружи обтереть ветошью, смоченной керосином.

5.2.16. Операции по переливу, приему и отпуску этилированного бензина должны быть механизированы. Применяемые при этом насосы, топливопроводы, бензоколонки, шланги и т.п. приспособления должны быть исправными и герметичными, не допускающими подтекания.

5.2.17. При ремонте топливозаправочных колонок, насосов и другой заправочной аппаратуры из-под этилированного бензина без демонтажа необходимо максимально защищать работающих от вдыхания паров бензина (работать следует на открытом воздухе с наветренной стороны или в хорошо вентилируемом помещении). По окончании работы необходимо вымыть руки керосином, а затем теплой водой с мылом.

5.2.18. Разборку и ремонт двигателей или системы питания автомобилей, работающих на этилированном бензине, разрешается проводить только после нейтрализации отложений тетраэтил-свинца керосином или другими нейтрализующими жидкостями.

5.2.19. В конце работы необходимо обезвредить инструмент, оборудование и рабочее место тщательной очисткой и обтиркой их ветошью, смоченной керосином.

5.2.20. Заправку автомобилей этилированным бензином следует производить из бензоколонки со шлангом, снабженным раздаточным пистолетом. Запрещается заправлять автомобили этилированным бензином при помощи ведер, леек и т.п., а также отпускать этилированный бензин в тару (канистры). Заправщик и водитель должны находиться при заправке с наветренной стороны автомобиля.

5.2.21. Линейки для замера остатка бензина в топливных баках должны храниться в емкости с керосином.

5.2.22. Места постоянной заправки оборудуются площадками из бензостойких материалов, имеющих ровную, удобную для очистки поверхность; на площадках должны быть устроены сборные колодцы с бензо- и маслоуловителями и приемные колодцы с гидрозатворами.

5.2.23. В промышленную канализацию допускается сброс воды, загрязненной этилированным бензином, только после ее обезвреживания, способы которого должны быть согласованы с региональными органами санэпиднадзора.

5.2.24. При появлении во время движения запаха бензина водитель должен немедленно остановить автомобиль, выявить причину появления запаха и устранить ее.

5.2.25. Работники (в том числе водители), соприкасающиеся с этилированным бензином, должны быть обеспечены на время работы спецодеждой и другими СИЗ в соответствии с установленными нормами.

5.2.26. На участках и в цехах, где ведутся работы с деталями, загрязненными этилированным бензином, должны устанавливаться бачки с керосином.

В случае попадания этилированного бензина на кожу рук или другие части тела необходимо обмыть эти места керосином, а затем теплой водой с мылом.

5.2.27. На рабочих местах, в цехах и участках (бензоколонки, карбюраторный участок, цех двигателей и т.п.), где используется этилированный бензин, должны быть дополнительно вывешены инструкции по мерам личной безопасности при работе с этилированным бензином и предупредительные надписи.

5.2.28. При работе с неэтилированным бензином и дизельным топливом обязательно

выполнение пунктов 5.2.4 (1 абзац), 5.2.5, 5.2.6, 5.2.16, 5.2.22, 5.2.24 настоящего раздела.

5.3. Требования безопасности при использовании антифриза

5.3.1. На предприятии должно быть назначено лицо (лица), ответственное за хранение, перевозку и использование антифриза.

5.3.2. Антифриз следует хранить и перевозить в исправных металлических герметически закрывающихся бидонах и бочках с завинчивающимися пробками. Крышки и пробки должны быть опломбированы. Порожняя тара из-под антифриза также должна быть опломбирована.

5.3.3. Антифриз не должен перевозиться вместе с людьми, животными, пищевыми продуктами.

5.3.4. Перед тем как налить антифриз, необходимо тщательно очистить тару от остатков нефтепродуктов, твердых осадков, налетов, ржавчины, промыть щелочным раствором и пропарить.

5.3.5. Антифриз наливают в тару не более чем на 90% ее емкости. На таре, в которой хранят (перевозят) антифриз, и на порожней таре из-под него должна быть несмываемая надпись крупными буквами "Яд", а также знак, установленный для ядовитых веществ в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.26 приложения 1 к настоящим Правилам).

5.3.6. Тару с антифризом хранят в сухом не отапливаемом помещении. Во время хранения и перевозки все сливные, наливные и воздушные отверстия в таре должны быть опломбированы.

5.3.7. Слитый из системы охлаждения двигателя антифриз должен быть сдан по акту на склад для хранения.

Правила хранения отработанного антифриза такие, как и для свежего.

5.3.8. Перед заправкой системы охлаждения двигателя антифризом необходимо:
проверить, нет ли в системе охлаждения (в соединительных шлангах, радиаторе, сальниках водяного насоса и т.д.) течи и при наличии устранить ее;
промыть систему охлаждения чистой горячей водой.

5.3.9. Заправку системы охлаждения двигателя антифризом следует производить только при помощи специально предназначенной для этой цели посуды (ведро с носиком, бачок, воронка). Заправочная посуда должна быть очищена и промыта, как указано в п.5.3.4 настоящих Правил, и иметь надпись "Только для антифриза".

При заправке антифризом необходимо принять меры, исключающие попадание в него нефтепродуктов (бензина, дизельного топлива, масла и т.п.), так как они во время работы приводят к вспениванию антифриза.

5.3.10. Необходимо заливать антифриз в систему охлаждения без расширительного бачка не до горловины радиатора, а на 10% менее объема системы охлаждения, потому что во время работы двигателя (при нагревании) антифриз расширяется больше воды, что может привести к его вытеканию.

5.3.11. После каждой операции с антифризом (получение, выдача, заправка автомобиля, проверка качества) нужно тщательно мыть руки водой с мылом. При случайном заглывании антифриза пострадавший должен быть немедленно отправлен в лечебное учреждение.

5.3.12. Запрещается:

допускать к работе с антифризом водителей и других лиц, не прошедших дополнительный инструктаж по мерам безопасности при получении, хранении и его использовании;

наливать антифриз в тару, не соответствующую указанным требованиям;

переливать антифриз через шланг путем засасывания ртом;

применять тару из-под антифриза для перевозки и хранения пищевых продуктов.

6. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава

6.1. Общие положения

6.1.1. Техническое состояние, оборудование и укомплектованность автомобилей всех типов, марок, назначений, прицепов, полуприцепов, а также всех механических транспортных средств с рабочим объемом цилиндров более 50 м³ (в дальнейшем именуемые "транспортные средства"), находящихся в эксплуатации, должны соответствовать требованиям действующего нормативного правового акта (п.51 приложения 1 к настоящим Правилам), а также настоящим Правилам.

6.1.2. К кабине (салону) автомобиля предъявляются следующие требования:

ветровое и боковое стекла не должны иметь трещин и затемнений, затрудняющих видимость;

боковые стекла должны плавно передвигаться от руки или стеклоподъемными механизмами;

на сиденьи и спинке сиденья не допускаются провалы, рваные места, выступающие пружины и острые углы; сиденья и спинка должны иметь исправную регулировку, обеспечивающую удобную посадку водителя;

шум, вибрация, микроклимат и концентрация вредных веществ в кабине грузового автомобиля, внутри салона и кабины автобуса и кузова легкового автомобиля должны соответствовать значениям, указанным в действующем нормативном правовом акте (п.103 приложения 1 к настоящим Правилам);

замки всех дверей, а также привод управления дверьми на автобусах должны быть исправными, исключая возможность их самопроизвольного открывания во время движения;

отопительные устройства кабины и салона в холодное время должны быть исправны; применять отработавшие газы в качестве теплоносителя для обогрева кабины и салона запрещается, они могут использоваться только для подогрева теплоносителя;

пол кабины, салона и кузова автомобиля должен застилаться ковриком, не имеющим случайных отверстий и прочих повреждений.

6.1.3. Органы управления автомобилем должны быть с исправными уплотнениями, препятствующими проникновению отработавших газов в кабину или пассажирский салон автомобиля (автобуса).

6.1.4. Системы питания, смазки и охлаждения не должны иметь течи топлива, масла, антифриза или воды.

6.1.5. Вентиляция картера двигателя должна работать исправно, не допуская прорыва газов в подкапотное пространство.

6.1.6. Сигнализация, извещающая водителя автобуса о положении дверей салона (открыты, закрыты), должна быть исправной.

6.1.7. Диски колес должны надежно крепиться на ступицах. Замочные кольца дисков колес должны быть исправны и правильно установлены на своих местах. Не допускается наличие трещин и погнутости дисков колес.

6.1.8. Техническое состояние электрооборудования автомобиля должно обеспечивать пуск двигателя при помощи стартера, бесперебойное и своевременное зажигание смеси в цилиндрах двигателя, безотказную работу приборов освещения, сигнализации и электрических контрольных приборов, а также исключать возможность искрообразования в проводах и зажимах. Все провода электрооборудования должны иметь надежную, неповрежденную изоляцию. Аккумуляторная батарея должна быть чистой и надежно укреплена. Не допускается течь электролита из моноблока аккумуляторной батареи.

6.1.9. Каждый автомобиль должен быть обеспечен специальными упорами (не менее

двух штук) для подкладывания под колеса, широкой подкладкой под пяту домкрата, а также медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем и огнетушителем.

6.1.10. Автобусы и грузовые автомобили, приспособленные для перевозки людей и специально оборудованные для этих целей, должны укомплектовываться дополнительно вторым огнетушителем, при этом один огнетушитель находится в кабине водителя, второй - в пассажирском салоне автобуса или кузове автомобиля.

6.1.11. При направлении в дальний рейс (продолжительностью более 1 суток) грузовые автомобили и автобусы должны дополнительно снабжаться металлическими козелками, лопатой, буксирным приспособлением, предохранительной вилкой для замочного кольца колеса, а в зимнее время - дополнительно цепями противоскольжения.

6.1.12. Храповик коленчатого вала должен иметь несработанные прорези, а пусковая рукоятка - прямую шпильку соответствующей длины и прочности. Ручка пусковой рукоятки должна быть гладкой, без заусенцев.

6.1.13. Выпускные трубы и глушитель не должны иметь трещин и пробоев, а их соединения не должны пропускать отработавшие газы. Конец выпускной трубы не должен иметь вмятин и повреждений.

Автомобили, работающие на уборке урожая, должны иметь выпускные трубы, оснащенные искрогасителями.

6.1.14. Автомобили с поднимающимися кабинами должны иметь исправные защелки на упорах кабин.

6.1.15. Двери кабин, капоты должны быть с исправными ограничителями открытия и фиксаторами открытого и закрытого положения.

6.2. Дополнительные требования к грузовым автомобилям, прицепам, полуприцепам

6.2.1. Кузов грузового бортового автомобиля, прицепа и полуприцепа не должен иметь поломанных брусьев и досок; техническое состояние бортов должно исключать возможность выпадания груза при движении автомобиля.

6.2.2. Борты кузова должны свободно открываться (откидываться), иметь исправные петли и запоры.

6.2.3. Для разовых перевозок пассажиров кузов бортового грузового автомобиля должен быть оборудован лестницей или скобами для посадки и высадки, сиденьями на удобной высоте, но не менее 15 см от верхнего края бортов; сиденья, расположенные вдоль бортов, должны иметь прочные спинки; бортовые запоры должны надежно закрепляться; число перевозимых людей не должно превышать количество оборудованных для сидения мест.

6.2.4. Грузовой автомобиль, используемый для постоянной перевозки людей, должен быть оборудован:

тентом или другим устройством, защищающим перевозимых людей от атмосферных воздействий;

ровным полом без сквозных отверстий и щелей;

звуковой и световой сигнализацией, связанной с кабиной;

стационарной или съемной лестницей для посадки и высадки людей со стороны заднего борта;

выпускной трубой глушителя, выведенной за габариты кузова на 30 - 50 мм.

Грузовой автомобиль с кузовом типа "фургон", используемый для перевозки людей и грузов с обязательным сопровождением людьми, кроме того, должен иметь:

исправные, открывающиеся наружу двери, расположенные сзади или с правой стороны кузова;

исправное устройство для фиксации дверей в открытом положении;

исправные замки, исключающие самопроизвольное открывание дверей во время

движения;

подножки, расположенные непосредственно под дверями, для входа и выхода людей;
освещение, защищенное от механических повреждений;
устройство для обогрева в холодное время года.

6.2.5. Прицепы, полуприцепы и автомобили, предназначенные для перевозки длинномерных грузов, должны оборудоваться исправными откидными стойками и щитами (последние устанавливаются между кабиной и грузом), иметь поворотные круги, снабженные приспособлениями для закрепления этих кругов при движении автомобиля без груза.

6.2.6. Поворотные круги прицепов должны иметь исправные стопоры, исключающие поворачивание прицепа при движении назад.

6.2.7. Прицепы (кроме роспусков) должны иметь исправные устройства, поддерживающие сцепную петлю дышла в положении, удобном для сцепки с тягачом и отцепки от него.

6.2.8. Одноосные прицепы (кроме роспусков), а также прицепы, не имеющие тормозов, должны иметь предохранительные (аварийные) цепи или тросы, исключающие отрыв прицепа при поломке сцепного устройства. Цепи (тросы) не должны крепиться к тяговому крюку автомобиля или деталям его крепления.

Одноосные прицепы (кроме роспусков) должны также иметь исправные опорные стойки, обеспечивающие устойчивость прицепа в отцепленном состоянии.

6.2.9. Все прицепы и полуприцепы, за исключением одноосных, должны иметь исправный стояночный тормоз, обеспечивающий удержание прицепа после его отсоединения от тягача, а также не менее двух противооткатных упоров (башмаков).

6.2.10. Полуприцепы должны оборудоваться:

исправными устройствами, служащими передними опорами, когда они отцеплены от автомобиля-тягача;

исправными седельными устройствами.

6.2.11. Автомобили-самосвалы и прицепы-самосвалы должны иметь устройства необходимой прочности, исключающие возможность самопроизвольного опускания поднятого кузова.

На бортах автомобиля-самосвала должна быть нанесена яркой несмываемой краской надпись "Не работать без упора под поднятым кузовом", а автомобиля КамАЗ - "Не работать под поднятым кузовом, не установив стопор!".

6.2.12. Открывающийся борт автомобиля-самосвала или прицепа-самосвала должен плотно прилегать к кузову и исключать потерю груза, не допускается самопроизвольное открытие борта.

6.2.13. Выпускная труба глушителя автомобиля, перевозящего пожароопасные и взрывоопасные грузы, не должна проходить под кузовом и должна выводиться вправо под переднюю часть автомобиля (по ходу) с наклоном выпускного отверстия вниз.

6.2.14. Автомобили с закрытым кузовом, предназначенные для перевозки горючих и токсичных веществ в мелкой таре и бочках, должны иметь естественную вентиляцию кузова.

6.2.15. Емкость (тара) для перевозки опасных грузов должна иметь хорошо различимую предупредительную надпись и знаки в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.26 приложения 1 к настоящим Правилам).

6.2.16. Автомобиль, предназначенный для перевозки опасных грузов, дополнительно оснащается оборудованием и средствами пожаротушения в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.64 приложения 1 к настоящим Правилам).

6.2.17. Грузовой автомобиль, используемый для оказания скорой технической помощи, должен дополнительно иметь:

кузов типа "фургон";

верстак со слесарными тисками и комплект инструментов, приспособлений и инвентаря для ремонта автомобиля на линии;

специальные ящики с ячейками для хранения инструмента, запасных частей,

приспособлений;

дополнительные источники освещения (прожекторы, переносные низковольтные лампы) для производства ремонта в ночное время;

приспособления для буксировки автомобилей на жесткой сцепке и трос, шанцевые инструменты и цепи противоскольжения;

металлические козелки и упоры под колеса;

дополнительные баки для доставки топлива, масла и оборудование для безопасной их заправки (шланги, насосы, воронки и т.п.);

бачок с питьевой водой;

устройства для вытаскивания и поднятия потерпевших аварию автомобилей, а также съемные решетки на переднем стекле.

6.3. Дополнительные требования к автомобилям, работающим на газовом топливе

6.3.1. Техническое состояние и эксплуатация автомобилей, работающих на газовом топливе, должны соответствовать требованиям технических условий и инструкций заводоизготовителей.

6.3.2. Аппаратура, трубопроводы, магистральные и расходные вентили должны быть герметичными, исключающими проникновение газа в кабину, кузов, а также в атмосферу.

Герметичность газового оборудования на автомобиле должна проверяться в сроки, предусмотренные действующими нормативными правовыми актами (пп.82, 83 приложения 1 к настоящим Правилам).

Баллоны для сжатого природного газа должны отвечать требованиям действующих нормативных правовых актов (пп.39, 84 Приложения 1 к настоящим Правилам).

6.3.3. Баллоны, устанавливаемые на автомобиль, должны окрашиваться в красный цвет, иметь нанесенные на них паспортные данные в соответствии с действующими нормативными правовыми актами (пп.39, 84 приложения 1 к настоящим Правилам) и надпись белой краской "Пропан" или "Метан".

6.3.4. Запрещается эксплуатировать автомобили, у баллонов которых:

отсутствуют паспортные данные;

истек срок освидетельствования;

имеются наружные повреждения (коррозия, трещины, выбоины, раковины и т.п.);

неисправны переходники и вентили;

окраска и надписи не соответствуют требованиям.

6.3.5. Баллоны с газом должны быть надежно закреплены на автомобиле.

6.3.6. Трубки газопровода высокого давления должны быть окрашены в красный цвет.

6.3.7. Запрещается эксплуатация автомобилей, работающих на газовом топливе, с неисправной газовой аппаратурой.

Автомобили с неисправной аппаратурой должны храниться на открытых, специально отведенных для этой цели площадках, без газа в баллонах.

6.4. Требования по переоборудованию автомобилей для работы на газовом топливе

6.4.1. Переоборудование автомобиля для работы на сжатом природном газе или сжиженном нефтяном газе производится в соответствии с действующими нормативными правовыми актами (пп.82, 83, 57 приложения 1 к настоящим Правилам).

6.4.2. После переоборудования автомобилю присваивается в установленном порядке номер модели, соответствующий модификации газобаллонного автомобиля, и он эксплуатируется согласно требованиям заводской инструкции для автомобилей данной модели и настоящим Правилам.

6.4.3. При подготовке автомобиля к переоборудованию необходимо:
вымыть автомобиль, особенно те места, где будет производиться переоборудование (подкапотное пространство, внутри кабины, на раме и в других местах);
слить бензин из топливного бака и трубопроводов системы питания.

6.4.4. При производстве электромонтажных работ должны соблюдаться следующие требования:

закрепленные провода не должны поворачиваться относительно клемм приборов;
провода, идущие в моторный отсек к датчику низкого давления газа, электромагнитному бензиновому клапану, электромагнитному газовому клапану, электромагнитному пусковому клапану и другим элементам электрооборудования газобаллонной аппаратуры, не должны касаться нагреваемых деталей автомобиля;

не допускается касание металлических деталей автомобиля с токоведущими клеммами приборов и наконечниками проводов;

провода не должны располагаться на острых кромках и ребрах деталей автомобиля;
изоляционные трубки должны быть плотно посажены на наконечники проводов;

не допускаются резкие перегибы проводов, а также перекручивание и натяг их после присоединения к электрооборудованию.

6.4.5. Установку баллонов на автомобиль необходимо производить с помощью грузоподъемных устройств, предварительно убедившись в отсутствии газа в баллонах.

6.4.6. Устанавливаемые на автомобиле баллоны для сжатого природного газа должны быть из одной марки стали и иметь одинаковые сроки освидетельствования.

При установке таких баллонов на автомобиль необходимо выдерживать соответствующие технической документации расстояния от горловины до элементов конструкции. В местах крепления баллонов должны быть проложены резиновые прокладки.

Баллоны должны крепиться так, чтобы исключалась возможность их проворачивания и перемещения.

6.4.7. Перед установкой газопроводов высокого давления необходимо продуть их сжатым воздухом и осмотреть (не допускается наличие трещин и повреждений).

6.4.8. Выключатель "массы" должен быть установлен в кабине автомобиля в удобном для водителя месте.

6.4.9. При установке переходников и вентилях на баллонах должны соблюдаться следующие требования:

баллоны должны отвечать требованиям, предъявляемым к ним Госгортехнадзором России;

для обеспечения герметичности конические резьбы должны быть смазаны (свинцовым глетом, жидким стеклом или свинцовым суриком);

усилие при затяжке конических резьб переходников и вентилях должно соответствовать 450 - 500 Н (45 - 50 кгс), для чего используются динамометрические ключи;

при монтаже переходников и вентилях баллон должен быть установлен в специальное зажимное устройство, препятствующее его проворачиванию;

вновь ввернутые переходники и вентили должны иметь не более четырех витков резьбы, не вошедших в резьбовые гнезда.

После сборки система питания совместно с баллонами должна быть проверена на герметичность воздухом, азотом или иными инертными газами под рабочим давлением; резьбовые соединения проверяются с помощью мыльной эмульсии или специального прибора-течеискателя.

6.5. Дополнительные требования к специализированному подвижному составу

6.5.1. Весь специализированный подвижной состав должен отвечать соответствующим техническим условиям.

6.5.2. Все лестницы, переходные мостики и рабочие площадки на подвижном составе

должны содержаться в исправном состоянии и очищаться от грязи, льда и снега.

6.5.3. Рабочие площадки, находящиеся на высоте более 0,7 м, должны быть оборудованы исправным ограждением (перилами).

6.5.4. Каждый панелевоз должен быть укомплектован двумя козелками для подставки под раму полуприцепа при погрузочно-разгрузочных работах.

6.5.5. Для укрепления грузов на панелевозах должны быть исправные лебедки, страховочные цепи с крюками, а также тросы с угольниками.

6.5.6. Автомобили-цистерны для перевозки легковоспламеняющихся и горючих жидкостей должны иметь надпись "Огнеопасно", не менее двух огнетушителей, лопату и заземляющее устройство (металлическую цепочку, приваренную одним концом к корпусу цистерны).

6.5.7. Автоцистерны для перевозки горючих и опасных жидкостей, а также битума должны иметь исправные "дыхательные" клапаны, обеспечивающие герметичность цистерн в заданных пределах.

6.5.8. Сливная арматура автоцистерн должна исключать возможность подтекания перевозимого груза.

6.5.9. Автоцистерны должны иметь исправные устройства для контроля уровня жидкости.

6.5.10. Автоцистерны для перевозки жидких и сыпучих грузов должны иметь устройства для заземления.

6.5.11. Автоцистерны для перевозки сыпучих материалов с пневматической разгрузкой должны быть оборудованы исправными манометрами, хорошо видимыми с пульта управления. Пульты управления должны иметь освещение.

6.5.12. Крышки загрузки люков автоцистерн должны иметь исправные быстродействующие запоры, обеспечивающие герметичность цистерн.

6.5.13. Автоцистерны, находящиеся под давлением, должны соответствовать требованиям, предъявляемым к сосудам, работающим под давлением.

6.5.14. Внутренние стенки кузовов автомобилей или полуприцепов-рефрижераторов не должны иметь задигов и острых кромок.

6.5.15. Автомобили и полуприцепы с кузовом типа "фургон" должны иметь исправное освещение внутри кузова, обеспечивающее освещенность не менее 5 лк.

6.5.16. Подъемные механизмы, устройства управления подъемом (опусканием) кузова, бортов и т.п. на специализированном подвижном составе должны быть исправными.

Движущиеся детали (шестерни, ремни, цепи и т.п.) должны иметь исправное ограждение.

6.5.17. Конструкция металлических козелков, изготавливаемых на предприятии, должна обеспечивать надежность и устойчивость при их применении. На каждом козелке должна быть указана предельно допустимая нагрузка.

7. Требования к производственному оборудованию

7.1. Общие положения

7.1.1. Оборудование, инструмент и приспособления должны в течение всего срока эксплуатации отвечать требованиям безопасности, установленным действующими нормативными правовыми актами (пп.85, 86 приложения 1 к настоящим Правилам).

При размещении оборудования на производственных участках должны учитываться требования действующего нормативного правового акта (п.67 приложения 1 к настоящим Правилам).

7.1.2. Выбраковка инструмента, приспособлений должна производиться в соответствии с установленным графиком, но не реже одного раза в месяц.

7.1.3. Стационарное оборудование должно устанавливаться на фундаменты и надежно

крепиться болтами. Опасные места должны ограждаться.

7.1.4. Устройства для остановки и пуска оборудования должны располагаться так, чтобы ими можно было удобно пользоваться с рабочего места и исключалась возможность самопроизвольного их включения.

7.1.5. Все электродвигатели, оборудование с электроприводом, а также пульты управления необходимо надежно заземлять или занулять. Работать без заземления или зануления запрещается.

7.1.6. Пуск в эксплуатацию нового или прошедшего капитальный ремонт оборудования производится только после приема его комиссией с участием работников службы охраны труда предприятия и уполномоченного представителя по охране труда от коллектива предприятия. Эксплуатируемое оборудование должно быть исправно и его техническое состояние находится под контролем главного механика и руководителя производственного участка.

7.1.7. На неисправное оборудование руководитель участка вывешивает табличку, указывающую, что работать на данном оборудовании не разрешается. Такое оборудование должно быть отключено (обесточено, выключен привод и т.п.).

7.1.8. Запрещается работать на оборудовании со снятым, незакрепленным или неисправным ограждением.

7.1.9. Во время работы оборудования не допускается его чистка, смазка или ремонт.

7.1.10. Электротельферы, лебедки и другое оборудование, применяемое для перемещения агрегатов и тяжелых деталей, должны иметь яркую окраску (черные полосы на желтом фоне) в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.26 приложения 1 к настоящим Правилам).

7.1.11. Манометры должны проходить госповерку не реже одного раза в 12 месяцев, иметь штамп госповерителя и быть опломбированы.

На циферблате манометра, установленного на оборудовании, должна быть нанесена красная черта, соответствующая предельному рабочему давлению. Наносить черту на стекло манометра запрещается.

7.2. Требования к металлообрабатывающим станкам

7.2.1. Применяемые металлообрабатывающие станки и оборудование к ним должны отвечать в течение всего срока эксплуатации требованиям действующих нормативных правовых актов (пп.45, 87, 88 приложения 1 к настоящим Правилам).

7.2.2. Стационарные станки должны быть установлены на прочных фундаментах или основаниях, тщательно выверены, прочно закреплены и окрашены в соответствии с требованиями действующего нормативного правового акта (п.26 приложения 1 к настоящим Правилам).

7.2.3. Каждый станок должен иметь индивидуальный привод передачи от электродвигателя к станку. Ремни, зубчатые передачи и т.п. должны иметь исправные ограждения.

7.2.4. Станки должны быть снабжены удобными в эксплуатации предохранительными приспособлениями с достаточно прочным прозрачным экраном для защиты глаз от летящей стружки и частиц металла. Такие приспособления в необходимых случаях должны быть заблокированы с пусковым устройством станка, а конструктивно выполнены так, чтобы обеспечить удобную и быструю их установку в необходимое положение.

7.2.5. Все станки должны оборудоваться местным освещением. Отсутствие местного освещения допускается только при наличии достаточного обоснования.

Для питания светильников местного освещения применяется напряжение не более 42 В. Допускается питание напряжением 127 - 220 В для светильников любой конструкции (местного освещения с лампами накаливания или люминесцентными) при условии, что такие светильники не имеют открытых токоведущих частей, доступных для случайного

прикосновения.

7.2.6. Конструкция всех приспособлений для закрепления обрабатываемых деталей и инструмента (патронов, планшайб, оправок, шпиндельных головок, кондукторов и т.п.) должна обеспечивать надежное их закрепление и исключать возможность самоотворачивания приспособления во время работы, в том числе и при реверсировании вращения.

7.2.7. У сверлильных станков шпиндель с патроном должен самостоятельно возвращаться в верхнее положение при отпускании штурвала подачи сверла.

7.2.8. Строгальные станки должны быть оборудованы приспособлением для сбора стружки и иметь ограждение подвижного стола или ползуна на всю длину максимального хода.

7.2.9. Шлифовальные (заточные) станки при работе без охлаждения должны быть оснащены пылеотсасывающими устройствами.

7.2.10. Ножницы для резания листового металла должны быть установлены на столе и снабжены предохранительной линейкой, укрепленной так, чтобы место разреза оставалось видимым для глаз работника.

7.2.11. Масса противовесов пружинных ножниц должна быть достаточной, чтобы препятствовать самопроизвольному опусканию верхнего ножа.

7.2.12. Гильотинные ножницы должны быть снабжены предохранительными устройствами, не допускающими попадания пальцев рук рабочего под нож.

7.2.13. Нерабочая часть диска круглопилильного станка должна ограждаться.

7.2.14. Ленточная пила для распиливания металла должна быть закрыта металлическим кожухом, допускающим регулирование открытой части пилы.

7.2.15. Станки с ленточной пилой должны быть оборудованы ловителями, моментально улавливающими пильную ленту в случае ее обрыва.

7.2.16. Винтовые прессы с балансиром должны иметь ограждение пути, проходимого балансиром, если он по своему расположению не является достаточно безопасным.

7.3. Требования к деревообрабатывающим станкам

7.3.1. Деревообрабатывающие станки и оборудование к ним должны отвечать в течение всего срока эксплуатации требованиям, указанным в действующих нормативных правовых актах (пп.46, 89 приложения 1 к настоящим Правилам).

7.3.2. Маятниковая пила должна иметь плавающее ограждение, закрывающее зубья пилы.

7.3.3. Фуговальные станки должны быть оборудованы ограждениями ножевого вала, автоматически открывающими ножевую щель на ширину обрабатываемой детали.

7.3.4. Круглопилильные станки должны иметь металлический кожух, закрывающий диск пилы и автоматически поднимающийся при подаче материала, а также расклинивающий нож и зубчатый сектор или диск, препятствующий обратному выходу материала.

7.3.5. Толщина расклинивающего ножа должна быть на 1 мм больше толщины диска пилы с учетом развода зубьев.

7.3.6. У всех рейсмусовых станков, независимо от наличия секционных подающих валков, должны устанавливаться предохранительные упоры. На переднем крае стола должна быть дополнительно установлена завеса из задерживающих качающихся планок.

7.3.7. Нерабочая часть шлифовального круга заточного приспособления, встроенного в рейсмусовый станок, должна быть полностью ограждена.

7.3.8. Деревообрабатывающие станки должны быть оборудованы местным отсосом и пневматической транспортировкой отходов.

7.4. Сосуды, работающие под давлением

Охрана труда - Информационный ресурс

7.4.1. К сосудам, работающим под давлением, относятся герметически закрытые емкости для хранения и транспортировки сжатых, сжиженных, растворимых газов и жидкостей под давлением.

7.4.2. Действующие Правила (п.39 приложения 1 к настоящим Правилам) распространяются на:

сосуды, работающие под давлением воды с температурой выше 110°C или другой жидкости с температурой, превышающей температуру кипения при давлении 0,07 МПа (0,7 кгс/см²) без учета гидростатического давления;

сосуды, работающие под давлением пара или газа свыше 0,07 МПа (0,7 кгс/см²);

баллоны, предназначенные для транспортирования и хранения сжиженных газов, давление паров которых при температуре до +50°C превышает давление 0,07 МПа (0,7 кгс/см²);

цистерны и бочки для транспортирования и хранения сжиженных газов, давление паров которых при температуре до +50°C превышает давление 0,07 МПа (0,7 кгс/см²);

цистерны и сосуды для транспортирования или хранения сжатых, сжиженных газов, жидкостей и сыпучих тел, в которых давление выше 0,07 МПа (0,7 кгс/см²) создается периодически для их опорожнения.

7.4.3. Вышеуказанные Правила не распространяются на:

сосуды вместимостью** не более 25 л (0,025 м³) независимо от давления, используемые для научно-экспериментальных целей;

воздушные резервуары тормозного оборудования автомобилей и других средств передвижения;

сосуды из неметаллических материалов;

аппараты воздушного охлаждения, применяемые в качестве конденсаторов и холодильников;

приборы парового и водяного отопления;

трубчатые печи;

части машин, не представляющие собой самостоятельных сосудов (корпуса насосов или турбин, цилиндры компрессоров), неотключаемые, конструктивно встроенные (установленные на одном фундаменте с компрессором) промежуточные холодильники и маслолагоотделители компрессорных установок.

При эксплуатации сосудов и оборудования должны выполняться только требования раздела "Надзор, содержание, обслуживание и ремонт" вышеуказанных Правил и инструкций по эксплуатации заводов-изготовителей.

7.4.4. Сосуды, на которые распространяются Правила, до пуска их в работу должны быть зарегистрированы в органах Госгортехнадзора России, исключая:

сосуды, работающие при температуре их стенок не выше 200°C, у которых производство давления в МПа (кгс/см²) на вместимость в м³ (литрах) не превышает 0,05 (500);

бочки для перевозки сжиженных газов, баллоны вместимостью до 100 л включительно, установленные стационарно, а также предназначенные для транспортировки и (или) хранения сжатых, сжиженных и растворенных газов;

сосуды для хранения или транспортировки сжиженных газов, жидкостей и сыпучих тел, находящихся под давлением, периодически при их опорожнении;

сосуды со сжатым или сжиженным газом, предназначенные для обеспечения топливом транспортных средств, на которых они установлены.

7.4.5. Сосуды, работающие под давлением, должны подвергаться техническому освидетельствованию (наружному, внутреннему осмотру и гидравлическому испытанию) после монтажа до пуска в работу, а также периодически в процессе эксплуатации.

Объем, методы и периодичность технических переосвидетельствований сосудов (за исключением баллонов) должны быть определены предприятиями-изготовителями, указаны в паспортах и инструкциях по монтажу и безопасной эксплуатации.

Освидетельствование баллонов должно проводиться по методике, утвержденной разработчиком конструкции баллонов, в которой должны быть указаны периодичность освидетельствования и нормы браковки.

В случае отсутствия таких указаний техническое освидетельствование должно проводиться в соответствии с требованиями, изложенными в таблицах 10, 11, 12, 13, 14 и 15 Правил, указанных в п.7.4.2.

Внеочередное освидетельствование сосудов, находящихся в эксплуатации, должно проводиться в следующих случаях:

после реконструкции или ремонта сосуда с применением сварки или пайки элементов, работающих под давлением;

если сосуд не эксплуатировался более 12 месяцев;

если сосуд был демонтирован и установлен на новом месте;

перед наложением на стенки сосуда защитного покрытия;

если такое освидетельствование необходимо по усмотрению инспектора Госгортехнадзора или ответственного по надзору за техническим состоянием и эксплуатацией сосудов.

Результаты технического освидетельствования должны записываться в паспорт сосуда лицом, проводившим освидетельствование, с указанием разрешенных параметров эксплуатации сосуда и срока следующего освидетельствования.

7.4.6. На каждый сосуд после выдачи разрешения на его эксплуатацию должны быть нанесены краской на видном месте или на специальной табличке размером не менее 200 x 150 мм:

1) регистрационный номер;

2) разрешенное давление;

3) число, месяц и год следующего наружного и внутреннего осмотра и гидравлического испытания.

7.4.7. Для содержания сосудов в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением, обеспечения безопасности обслуживания, исправного состояния и надежности их работы на предприятии назначается лицо, ответственное по надзору за техническим состоянием и эксплуатацией сосудов, а также лицо, ответственное за исправное состояние и безопасное действие сосудов, из числа специалистов предприятия, прошедших проверку знаний (аттестованных) в установленном порядке.

По разрешению местных органов Госгортехнадзора может быть назначено одно лицо, ответственное за исправное состояние и безопасное действие, и по надзору за техническим состоянием и эксплуатацией сосудов.

7.4.8. Все сосуды, находящиеся в эксплуатации, должны быть занесены предприятием в специальную книгу учета и освидетельствования сосудов, хранящуюся у лица, осуществляющего надзор за сосудами.

7.5. Компрессорные установки, воздухопроводы, газопроводы

7.5.1. На компрессоры, воздухопроводы и газопроводы, работающие под давлением, распространяется действие нормативного правового акта (п.90 приложения 1 к настоящим Правилам).

7.5.2. Компрессорные установки должны устанавливаться в отдельных помещениях, двери и окна которых должны открываться наружу. Снаружи на входной двери должен быть вывешен запрещающий плакат "Вход посторонним воспрещен".

Запрещается размещать в этих помещениях аппаратуру и оборудование, технологически и конструктивно не связанные с компрессорами.

Отдельные компрессорные установки производительностью до 10 м³/мин с давлением до 0,8 МПа с разрешения органов Госгортехнадзора могут устанавливаться в нижних этажах

многоэтажных производственных зданий при наличии достаточной расчетной прочности перекрытий, обеспечивающей невозможность их разрушения в случае аварий. Эти установки должны быть отделены от производственных участков глухими негорючими стенами.

Запрещается установка компрессоров под бытовыми, конторскими и подсобными помещениями.

7.5.3. Устройство, изготовление, установка, испытания и приемка трубопроводов производится в соответствии с требованиями действующего нормативного правового акта (п.91 приложения 1 к настоящим Правилам). Трубопроводы, составляющие неотъемлемую часть установок, принимаются в эксплуатацию в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.39 приложения 1 к настоящим Правилам).

7.5.4. Арматура, устанавливаемая на трубопроводах, должна быть доступна для удобно и безопасно обслуживания и ремонта.

7.5.5. Техническое освидетельствование трубопроводов проводится администрацией предприятия в следующие сроки:

а) наружный осмотр трубопроводов, находящихся под рабочим давлением - не реже одного раза в год;

б) гидравлическое испытание трубопроводов на прочность и герметичность производится под давлением 1,25 рабочего, но не менее 0,2 МПа перед пуском в эксплуатацию, после ремонта, связанного со сваркой стыков, а также при пуске в работу воздухопроводов или газопроводов после нахождения их в консервации более года.

Гидравлические испытания должны проводиться в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.91 приложения 1 к настоящим Правилам).

7.5.6. На каждом предприятии, имеющем компрессорные установки, должно быть назначено лицо (из числа специалистов), ответственное за правильную и безопасную эксплуатацию компрессорных установок.

7.6. Грузоподъемные механизмы

7.6.1. Действие Правил (п.65 приложения 1 к настоящим Правилам) распространяется на:

краны всех типов;

грузовые электрические тележки, передвигающиеся по наземным рельсовым путям, совместно с кабиной управления;

ручные и электрические тали;

краны-экскаваторы (экскаваторы, предназначенные для работы с краном, когда кран подвешен на канате);

лебедки для подъема груза или людей;

сменные грузозахватные органы (крюк, грейфер и т.п.);

сменные грузозахватные приспособления (стропы, клещи, траверсы и т.п.), навешиваемые на крюк грузоподъемного механизма.

7.6.2. Правила, указанные в п.7.6.1, не распространяются на грузоподъемные механизмы специального назначения, например, трубоукладчики, электро- и автопогрузчики, гидро- и электроподъемники, штабелеры и т.п., на монтажные полиспасты и конструкции, к которым они подвешиваются (мачты, шевры, балки и т.п.).

При эксплуатации таких грузоподъемных механизмов должны выполняться требования указанных Правил в части их освидетельствования, содержания и обслуживания, а также требования инструкций по эксплуатации заводов-изготовителей.

7.6.3. Самовольная реконструкция и переоборудование кранов запрещается.

7.6.4. Грузовые крюки кранов должны быть снабжены предохранительным замком, предотвращающим самопроизвольное выпадение грузозахватного приспособления. Применение крюков, не снабженных предохранительными замками, может быть допущено при условии применения гибких грузозахватных приспособлений, исключающих возможность

выпадения их из зева крюка.

7.6.5. Съёмные грузозахватные приспособления должны снабжаться клеймом или прочно прикрепленной металлической биркой с указанием номера, грузоподъемности и даты испытания.

7.6.6. На стальные канаты, применяемые в качестве грузовых строп, должны быть сертификаты (свидетельства) завода-изготовителя.

7.6.7. Петля на конце каната для крепления его на грузоподъемном механизме, а также петля стропа, сопряженная с кольцами, крюками и другими деталями, должна быть выполнена с применением коуша путем заплетки свободного конца каната, постановки зажимов или другим проверенным способом. Количество зажимов должно быть не менее трех. Шаг расположения зажимов и длина свободного конца каната от последнего зажима должны быть не менее шести диаметров каната. Установка зажимов горячим (кузнечным) способом запрещается.

7.6.8. Цепи, применяемые на грузоподъемных механизмах и для изготовления стропов, должны иметь сертификаты (свидетельства) завода-изготовителя.

7.6.9. Грузоподъемные механизмы с электрическим приводом должны быть оборудованы концевыми выключателями для автоматической остановки механизма при подходе к упору как при подъеме, так и при передвижении.

7.6.10. Стреловые краны должны быть оборудованы ограничителями грузоподъемности.

7.6.11. Стреловые самоходные краны должны быть снабжены прибором, включающим звуковой сигнал оповещения о приближении стрелы крана к находящимся под напряжением проводам электрической сети или линии электропередачи.

7.6.12. Корпус кнопочного устройства для управления грузоподъемным механизмом с пола должен быть подвешен на металлическом тросе. Если корпус металлический, то он должен быть заземлен не менее чем двумя проводниками. В качестве одного из заземляющих проводников может быть использован тросик, на котором подвешен кнопочный аппарат.

7.6.13. В зданиях, где установлены однобалочные или двухбалочные подвижные краны и где нет галерей с площадками для обслуживания механизмов, должны быть устроены ремонтные площадки, позволяющие иметь удобный и безопасный доступ к механизмам и электрооборудованию.

Вместо устройства стационарных ремонтных площадок допускается применение передвижных площадок.

7.6.14. Не подлежат регистрации в органах Госгортехнадзора следующие краны:

краны всех типов с ручным приводом, а также те, у которых при ручном приводе механизмов передвижения в качестве механизма подъема используется пневматический цилиндр;

краны мостового типа передвижные или поворотные консольные грузоподъемностью до 10 т включительно, управляемые с пола посредством кнопочного аппарата, подвешенного на кране, или со стационарного пульта;

стреловые краны, рассчитанные на грузоподъемность до 1 т включительно;

стреловые краны, рассчитанные на работу с постоянным вылетом или не снабженные механизмом поворота или передвижения.

Остальные краны, кроме перечисленных, а также экскаваторы, предназначенные для работы с крюком, и грузовые электрические тележки с кабиной управления, передвигающиеся по наземным рельсовым путям, подлежат регистрации в органах госгортехнадзора до пуска их в работу.

7.6.15. Все грузоподъемные механизмы, находящиеся в эксплуатации, в том числе электро- и автопогрузчики, гидро- и электроподъемники, штабелеры и т.п. должны подвергаться периодическому техническому переосвидетельствованию в соответствии с требованиями действующего нормативного правового акта (п.65 приложения 1 к настоящим Правилам).

Техническое освидетельствование проводится:

полное - не реже одного раза в три года;

частичное - не реже одного раза в 12 месяцев.

При полном техническом освидетельствовании осуществляется осмотр, статическое и динамическое испытания. При частичном - только осмотр.

7.6.16. Съёмные грузозахватные приспособления после ремонта должны подвергаться техническому освидетельствованию, осмотру и испытанию нагрузкой, в 1,25 раза превышающей их номинальную грузоподъемность.

7.6.17. В процессе эксплуатации съёмные грузозахватные приспособления и тара должны периодически осматриваться, но не реже чем:

осмотр тары - через каждые 6 месяцев;

осмотр клещей и других захватов - через 1 месяц;

осмотр строп - через каждые 10 дней.

Редко используемые грузозахватные приспособления должны осматриваться перед пуском их в работу.

7.6.18. Для осуществления надзора за безопасной эксплуатацией грузоподъемных механизмов на каждом предприятии должен быть назначен специалист, имеющий соответствующее удостоверение.

Допускается иметь такого специалиста не из числа работников АТП.

7.6.19. Ответственность за содержание в исправном состоянии грузоподъемных механизмов предприятия, а также организацию своевременного их освидетельствования и осмотра возлагается на главного механика или другого специалиста предприятия, в подчинении которого находится персонал (кроме стропальщиков), обслуживающий грузоподъемные механизмы.

7.6.20. На предприятии должно быть назначено приказом лицо (лица), ответственное(ые) за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами, из числа специалистов предприятия, имеющих соответствующее действующее удостоверение.

В отдельных случаях по согласованию с местным органом госгортехнадзора наблюдение за безопасным перемещением грузов краном может быть поручено бригадиру.

7.6.21. Для предприятий с числом грузоподъемных механизмов менее 20, на которых не могут быть назначены все лица, указанные в пп.7.6.18, 7.6.19 и 7.6.20 настоящих Правил, по согласованию с местными органами госгортехнадзора выполнение обязанностей этих лиц может быть возложено приказом на одного или двух специалистов предприятия.

7.6.22. К управлению грузоподъемными механизмами с пола допускаются работники после прохождения соответствующего обучения и ежегодной проверки знаний по управлению грузоподъемными механизмами.

7.6.23. Ручные, рычажно-реечные домкраты должны иметь исправные устройства, исключающие самопроизвольное опускание груза при снятии усилия с рычага или рукоятки, снабжаться стопорами, исключающими выход винта или рейки при нахождении штока в верхнем крайнем положении.

7.6.24. Домкраты с электрическим приводом должны быть с исправными устройствами для автоматического выключения электродвигателя в крайних положениях (верхнем и нижнем).

7.6.25. Гидравлические и пневматические домкраты и подъемники должны иметь плотные соединения, исключающие утечку жидкости или воздуха из рабочих цилиндров во время перемещения груза.

7.6.26. Обратные клапаны или другие устройства гидравлических и пневматических домкратов и подъемников должны обеспечивать медленное полное опускание штока или остановку его в случае повреждения трубопроводов, подводящих или отводящих жидкость (воздух).

7.6.27. Испытания домкратов (1 раз в год) должны производиться статической нагрузкой больше предельной на 10% (по паспорту) в течение 10 минут при нахождении штока в

верхнем крайнем положении.

7.6.28. У гидравлических домкратов падение давления жидкости к концу испытания не должно быть более 5%. Результаты испытаний заносятся в журнал.

7.7. Инструменты и приспособления

7.7.1. Ручные инструменты (молотки, зубила, пробойники и т.п.) не должны иметь: на рабочих поверхностях повреждений (выбоин, сколов); на боковых гранях в местах зажима их рукой заусенцев, задигов и острых ребер; на поверхности ручек инструментов заусенцев и трещин, поверхность должна быть гладкой;

перекаленную рабочую поверхность.

Длина зубила должна быть не менее 150 мм, а длина крейцмейселя, бородка, керна - не более 150 мм.

Молотки и кувалды должны быть надежно насажены на деревянные ручки и расклинены завершенными металлическими клиньями, а напильники и стамески должны иметь деревянные ручки с металлическими кольцами на концах.

Запрещается пользоваться неисправными приспособлениями и инструментом.

7.7.2. Ключи должны иметь параллельные неизношенные и неисточенные губки.

7.7.3. Раздвижные ключи не должны быть ослаблены в подвижных частях.

7.7.4. Для переноски инструментов, если это требуется по условиям работы, рабочему должна выдаваться сумка или легкий переносной ящик, или специальная передвижная тележка.

7.7.5. Перед началом работы следует проверить все инструменты, неисправные заменить.

7.7.6. Электроинструменты должны храниться в инструментальной и выдаваться рабочему только после предварительной проверки совместно с защитными приспособлениями: резиновые перчатки, коврики, диэлектрические галоши и т.д., сроки испытаний которых даны в приложении 10.

7.7.7. Металлические корпуса электроинструментов, питающихся от сетей напряжением выше 42 В переменного тока и выше 110 В постоянного, в помещениях с повышенной опасностью, особо опасных и в наружных установках должны быть заземлены или занулены, за исключением электроинструментов с двойной изоляцией или питающихся от разделительных трансформаторов.

7.7.8. Электрический инструмент, работающий от сети с напряжением выше 42 В, должен иметь шланговый провод или многожильные гибкие провода типа ПРГ с изоляцией, рассчитанной на напряжение не ниже 500 В, и штепсельную вилку с удлиненным заземляющим контактом.

7.7.9. Проверка контрольными приборами состояния изоляции проводов, защитного заземления электрических инструментов и переносных электрических ламп проводится в соответствии с действующими нормативными правовыми актами (пп.86, 92 приложения 1 к настоящим Правилам) специально выделенными электриками (квалификационной группы не ниже III) не реже одного раза в 6 месяцев; результат проверки фиксируется в журнале.

8. Электробезопасность

8.1. На каждом предприятии приказом должно быть назначено из числа специалистов лицо, ответственное за общее состояние и эксплуатацию всего электрохозяйства предприятия, обеспечивающее выполнение действующих нормативных правовых актов (пп.35, 76, 92 приложения 1 к настоящим Правилам).

8.2. Все электрооборудование должно иметь надежное защитное заземление или зануление в соответствии с требованиями действующего нормативного правового акта (п.93

приложения 1 к настоящим Правилам).

8.3. Необходимо периодически проверять исправность электропроводки и оборудования наружным осмотром и при помощи приборов. Сопротивление изоляции электросети в помещениях без повышенной опасности измеряется не реже 1 раза в 12 месяцев, в особо опасных помещениях (или с повышенной опасностью) - не реже 1 раза в 6 месяцев. Кроме того, проводятся испытания защитного заземления (зануления) не реже 1 раза в 12 месяцев.

8.4. Шины и провода защитного заземления (зануления) должны быть доступными для осмотра и окрашены в черный цвет.

8.5. Неисправности, могущие вызвать искрение, короткое замыкание, нагревание проводов и т.п., а также провисание электропроводов, соприкосновение их между собой или с элементами здания и различными предметами, должны немедленно устраняться.

8.6. Во всех защитных устройствах устанавливаются только калиброванные предохранители.

8.7. Оборудование должно устанавливаться так, чтобы на электродвигатель не попадали стружка, вода, масло, эмульсия и т.п.

8.8. В помещениях, где хранятся легковоспламеняющиеся, горючие, взрывоопасные материалы, жидкости и газы, а также выделяются взрывопожароопасные газы и пыль, силовое и осветительное оборудование, электропроводка должны выполняться в соответствии с требованиями действующего нормативного правового акта (п.76 приложения 1 к настоящим Правилам).

8.9. В цехах, где возможно выделение пыли, должны применяться выключатели, рубильники, предохранители и т.п., закрытые плотными кожухами из негорючих материалов.

8.10. Запрещается:

применять рубильники открытого типа или рубильники с кожухами, имеющими щель для рукоятки;

устанавливать в помещениях, где находятся легковоспламеняющиеся, горючие и взрывоопасные вещества, выключатели, рубильники, предохранители, распределительные щиты и другое оборудование, могущее дать искру;

применять самодельные предохранители.

9. Требования к размещению производственного оборудования и организации рабочих мест

9.1. Размещение производственного оборудования должно отвечать требованиям действующих нормативных правовых актов (пп.66, 67 приложения 1 к настоящим Правилам) и настоящих Правил и обеспечивать последовательность операций технологического процесса.

9.2. Размещение производственного оборудования, исходных материалов, заготовок, деталей, агрегатов, готовой продукции, отходов производства и тары в производственных помещениях и на рабочих местах не должно представлять опасности для персонала.

9.3. Расстояния между единицами оборудования, а также между оборудованием и стенами производственных зданий, сооружений и помещений должно соответствовать требованиям действующих норм технологического проектирования, строительным нормам и правилам.

9.4. Расстановка в цехах и перестановка действующего технологического оборудования должна отражаться на технологической планировке. Технологические планировки на проектируемые и вновь строящиеся цехи, участки и отделения должны быть согласованы с местными органами госсанэпиднадзора и пожарного надзора.

9.5. При размещении производственного оборудования должно учитываться устройство транспортных проездов для доставки к рабочим местам агрегатов, узлов, деталей и материалов.

Ширина проезда устанавливается в зависимости от габаритов транспортируемых

объектов и транспортных средств и принимается в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.67 приложения 1 к настоящим Правилам).

9.6. Пути транспортирования материала, деталей, узлов и агрегатов должны быть кратчайшими, исключаяющими встречные и пересекающиеся грузопотоки.

9.7. Ширина основных проходов на рабочем месте должна определяться с учетом габаритов ремонтируемых агрегатов и обрабатываемых изделий.

9.8. Рабочие места, проезды, проходы и оборудование должны быть свободными и не загромождаться материалами, агрегатами, деталями, отходами производства и тарой.

9.9. Рабочие места должны обеспечивать удобство работы, свободу движений, минимум физических напряжений и безопасные высокопроизводительные условия труда.

9.10. При организации рабочих мест, на которых выполняются работы в позах "сидя" и "стоя", должны учитываться требования действующих нормативных правовых актов (пп.94, 95 приложения 1 к настоящим Правилам).

9.11. Инструмент, приспособления и комплектующие изделия должны располагаться в непосредственной близости от работающего: то, что берется левой рукой - слева от него, правой рукой - справа; исходя из этого размещают и вспомогательное оборудование (инструментальные шкафы, стеллажи и т.п.).

9.12. Вспомогательное оборудование должно располагаться так, чтобы оно не выходило за пределы установленной для рабочего места площадки.

9.13. Материалы, детали, агрегаты, готовые изделия у рабочего места должны укладываться на стеллажи способом, обеспечивающим их устойчивость и удобство захвата при использовании грузоподъемных механизмов.

9.14. Верстаки для слесарных работ должны иметь жесткую и прочную конструкцию, подогнаны по росту работающих с помощью подставок под них или подставок для ног. Для защиты людей, находящихся вблизи, от возможных ранений отлетающими кусками обрабатываемого материала верстаки следует оборудовать предохранительными сетками высотой не менее 750 мм и с размером ячеек не более 3 мм.

При работе на асфальтированном или бетонном полу у верстака для предупреждения простудных заболеваний располагают деревянную решетку. Расстояние между верстаками принимают в зависимости от их габаритных размеров и расположения в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.67 приложения 1 к настоящим Правилам).

9.15. Устанавливать верстаки вплотную у стен можно лишь в том случае, если там не размещены радиаторы отопления, трубопроводы и прочее оборудование.

10. Требования к способам хранения исходных материалов, деталей, узлов и агрегатов

10.1. Хранение материалов должно быть организовано с учетом их совместимости и обеспечения пожаробезопасности.

10.2. Все поступающие на склады предприятия материалы (краски, лаки, растворители, кислоты и т.п.) должны приниматься и выдаваться для применения только при наличии на них паспорта (сертификата).

Вся тара для их хранения должна иметь бирки (ярлыки) с точным названием содержащегося в ней материала.

Взаимно реагирующие вещества следует хранить отдельно.

10.3. Отдельные помещения должны предусматриваться для хранения:

смазочных материалов;

лакокрасочных материалов и растворителей;

химикатов;

шин и резинотехнических изделий.

10.4. Для хранения и приготовления моющих и дезинфицирующих растворов, используемых для санитарной обработки автомобилей, должно быть выделено помещение,

закрываемое на замок, ключ от которого должен храниться у лица, ответственного за санитарную обработку автомобилей и контейнеров.

10.5. Отработанное масло должно сливаться в металлические бочки или подземные цистерны и храниться в специальных огнестойких помещениях.

10.6. Запрещается в помещениях, где хранятся или используются горючие и легковоспламеняющиеся материалы или жидкости (бензин, керосин, сжатый или сжиженный газ, краски, лаки, растворители, дерево, стружки, вата, пакля и т.п.), пользоваться открытым огнем, паяльными лампами и т.д.

10.7. Карбид кальция должен храниться на складе в специальной таре в количестве, не превышающем 3000 кг.

10.8. Синтетический обойный материал, обладающий резким запахом, должен храниться в помещениях обойных работ в специальных шкафах или на стеллажах, оборудованных местным отсосом.

10.9. Односменные запасы клея, флюсы и материалы для изготовления флюсов должны храниться в производственных помещениях в вытяжных шкафах.

10.10. Детали, узлы, агрегаты, запасные части, отремонтированные изделия и другие материалы должны храниться в помещениях на стеллажах.

10.11. Баллоны с газом должны храниться в вертикальном положении с наверху колпаками и заглушками на штуцерах вентилей. Они должны быть прочно закреплены хомутами или цепями и защищены от попадания солнечных лучей и воздействия нагревательных приборов и устройств.

10.12. Запрещается совместное хранение:

ацетиленовых баллонов и баллонов со сжиженным газом с кислородными баллонами;

кислотных аккумуляторных батарей со щелочными аккумуляторными батареями;

карбида кальция с красками и маслами.

10.13. Пустая тара из-под нефтепродуктов, красок и растворителей должна храниться в отделенных для этого помещениях или на открытых площадках.

11. Режим труда и отдыха

11.1. Режим труда и отдыха работающих должен устанавливаться в соответствии с действующим законодательством и с учетом особенностей производства.

11.2. Для работников, не достигших возраста 18 лет, должна быть установлена сокращенная продолжительность рабочего времени (КЗоТ, ст.43):

в возрасте от 16 до 18 лет - не более 36 ч в неделю;

в возрасте от 15 до 16 лет - не более 24 ч в неделю.

11.3. Для работников, занятых на работах с вредными условиями труда, должна быть установлена сокращенная продолжительность рабочего времени (КЗоТ, ст.44) - не более 36 ч в неделю согласно действующему нормативному правовому акту (п.96 приложения 1 к настоящим Правилам).

11.4. Работа женщин в ночное время не допускается (КЗоТ, ст. 161). В качестве временной меры разрешается привлекать к работе в ночное время некоторые категории работающих женщин (диспетчеры, кондукторы, мойщицы, уборщицы помещений и т.п.) только с их согласия.

Не допускается привлечение к работам в ночное время, к сверхурочным работам, к работам в выходные дни и направление в командировку беременных женщин и женщин, имеющих детей в возрасте до трех лет.

Женщины, имеющие детей в возрасте от 3 до 14 лет (детей-инвалидов до 16 лет), могут привлекаться к сверхурочным работам или направляться в командировку только с их согласия.

11.5. Запрещается допускать лиц моложе 18 лет к выполнению работ по обслуживанию аппаратуры, работающей под давлением, работ по ремонту и зарядке аккумуляторных

батарей, приготовлению припоев, лужению и пайке свинцово-оловянистыми припоями, сварочных, вулканизационных, кузнечно-прессовых, окрасочных работ, а также работ, связанных с применением этилированного бензина, с повышенным уровнем шума и вибрации и других вредных и опасных работ.

11.6. Работникам должны предоставляться перерывы для отдыха и приема пищи продолжительностью не более 2 часов (КЗоТ, ст.57).

Время начала и окончания перерыва определяется правилами внутреннего трудового распорядка.

На тех работах, где по условиям производства перерыв установить нельзя, работнику должна быть предоставлена возможность приема пищи в течение рабочего времени. Перечень таких работ, порядок и место приема пищи устанавливается работодателем по согласованию с соответствующим выборным профсоюзным органом предприятия.

11.7. Для водителей режим труда и отдыха определен действующим нормативным правовым актом (п.27 приложения 1 к настоящим Правилам).

12. Требования к профессиональному отбору, инструктажу, обучению и проверке знаний правил по охране труда работающих

12.1. Профессиональный отбор работающих, предусматривающий установление профессиональной и психофизиологической пригодности к ведению работ, должен осуществляться в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.23 приложения 1 к настоящим Правилам).

12.2. Руководитель обязан составлять совместно с соответствующим выборным профсоюзным органом и согласовывать с местными органами санэпиднадзора список должностей и профессий работников, которые в обязательном порядке должны проходить предварительный (при поступлении на работу) и периодический (в течение трудовой деятельности) медосмотры, и обеспечивать прохождение медосмотров этими лицами (п.23 приложения 1 к настоящим Правилам).

12.3. При уклонении работника от прохождения медицинских осмотров или невыполнении им рекомендаций по результатам проведенных обследований работник к выполнению трудовых обязанностей не допускается.

12.4. Руководитель обязан обеспечивать своевременное и качественное проведение обучения и инструктажа работающих безопасным приемам и методам работы по утвержденной программе.

Обучение и инструктаж проводятся в соответствии с действующими нормативными правовыми актами (пп.97, 99 приложения 1 к настоящим Правилам).

12.5. Являясь одним из видов обучения, инструктаж по своему характеру и времени проведения подразделяется на:

- вводный;
- первичный на рабочем месте;
- повторный;
- внеплановый;
- целевой.

12.6. Вводный инструктаж проводит работник по охране труда или лицо, назначенное для этой цели из числа специалистов предприятия, со всеми вновь принимаемыми на работу независимо от их образования, стажа работы по данной профессии или в должности, а также с командированными, учащимися, студентами, прибывшими на производственное обучение или практику.

Вводный инструктаж проводится в кабинете охраны труда с использованием современных технических средств обучения и пропаганды, а также наглядных пособий (плакатов, натуральных экспонатов, макетов, моделей, кинофильмов, диафильмов, диапозитивов).

Охрана труда - Информационный ресурс

Вводный инструктаж проводится по программе, разработанной с учетом требований стандартов ССБТ, правил, норм и инструкций по охране труда, а также всех особенностей производства, утвержденной руководителем предприятия и соответствующим выборным профсоюзным органом.

При проведении инструктажа разъясняются:

основные положения действующего законодательства о труде;
правила внутреннего распорядка на предприятии, поведения на территории, в производственных и бытовых помещениях, а также назначение предупредительных надписей, плакатов, сигнализации;

особенности условий работы соответствующего участка и меры по предупреждению несчастных случаев;

требования к работающим по соблюдению личной гигиены и правил производственной санитарии на предприятии;

требования электробезопасности;

требования пожарной безопасности;

нормы выдачи и правила пользования спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты (СИЗ) работающих;

меры оказания первой помощи пострадавшим при несчастном случае;

порядок оформления несчастных случаев на производстве.

Проведение вводного инструктажа фиксируется в специальном журнале (приложение 2).

12.7. Первичный инструктаж на рабочем месте проводят со всеми вновь принятыми на предприятие рабочими, переводимыми из одного подразделения в другое, командированными, учащимися, студентами, прибывшими на производственное обучение или на практику, с работниками, выполняющими новую для них работу, а также со строителями при выполнении строительно-монтажных работ на территории данного предприятия.

Первичный инструктаж на рабочем месте проводят индивидуально с каждым работником с практическим показом безопасных приемов и методов труда в соответствии с инструкциями по охране труда, разработанными для отдельных профессий и видов работ с учетом требований стандартов ССБТ.

Первичный инструктаж на рабочем месте, а также повторный инструктаж не проводится для лиц, не связанных с обслуживанием, испытанием, наладкой, ремонтом подвижного состава и оборудования, использованием инструмента, хранением сырья и материалов. Список профессий работников, освобожденных от первичного и повторного инструктажей на рабочем месте, утверждает руководитель предприятия по согласованию с выборным профсоюзным органом.

В программу инструктажа на рабочем месте входят:

ознакомление с технологическим процессом на данном участке, с конструкцией оборудования, приспособлений, оградительных и защитных устройств, а также применением СИЗ;

порядок подготовки к работе (проверка исправности оборудования, пусковых приборов, заземляющих устройств, приспособлений и инструментов);

требования правильной организации и содержания рабочего места;

основные правила безопасности при выполнении работ, которые рабочий должен выполнять индивидуально или совместно с другими рабочими.

12.8. Каждый рабочий, имеющий профессию, после первичного инструктажа на рабочем месте для усвоения навыков безопасных приемов работы прикрепляется на 2 - 5 смен (в зависимости от характера и сложности профессии) к бригадиру-наставнику или опытному работнику, под руководством которого он выполняет работы. После этого руководитель данного участка, убедившись в усвоении вновь поступившим работником безопасных приемов работы, оформляет допуск его к самостоятельной работе.

12.9. Учитывая специфические условия труда, руководитель предприятия может вводить личные карточки прохождения обучения, в которых регистрируется вводный инструктаж и прохождение инструктажей, результатов обучения и проверки знаний.

Личная карточка хранится в личном деле работника в отделе кадров (приложение 3 к настоящим Правилам).

12.10. Повторный инструктаж проходят все работающие, независимо от их квалификации, образования и стажа работы, не реже 1 раза в 3 месяца, за исключением лиц, указанных в п.11.7 настоящих Правил.

Повторный инструктаж проводится в целях закрепления знаний безопасных методов и приемов труда по программе первичного инструктажа на рабочем месте.

12.11. Внеплановый инструктаж проводится в следующих случаях:

при изменении правил по охране труда;

при изменении технологического процесса, замене или модернизации оборудования, приспособлений, инструментов, исходного сырья, материалов и других факторов, влияющих на безопасность труда;

при нарушении работающими требований безопасности труда, которые могут привести или привели к травме, аварии, взрыву или пожару, отравлению;

при перерывах в работе: на 30 календарных дней и более - для работ, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования безопасности труда; для остальных работ - 60 дней и более;

объем и содержание инструктажа определяется в каждом конкретном случае в зависимости от причин и обстоятельств, вызвавших необходимость его проведения.

12.12. Первичный на рабочем месте, повторный и внеплановый инструктажи проводит непосредственный руководитель работ, причем повторный и внеплановый - индивидуально или с группой работников одной профессии.

Проведение первичного, повторного и внепланового инструктажей регистрируется в специальном журнале (приложение 4 к настоящим Правилам) с обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего, в журнале указывается и разрешение на допуск к работе. При регистрации внепланового инструктажа должна также указываться причина, вызвавшая его проведение. Журнал хранится у непосредственного руководителя работ. По окончании журнала он сдается в службу охраны труда и заводится новый.

12.13. Журналы регистрации инструктажей на рабочем месте должны быть пронумерованы, прошнурованы, скреплены печатью и выдаваться руководителям подразделений под расписку.

12.14. Целевой инструктаж проводится при выполнении разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями по специальности (погрузке, разгрузке, уборке территории и т.п.), ликвидации последствий аварий, стихийных бедствий и катастроф; производстве работ, на которые оформляется наряд-допуск, разрешение и другие документы, проведении экскурсий на предприятии, организации массовых мероприятий с учащимися.

Проведение целевого инструктажа фиксируется в наряде-допуске (приложение 5 к настоящим Правилам) на производство работ и в журнале регистрации инструктажа на рабочем месте.

12.15. Все лица, впервые поступающие на работу или меняющие профессию, перед допуском к самостоятельной работе должны пройти обучение по безопасности труда в процессе их профессионально-технической подготовки с последующей сдачей экзаменов.

12.16. Работники, имеющие профессию и документы о прохождении соответствующего обучения, допускаются к самостоятельной работе без предварительного обучения после прохождения вводного и первичного инструктажей.

12.17. Знания по безопасности труда работники должны получать также при повышении квалификации или обучении вторым профессиям по специальным программам. Вопросы безопасности труда должны входить в эту программу.

12.18. Работники и специалисты, занятые на работах, к которым предъявляются

дополнительные (повышенные) требования безопасности (приложение 6 к настоящим Правилам), допускаются к самостоятельной работе только после курсового обучения по типовым программам, сдачи экзаменов в установленном порядке и получения удостоверения на право производства работ и обслуживания определенного оборудования.

В дальнейшем ежегодно работники этой категории подвергаются проверке знаний безопасных методов и приемов работ, которая оформляется протоколом (приложение 7 к настоящим Правилам). Лица, знания которых признаны неудовлетворительными, не допускаются к самостоятельной работе и должны пройти повторное обучение с последующей проверкой знаний.

12.19. Проверка знаний работников, занятых на работе с повышенной опасностью, осуществляется комиссией, состав которой утверждает руководитель предприятия по согласованию с выборным профсоюзным органом.

Лица, знания которых признаны комиссией удовлетворительными, получают удостоверения по установленной форме (приложение 8 к настоящим Правилам), или же им делается отметка в имеющемся удостоверении.

12.20. Руководители предприятий, специалисты и инженеры по охране труда проходят обучение и проверку знаний в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.99 приложения 1 к настоящим Правилам).

12.21. Вновь поступающие на работу руководители и специалисты должны пройти проверку знаний не позднее одного месяца после назначения на должность, работающие - периодически, не реже одного раза в три года.

12.22. Проверка знаний по охране труда руководителей и специалистов осуществляется комиссиями, организуемыми на предприятиях с участием государственного инспектора по охране труда, представителя выборного профсоюзного органа, инженеров по охране труда и главных специалистов (энергетик, механик и др.).

12.23. Все члены комиссии должны иметь удостоверение о прохождении обучения и проверке знаний в учебных центрах, комбинатах, институтах, имеющих разрешение органов управления охраной труда субъектов Российской Федерации на проведение обучения и проверку знаний по охране труда.

12.24. Если на предприятии нет возможности создать комиссию, то работники этого предприятия должны пройти обучение и проверку знаний в учебных центрах, комбинатах и институтах или предприятиях, имеющих на это разрешение.

12.25. Организация обучения работников и руководителей предприятий вопросам охраны труда, а также методическое обеспечение возлагается на Департамент автомобильного транспорта Минтранса России.

12.26. Финансирование всех видов обучения осуществляется за счет предприятия. Работник не несет никаких расходов на обучение по охране труда.

13. Требования к применению средств защиты работников

13.1. Средства защиты работников должны отвечать требованиям действующих стандартов, технической эстетики и эргономики, обеспечивать высокую степень защитной эффективности и удобство при эксплуатации.

13.2. Выбор средств защиты в каждом отдельном случае должен осуществляться с учетом требований безопасности для данного производственного процесса или вида работ.

13.3. Средства индивидуальной защиты должны применяться в тех случаях, когда безопасность работ не может быть обеспечена конструкцией оборудования, организацией производственных процессов, архитектурно-планировочными решениями и средствами коллективной защиты, а также если не обеспечивается гигиена труда.

13.4. Руководитель обязан своевременно обеспечивать работников исправными средствами индивидуальной защиты (СИЗ) (специальной одеждой, специальной обувью, перчатками и т.д.).

Охрана труда - Информационный ресурс

13.5. Обеспечение работающих специальной одеждой, специальной обувью и другими СИЗ должно осуществляться в соответствии с действующим нормативным правовым актом (п.100 приложения 1 к настоящим Правилам).

13.6. Порядок учета, выдачи, хранения специальной одежды, специальной обуви и других СИЗ и уход за ними регламентируется действующим нормативным правовым актом (п.101 приложения 1 к настоящим Правилам).

13.7. Для стирки, химической чистки и ремонта специальной одежды и специальной обуви на предприятиях могут предусматриваться прачечные и отделения химической чистки с помещениями для ремонта одежды и обуви. Допускается организация одной прачечной или одного отделения химической чистки для группы близлежащих предприятий, а также организация стирки, химической чистки и ремонта специальной одежды и специальной обуви по договорам с соответствующими предприятиями бытового обслуживания.

13.8. Стирка и химическая чистка специальной одежды производится предприятием за его счет по графику в сроки, устанавливаемые с учетом производственных условий, по согласованию с профсоюзным комитетом и местными органами санэпиднадзора. На это время работающим должны выдаваться сменные комплекты.

В общих случаях стирку специальной одежды следует производить при сильном загрязнении один раз в 6 дней, при умеренном - один раз в 10 дней.

* ПН - плоские наращенные; ПР - плоские рифленые; К - круги кольца; М - для разрезки минералов.

** При определении вместимости из общей емкости сосуда исключается объем, занимаемый футеровкой, трубами и другими внутренними устройствами.

Приложение 1

Перечень действующих правил и других нормативных документов по охране труда

№ п/п	Наименование документов	Кем и когда утверждены (согласованы)
1	Кодекс законов о труде Российской Федерации	Верховный Совет РФ 25.09.92
2.	Основы законодательства Российской Федерации об охране труда	Президент Российской Федерации, 06.08.93, N 5600-1
3.	Положение о Федеральном горном и промышленном надзоре России (Госгортехнадзор России)	Указ Президента Российской Федерации, 18.02.93, N 234
4.	Положение "О Государственном комитете санитарно-эпидемиологического надзора Российской Федерации (Госкомсанэпиднадзор России) "	Указ Президента Российской Федерации, 19.11.93, N 1965
5.	Положение о Государственной противопожарной службе Министерства	Постановление СМ России, 23.06.93, N 849

Охрана труда - Информационный ресурс

	внутренних дел Российской Федерации	
6.	Положение о Государственном энергетическом надзоре в Российской Федерации (Главгосэнергонадзор России)	Постановление СМ России, 12.05.93, N 447
7.	Положение о Государственной экспертизе условий труда	Постановление СМ РСФСР, 03.12.90, N 557
8.	Положение о технической инспекции	ЦК профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, 28.02.92, N 12
9.	Положение о правовой инспекции труда	ЦК профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, 14.04.92, N 12
10.	Правила по охране труда для авторемонтных и шиноремонтных предприятий (*)	Минтранс РФ
11.	Рекомендации по организации работы служб охраны труда на предприятиях, в учреждениях и организациях	Постановление Минтруда России, 30.01.95, N 6
12.	Система управления охраной труда на автомобильном транспорте	Минавтотранс РСФСР, 17.09.86
13.	Рекомендации по формированию и организации деятельности совместных комитетов (комиссий) по охране труда, создаваемых на предприятиях, в учреждениях и организациях с численностью работников более 10 человек	Минтруд РФ, 12.10.94, N 64
14.	Рекомендации по организации работы уполномоченного (доверенного) лица по охране труда профессионального союза или трудового коллектива	Постановление Минтруда России, 08.04.94, N 30
15.	Методические указания по разработке правил и инструкций по охране труда	Минтруд России, 01.07.93, N 129
16.	Закон "О коллективных договорах и соглашениях"	Верховный Совет Российской Федерации, 11.03.92, N 2490-1
17.	Перечень химических веществ, при	Минздрав СССР, 04.11.87, N

Охрана труда - Информационный ресурс

	работе с которыми в профилактических целях рекомендуется употребление молока или других равноценных пищевых продуктов	4430-87
18	Постановление "О порядке бесплатной выдачи молока или других равноценных пищевых продуктов рабочим и служащим, занятым на работах с вредными условиями труда"	Госкомтруд СССР, - ВЦСПС, 16.12.87, N 731/П-13
19	Положение о порядке расследования и учета несчастных случаев на производстве	Постановление Правительства России, 03.06.95, N 558
20.	Типовое положение о кабинете охраны труда	Госкомтруд СССР, ВЦСПС, 08.06.78, N 197/16-17
21.	Список производств, профессий и работ с тяжелыми и вредными условиями труда, на которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет	Госкомтруд СССР, ВЦСПС, 10.09.80, N 283/П-9 (с изм. 1983-1991)
22.	Строительные нормы и правила СНиП 2.09.04-87. Административные и бытовые здания	Госстрой СССР, 30.12.87
23.	Приказ "О совершенствовании системы медицинских осмотров трудящихся и водителей индивидуальных транспортных средств"	Минздравмедпром России и Госкомсанэпиднадзор России, 05.10.95, N 280/88
24.	Постановление "Об утверждении Правил возмещения работодателями вреда, причиненного работникам увечьем, профессиональным заболеванием либо иным повреждением здоровья, связанным с исполнением ими трудовых обязанностей"	ВС Российской Федерации, 24.12.92, N 4214-1
25.	Табель технологического оборудования для АТП различной мощности, ПТК и БЦТО	Росавтотранс, 1992
26.	ГОСТ 12.4.026-76. ССБТ. Цвета сигнальные и знаки безопасности (с 01.01.78)	Госстандарт СССР, 1976 (с изм. 1980, 1986)
27.	Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей*	Госкомтруд СССР и ВЦСПС, 16.08.77
28.	Устав автомобильного транспорта РСФСР (*)	Совмин РСФСР, 08.01.69

Охрана труда - Информационный ресурс

29.	Правила перевозок грузов автомобильным транспортом	Минавтотранс РСФСР, 1979
30.	Инструкция по санитарной обработке специализированного подвижного состава и контейнеров, занятых на перевозке пищевых продуктов	Минавтотранс РСФСР, 16.05.78
31.	Правила техники безопасности и производственной санитарии в кузнечно-прессовом и листоштамповочном производстве	Минавтосельхозмаш СССР, 12.12.89
32.	Правила по безопасности труда при пайке и лужении	Минавиапром СССР, 16.01.90
33.	Правила по безопасности труда при электросварочных работах	Минавиапром СССР, 16.01.90
34.	Правила техники безопасности и гигиены труда при производстве ацетилена и газоплазменной обработке металлов	Минтяжмаш СССР, 1985
35.	Правила эксплуатации электроустановок потребителей (5-е издание)	Главгосэнергонадзор России, 31.03.92
36.	Правила пожарной безопасности в Российской Федерации (ППБ 01-93)	МВД России, 16.10.93
37.	Санитарные правила при сварке, наплавке и резке металлов	Минздрав СССР, 05.03.73, N 1009-73
38.	ГОСТ 9356-75. Рукава резиновые для газовой сварки и резки металлов. Технические условия	
39.	Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением	Гостортехнадзор СССР, 27.11.87 (с изм. 1991, 1994)
40.	Правила техники безопасности и производственной санитарии для окрасочных цехов и участков предприятий железнодорожного транспорта	МПС, ЦК профсоюза, 28.11.88, N ЦТВР/4665
41.	Санитарные правила при окрасочных работах с применением ручных распылителей	Минздрав СССР, 22.09.72, N 991-72
42.	Положение о пункте по периодическому	Минавтотранс РСФСР,

Охрана труда - Информационный ресурс

	освидетельствованию баллонов для сжатого природного газа и испытанию топливных систем автомобилей, работающих на нем. РД-200-РСФСР-12-0046-85	21.05.85
43.	Правила устройства и безопасной эксплуатации паровых и водогрейных котлов	Госгортехнадзор России, 28.05.93
44.	Правила безопасности в газовом хозяйстве	Госпроматомнадзор СССР, 26.12.90 (с изм. 1, 2 1992)
45.	Правила по безопасности труда при обработке металлов резанием	Минавиапром СССР, 27.12.90
46.	Правила по охране труда для деревообрабатывающих цехов (участков)	Минтяжмаш СССР, 1988
47.	Санитарные правила при работе со смазочно-охлаждающими жидкостями и технологическими смазками	Минздрав СССР, 26.09.85, N 3935-85
48.	Санитарные правила для механических цехов (обработка металлов резанием)	Минздрав СССР, 07.12.89, N 5160-89
49.	ГОСТ 12.3.028-82. ССБТ. Процессы обработки абразивным и эльборовым инструментом. Требования безопасности	Госстандарт СССР, 1982 (с изм. 1984, 1992)
50.	ГОСТ 2424-83 Круги шлифовальные. Технические условия	Госстандарт СССР, 1983 (с изм. 1995)
51.	Правила дорожного движения Российской Федерации	Совет Министров РФ 23.10.93, N 1093
52.	Единые правила безопасности при разработке месторождений полезных ископаемых открытым способом	Госгортехнадзор России 21.07.92, N 20
53.	Правила технической эксплуатации стационарных, контейнерных и передвижных автозаправочных станций	Главнефтепродукт, ГП "Роснефть", 24.12.93
54.	Методические указания по проектированию на автотранспортных предприятиях стационарных автозаправочных пунктов и площадок для передвижных автозаправочных станций	Минавтотранс РСФСР, 16.02.84
55.	Руководство по организации эксплуатации газобаллонных автомобилей, работающих на сжиженном	Минавтотранс РСФСР, 1989

Охрана труда - Информационный ресурс

	нефтяном газе		
56.	Руководство по эксплуатации газобаллонных автомобилей, работающих на сжатом природном газе. РД-200-РСФСР-12-0185-87	Минавтотранс 23.06.87	РСФСР,
57.	Автомобили. Переоборудование автомобилей в газобаллонные для работы на сжиженном нефтяном газе. Приемка на переоборудование, испытание топливной системы питания. Технические условия ТУ-200-РСФСР-12-544-87	Минавтотранс 20.03.87	РСФСР,
58.	Методические указания по эксплуатации газодизельных автомобилей на сжатом природном газе. МУ-200-РСФСР-12-0163-87	Минавтотранс	РСФСР, 1987
59.	Методические указания по приспособлению действующих предприятий для эксплуатации автомобилей, работающих на СПГ и СНГ, и устройству пунктов выпуска СПГ и слива СНГ. МУ-200-РСФСР-13-0199-87	Минавтотранс 29.04.87	РСФСР,
60.	Санитарные правила транспортировки, хранения, применения пестицидов в народном хозяйстве	Минздрав СССР, 12.11.91, N 6038-91	
61.	Постановление "О новых нормах предельно допустимых нагрузок для женщин при подъеме и перемещении тяжестей вручную"	СМ РФ 06.02.93, N 105	
62.	ГОСТ 12.3.009-76. ССБТ. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности	Госстандарт СССР, 1976 (с изм. 1982)	(с
63.	ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка (до 01.01.99)	Госстандарт СССР, 1988 (с изм. 1988)	(с
64.	Инструкция по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом	МВД СССР, 23.09.85	
65.	Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов. ПБ 10-14-92	Госгортехнадзор 30.12.92, N 41	России,
66.	Ведомственные строительные нормы. Предприятия по обслуживанию	Минавтотранс 12.01.90, N ВА-15/10	РСФСР,

Охрана труда - Информационный ресурс

	автомобилей. ВСН-01-89	
67.	Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта. ОНТП-01-91	Минавтотранс РСФСР, 07.08.91
68.	Строительные нормы и правила. СНиП 2.04.09-84. Пожарная автоматика зданий и сооружений	Госстрой СССР, 29.12.84
69.	Санитарные нормы микроклимата производственных помещений	Минздрав СССР, 31.03.86, N 4088-86
70.	ГОСТ 12.1.003-83. ССБТ. Шум. Общие требования безопасности	Госстандарт СССР, 1983 (с изм. 1989)
71.	ГОСТ 12.1.005-88. ССБТ. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны	Госстандарт СССР, 1988
72.	Строительные нормы и правила. СНиП 2.11.01-85. Складские здания	Госстрой СССР, 30.12.85 (с изм. 1991)
73.	Строительные нормы и правила. СНиП 11-4-79. Естественное и искусственное освещение	Госстрой СССР, 27.06.79 (с изм. 1986)
74.	Строительные нормы и правила. СНиП 3.05.06-85. Электротехнические устройства	Госстрой СССР, 11.12.85
75.	Строительные нормы и правила. СНиП 2.04.05-91. Отопление, вентиляция и кондиционирование	Госстрой СССР, 28.11.91
76.	Правила устройства электроустановок (6-е издание)	Минэнерго СССР, 05.10.79 (с изм. 1982,1984)
77.	Строительные нормы и правила. СНиП 2.04.01-85. Внутренний водопровод и канализация зданий	Госстрой СССР, 04.10.85 (с изм. 1992)
78.	Правила охраны поверхностных вод от загрязнения их сточными водами	Госкомприрода СССР, 1991
79.	Строительные нормы и правила. СНиП 2.11.03-83. Склады нефти и нефтепродуктов. Противопожарные нормы	Госстрой СССР, 1983
80.	Правила технической эксплуатации нефтебаз (*)	Госкомнефтепродукт РСФСР, 28.17.84
81.	Санитарные правила по хранению,	Минздрав СССР, 09.09.55, N

Охрана труда - Информационный ресурс

	перевозке и применению этилированного бензина	193-55	
82.	Автомобили. Переоборудование грузовых автомобилей в газобаллонные, работающие на сжатом природном газе. Приемка на переоборудование и выпуск после переоборудования, испытание топливных систем питания. Технические условия. ТУ-200-РСФСР-12-537-86	Минавтотранс 17.01.86	РСФСР,
83.	Автомобили. Переоборудование легковых автомобилей в газобаллонные, работающие на сжатом природном газе. Приемка на переоборудование и выпуск после переоборудования, испытание топливных систем. Технические условия. ТУ-200-РСФСР-12-538-86	Минавтотранс 19.12.85	РСФСР,
84.	ГОСТ 949-73. Баллоны стальные малого и среднего объема для газов $P_r < 19,6$ МПа (200 кгс/см ²)		
85.	ГОСТ 12.2.003-91. ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности	Госстандарт СССР, 1991	
86.	ГОСТ 12.2.013.0-91. ССБТ. Машины ручные электрические. Общие требования безопасности и методы испытаний	Госстандарт СССР, 1991	
87.	ГОСТ 12.2.009-80. ССБТ. Станки металлообрабатывающие. Общие требования безопасности	Госстандарт СССР, 1980 (с изм. 1988, 1992)	
88.	ГОСТ 12.3.025-80. ССБТ. Обработка металлов резанием. Требования безопасности	Госстандарт СССР, 1980 (с изм. 1989)	
89.	ГОСТ 12.2.026.0-77. ССБТ. Оборудование деревообрабатывающее. Общие требования безопасности к конструкции	Госстандарт СССР, 1987 (с изм. 1980, 1982, 1987-1989)	
90.	Правила устройства и безопасной эксплуатации стационарных компрессорных установок, воздухопроводов и газопроводов	Гостортехнадзор 07.12.71	СССР,
91.	Строительные нормы и правила. СНиП 3.05.05-84. Технологическое оборудование и технологические трубопроводы	Госстрой СССР, 07.05.84	

Охрана труда - Информационный ресурс

92.	Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей	Главгосэнергонадзор, 21.12.84
93.	ГОСТ 12.1.030-81. Электробезопасность. Заземление, зануление	ССБТ. Защитное. Госстандарт СССР, 1981 (с изм. 1987)
94.	ГОСТ 12.2.032-78. ССБТ. Рабочее место при выполнении работ сидя. Общие эргономические требования	Госстандарт СССР, 1978
95.	ГОСТ 12.2.033-78. ССБТ. Рабочее место при выполнении работ стоя. Общие эргономические требования	Госстандарт СССР, 1978
96.	Список производств, цехов, профессий и должностей с вредными условиями труда, работа в которых дает право на дополнительный отпуск и сокращенный рабочий день	Госкомтруд СССР, ВЦСПС, 25.10.74, N 298/П-22
97.	ГОСТ 12.0.004-90. ССБТ. Организация обучения по безопасности труда. Общие положения	Госстандарт СССР, 1990
98.	Инструкция по ремонту, содержанию и эксплуатации паромных переправ и наплавных мостов. ВСН-50-87	Минавтодор РСФСР, 1987
99.	Типовое положение о порядке обучения и проверке знаний по охране труда руководителей и специалистов предприятий, учреждений и организаций	Минтруд России, 12.10.94, N 65
100.	Типовые отраслевые нормы бесплатной выдачи рабочим и служащим специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты	Госкомтруд СССР и Президиум ВЦСПС, 1979-1991
101.	Инструкция о порядке обеспечения рабочих и служащих специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты	Госкомтруд СССР, ВЦСПС, 24.05.83, N 100/П-9 (с изм. 1985, 1987)
102.	Правила пожарной безопасности для предприятий автомобильного транспорта (*)	Минтранс РФ
103.	Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей	Минздрав СССР, 05.05.88, N 4616-88

Охрана труда - Информационный ресурс

104.	Список производств, профессий и работ с тяжелыми и вредными условиями труда, на которых запрещается применение труда женщин	Госкомтруд СССР, ВЦСПС, 25.07.78, N 240/п10-3 (с изм. 1987)
105.	Перечень обязательных работ по охране труда на автомобильном транспорте (*)	Минавтотранс РСФСР, 29.03.82
106.	О здравпунктах при автотранспортных предприятиях Минавтотранса РСФСР	Минавтотранс РСФСР, 13.06.81
107.	Перечень категорий помещений и сооружений автотранспортных и авторемонтных предприятий по взрывопожарной и пожарной опасности и классов взрывоопасных и пожароопасных зон по правилам устройства электроустановок	Минавтотранс РСФСР, 20.03.89, N ВЕ-14/356
108.	Строительные нормы и правила. СНиП 2.09.02-85. Производственные здания промышленных предприятий	Госстрой СССР, 30.12.85 (с изм. 1989, 1991)
109.	Строительные нормы и правила. СНиП 3.01.04-87. Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения	Госстрой СССР, 21.04.87 (с изм. 1988)
110.	СН 181-70. Указания по проектированию цветовой отделки интерьеров производственных зданий промышленных предприятий	Госстрой СССР, 01.10.70
111.	ГОСТ 12.0.003-74. ССБТ. Опасные и вредные производственные факторы классификации	Госстандарт СССР, 1974 (с изм. 1978)
112.	ГОСТ 12.1.004-91. ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования	Госстандарт СССР, 1991
113.	ГОСТ 12.1.007-76. ССБТ. Вредные вещества. Классификация. Общие требования безопасности	Госстандарт СССР, 1976 (с изм. 1981, 1990)
114.	ГОСТ 12.3.002-75. ССБТ. Процессы производственные. Общие требования безопасности	Госстандарт СССР, 1975 (с изм. 1980, 1991)
115.	ГОСТ 12.3.003-86. ССБТ. Работы электросварочные. Общие требования безопасности	Госстандарт СССР, 1986 (с изм. 1991)
116.	Экологические требования к	Минтранс России, 20.05.94

Охрана труда - Информационный ресурс

**Личная карточка
прохождения обучения**

1. Фамилия, имя, отчество _____
2. Год рождения _____
3. Профессия, специальность _____
4. Цех _____ участок (отделение) _____
5. Отдел (лаборатория) _____ Табельный N _____
6. Дата поступления в цех (участок) _____
7. Вводный инструктаж провел _____
(фамилия, инициалы, должность)

(подпись, дата)

(подпись инструктируемого, дата)

8. Отметки о прохождении инструктажа:

Дата инс- тру- кта- жа	Цех (уча- сток)	Про- фес- сия, долж- ность инст- рук- тиру- емого	Вид инструк- тажа: первич- ный на рабочем месте, повтор- ный, внепла- новый	При- чина про- веде- ния внеп- ланово- го инст- рук- тажа	Фамилия, инициа- лы, долж- ность инструк- тирующе- го, допуска- ющего	Подпись Инст- рук- тиру- ющего руе- мого	Инс- тру- кти- руе- мого	Коли- чество смен (с_ по_)	Ста- жиро- воч- ный про- шел (под- пись рабо- чего)	Знания прове- рил, допуск к работе произ- вел (под- пись, дата)
------------------------------------	-----------------------	---	---	--	--	--	--------------------------------------	--	--	---

9. Сведения о прохождении обучения охране труда

Прошел обучение по специальности или виду работ	Количество часов	N протокола экзаменационной комиссии, дата	Председатель комиссии, подпись
---	---------------------	--	-----------------------------------

10. Сведения о периодической проверке знаний

N	В объеме каких	N протокола	Подпись
---	----------------	-------------	---------

Охрана труда - Информационный ресурс

п/п	инструкций или разделов правил безопасности труда	экзаменационной комиссии	проверяемого	председателя комиссии
-----	---	--------------------------	--------------	-----------------------

**Приложение 4
(рекомендуемое)**

**Форма журнала регистрации
инструктажа на рабочем месте**

Обложка

(предприятие, организация, учебное заведение)

**Журнал
регистрации инструктажа на рабочем месте**

(цех, участок, бригада, служба, лаборатория)

Начат _____ 200_ г.
Окончен _____ 200_ г.

Последующие страницы

Дата	Фамилия, имя, отчество	Год рожде- ния	Профес- сия, долж- ность	Вид инструк- тажа	Причины проведения внеплано- вого	Фамилия, инициа- лы,	Подпись
Стажировка на рабочем месте							
Количество инструктажей	Стажировка	Знания	Инструктаж	на рабочем месте,	инструктажа	инструктажа	Инструктаж
тируемое	ровку проверил,	тируемое	рабочем	месте,	повтор-	го,	
го	прошел допуск	го	к работе		повтор-	го,	
смен	(подпись произвел				новый,	допуска-	
по_)	рабочего) дата)				внепла-	ющего	
					новый)		

Охрана труда - Информационный ресурс

**Приложение 5
(справочное)**

Утверждаю*

(должность, Ф.И.О.)

(подпись)

" ____ " _____ 200__ г.

**Наряд-допуск
на выполнение работ повышенной опасности**

1. Выдан (кому) _____
[должность руководителя работ (ответственного за
проведение работ), Ф.И.О., дата]
2. На выполнение работ _____
(указывается характер и содержание
работы, опасные и вредные производственные факторы)
3. Место проведения работ _____
(отделение, участок, установка,
аппарат, выработка, помещение)
4. Состав бригады исполнителей (в том числе дублиеры, наблюдающие)

Примечание. При большом числе членов бригады ее состав и требуемые сведения приводятся в прилагаемом списке с отметкой об этом в настоящем пункте.

N п/п	Ф.И.О.	Выполняемая функция	Квалифика- ция (разряд, группа по электробе- зопасности	С условиями работы ознакомлен, инструктаж получил	
				подпись	дата
1.	Производитель работ (ответственный, старший исполнитель, бригадир)				
2.					

Охрана труда - Информационный ресурс

5. Планируемое время проведения работ

Начало _____ время _____ дата _____
Окончание _____ время _____ дата _____

6. Меры по обеспечению безопасности _____
(указываются

организационные и технические меры безопасности, осуществляемые при

подготовке объекта к проведению работ повышенной опасности, при

их проведении, средства коллективной и индивидуальной защиты,

режим работы)

7. Требуемые приложения _____
(наименование схем, эскизов, анализов,

ППР и т.п.)

8. Особые условия _____
(в том числе присутствие лиц надзора

при проведении работ)

9. Наряд выдал _____
(должность, Ф.И.О., подпись выдавшего наряд, дата)

10. Согласовано:

со службами (техники безопасности, пожарной охраны _____
ГСС (ВГСЧ), механической, _____
энергетической и др. при _____
необходимости), с _____
взаимосвязанными цехами, _____
участками, владельцем ЛЭП и _____
др. _____

(название службы, Ф.И.О.

ответственного, подпись, дата)

(цех, участок, Ф.И.О.

ответственного, подпись, дата)

11. Объект к проведению работ подготовлен:

Ответственный за подготовку объекта _____
(должность, Ф.И.О,

подпись, дата, время)

Руководитель работ _____
(должность, Ф.И.О, подпись, дата, время)

12. К выполнению работ допускаю _____
(должность, Ф.И.О,

подпись, дата, время)

13. Отметка о ежедневном допуске к работе, окончании этапа работы

Охрана труда - Информационный ресурс

Дата	Меры по безопасности по п.6 выполнены					
	Начало работы			Окончание		
	Время (ч, мин)	Подпись допускающего к работе	Подпись руководителя работ	Время (ч, мин)	Подпись руководите- ля работ	

14. Наряд-допуск продлен до _____
(дата, время, подпись выдавшего

наряд, Ф.И.О., должность)

15. Продление наряда-допуска согласовано (в соответствии с п.10) _____
(название службы,

цеха, участка, др., должность ответственного, Ф.И.О., подпись, дата)

16. К выполнению работ на период продления допускаю _____

(должность допускающего, Ф.И.О., подпись, дата, время)

17. Изменение состава бригады исполнителей

Введен в состав бригады					Выведен из состава бригады			Руко- води- тель работ (под- пись)
Фамилия, имя, отчество	С условия- ми работы ознаком- лен, про- инструкти- рован (подпись)	Квалифи- кация, разряд, группа	Выпо- лняе- мая функ- ция	Дата, время	Фамилия, имя, отчество	Выпо- лняе- мая функ- ция	Дата, время	

18. Работа выполнена в полном объеме, рабочие места приведены в порядок, инструмент и материалы убраны, люди выведены, наряд-допуск закрыт _____
(руководитель

работ, подпись, дата, время)

(начальник смены (старший по смене) по месту проведения работ,

Ф.И.О., подпись, дата, время

* Если это требует нормативный документ, регламентирующий безопасное проведение работ.

**Перечень
профессий, к которым предъявляются дополнительные (повышенные)
требования безопасности труда**

1. Аккумуляторщики
2. Вулканизаторщики
3. Газо- и электросварщики
4. Маляры
5. Медники
6. Рабочие и специалисты, занятые эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом электроустановок и сетей напряжением выше 42 В
7. Стropальщики, такелажники, зацепщики
8. Машинисты (кочегары) котельных
9. Рабочие и специалисты, занятые эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом транспортных и грузоподъемных механизмов
10. Рабочие и специалисты, занятые эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом сосудов и оборудования, работающих под давлением
11. Кузнецы
12. Литейщики изделий из пластмасс
13. Рабочие, занятые ремонтом систем питания и двигателей, работавших на этилированном бензине

Приложение 7

**Протокол N ____
заседания комиссии по проверке знаний по охране труда**

_____ (наименование предприятия)

В соответствии с приказом (распоряжением) руководителя предприятия от " ____ " _____ 200_г. N ____ комиссия в составе:

председателя _____
(Ф.И.О., должность)

и членов _____
(Ф.И.О., должность)

_____ (Ф.И.О., должность)

провела проверку знаний по охране труда в объеме, соответствующем их должностным (профессиональным) обязанностям:

Фамилия, имя, отчество	Должность (профессия)	Наименование подразделения (цех, участок, отдел,	Результат проверки знаний (сдал/не сдал)	Причина проверки знаний (очередная, внеочеред-	Подпись проверяе- мого

Охрана труда - Информационный ресурс

		лаборатория,		ная и т.п.)	
		мастерская и			
		др.)			

Председатель комиссии: _____
(Ф.И.О., подпись)

Члены комиссии: _____
(Ф.И.О., подпись)

_____ (Ф.И.О., подпись)

Представитель Рострудинспекции
субъекта Российской Федерации* _____
(Ф.И.О., подпись)

"__" _____ 200__ г.

* Подписывает, если участвует в работе комиссии.

Приложение 8

**Удостоверение
о проверке знаний по охране труда**

левая сторона

(полное наименование предприятия, учреждения, организации)

Удостоверение N _____

Выдано: _____
(фамилия, имя, отчество)

Должность (профессия) _____

Место работы _____

в том, что у него (нее) проведена проверка знаний по охране труда в объеме, соответствующем их должностным (профессиональным) обязанностям.

Протокол от "__" _____ 200__ г. N _____

Председатель комиссии: _____
(Ф.И.О., подпись)

М.П.

правая сторона

Сведения о повторных проверках знаний:

Охрана труда - Информационный ресурс

Должность _____
Место работы _____

Проведена проверка знаний по охране труда в объеме, соответствующем должностным обязанностям.

Протокол от "___" _____ 200_ г. N. _____

Председатель комиссии: _____
(Ф.И.О., подпись)
М.П.

Должность _____
Место работы _____

Проведена проверка знаний по охране труда в объеме, соответствующем должностным обязанностям.

Протокол от "___" _____ 200_ г. N. _____

Председатель комиссии: _____
(Ф.И.О., подпись)
М.П.

Приложение 9

Характеристика помещений по электробезопасности

Все помещения в отношении опасности поражения людей электрическим током в соответствии с Правилами устройства электроустановок подразделяются на:

помещения без повышенной опасности, в которых отсутствуют условия, создающие повышенную или особую опасность.

Помещения с повышенной опасностью характеризуются наличием в них одного из следующих условий, создающих повышенную опасность:

сырость или токопроводящая пыль;

высокая температура;

возможность одновременного прикосновения человека к имеющим соединение с землей металлоконструкциям, зданиям, технологическим аппаратам, механизмам и т.п., с одной стороны, и металлическим корпусам электрооборудования - с другой.

Особо опасные помещения характеризуются наличием одного из следующих условий, создающих особую опасность:

особая сырость;

химически активная или органическая среда;

одновременно два или более условий повышенной опасности.

Сырыми помещениями называются помещения, в которых относительная влажность воздуха длительно превышает 75%.

Особо сырыми помещениями называются помещения, в которых относительная влажность воздуха близка к 100% (потолок, стены, пол и предметы, находящиеся в помещении, покрыты влагой).

Жаркими помещениями называются помещения, в которых под воздействием различных тепловых излучений температура превышает постоянно или периодически (более 1 суток) +35°C (например, помещения с сушилками, котельные и т.п.).

Пыльными помещениями называются помещения, в которых по условиям производства выделяется технологическая (особенно токопроводящая) пыль в таком количестве, что она может оседать на проводах, проникать внутрь машин, аппаратов и т.п.

Помещениями с химически активной или органической средой называются помещения,

Охрана труда - Информационный ресурс

в которых постоянно или в течение длительного времени содержатся агрессивные пары, газы, жидкости, образуются отложения или плесень, разрушающие изоляцию и токоведущие части электрооборудования.

Приложение 10

Сроки испытаний и осмотров основных средств индивидуальной защиты от поражения электрическим током

N п/п	Наименование средств индивидуальной защиты	Сроки	
		периодических испытаний	периодических осмотров
1.	Перчатки резиновые диэлектрические	1 раз в 6 мес	Перед употреблением
2.	Боты резиновые диэлектрические	1 раз в 3 года	1 раз в 6 мес
3.	Галоши резиновые диэлектрические	1 раз в год	1 раз в 6 мес
4.	Коврики резиновые диэлектрические	1 раз в 2 года	1 раз в год
5.	Изолирующие штанги, клещи	1 раз в 2 года	1 раз в год
6.	Измерительные штанги	В сезон измерений 1 раз в 3 мес, но не реже 1 раза в год	
7.	Токоизмерительные клещи	1 раз в год	1 раз в 6 мес
8.	Указатели напряжения	1 раз в год	1 раз в 6 мес
9.	Инструмент с изолирующими рукоятками	1 раз в год	Перед употреблением

Примечание. Составлено на основании Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей.

Приложение 11

Предельно допустимые концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны

N п/п	Наименование вещества	Величина предельно	Класс опасности
----------	-----------------------	--------------------	-----------------

Охрана труда - Информационный ресурс

		допустимой концентра- ции, мг/м ³	
1.	Азота оксиды (в пересчете на NO ₂)	5	III
2.	Акролеин	0,2	II
3.	Ангидрид сернистый	10	III
4.	Ацетон	200	IV
5.	Бензин (растворитель, топливный)	100	IV
6.	Бутилацетат	200	IV
7.	Водорода хлорид (соляная кислота)	5	II
8.	Водород фтористый (в пересчете на F)	0,5	
9.	Изопрен	40	IV
10.	Кислота серная	1	II
11.	Ксилол	50	III
12.	Керосин (в пересчете на C)	300	IV
13.	Марганец в сварочных аэрозолях при его содержании:		
	до 20%	0,2	II
	от 20% до 30%	0,1	II
14.	Масла минеральные нефтяные	5	III